Проект

В О Р О Н Е Ж С К А Я Г О Р О Д С К А Я Д У М А

РЕШЕНИЕ

от № _____

О внесении изменений в решение Воронежской городской Думы от 12.04.2023 № 720-V «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2041 года»

В целях приведения в соответствие действующему законодательству Воронежская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести изменения в название и в п. 1 решения Воронежской городской Думы от 12.04.2023 № 720-V, а именно слова «на период до 2041 года» заменить на «на период до 2045 года».

2. Внести в приложение к решению Воронежской городской Думы от 12.04.2023 № 720-V «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2041 года» изменения, изложив Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж в новой редакции согласно приложению.

2. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа город Воронеж — **С.А. Петрин**

Председатель Воронежской городской Думы — **В.Ф. Ходырев**

Приложение
к решению
Воронежской городской Думы
от 12.04.2023 № 720-V

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж на период до 2045 года

Паспорт Программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж на период до 2045 года

Наименование Программы	**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2045 года**
Основания для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик и разработчики Программы	Заказчик – администрация городского округа город Воронеж, Российская Федерация, Воронежская область, город Воронеж, улица Плехановская, д. 10. Разработчики – управление дорожного хозяйства, управление транспорта, управление главного архитектора администрации городского округа город Воронеж
Цели Программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения городского округа город Воронеж путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж.

	2. Совершенствование организации дорожного движения в городском округе город Воронеж. 3. Организация парковочного пространства в целях снижения загруженности дворовых территорий и улично-дорожной сети. 4. Обеспечение условий для велосипедного и пешеходного передвижения населения. 5. Обеспечение приоритета требований безопасности при эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, и развития соответствующей инфраструктуры. 6. Повышение условий доступности услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для маломобильных групп населения, в том числе инвалидов
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных строительством (реконструкцией) (нарастающим итогом). 2. Количество построенных (реконструированных) транспортных развязок. 3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. 4. Строительство (обустройство) велосипедных дорожек (нарастающим итогом). 5. Протяженность сети выделенных полос для маршрутных транспортных средств. 6. Обеспеченность подвижным составом пассажирского транспорта в 100-местном исчислении на 1000 жителей. 7. Доля транспортных средств в пассажирских перевозках, учитываемых с использованием системы ГЛОНАСС. 8. Количество перевезенных пассажиров на городском пассажирском транспорте в год. 9. Средняя скорость передвижения пассажиров городского пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 10. Количество вновь созданных платных парковочных мест.

Сроки и этапы реализации Программы	Сроки реализации: 2023-2045 годы. Этапы реализации: - I. 2023-2027 годы; - II. 2028-2045 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры; - оптимизация маршрутной сети; - создание инфраструктуры магистрального транспорта общего пользования; - увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - развитие дорожной сети; - организация транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта; - увеличение доли транспортных средств в пассажирских перевозках
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования ПКРТИ составляет 138 696 732,12 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 3 739 361,23 тыс. руб.; - областной бюджет – 107 482 670,75 тыс. руб.; - бюджет городского округа – 6 114 552,01 тыс. руб.; - внебюджетные источники – 21 360 178,13 тыс. руб., в том числе по этапам реализации: I этап реализации – 40 351 004,75 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 358 167,60 тыс. руб.; - областной бюджет – 32 461 567,08 тыс. руб.; - бюджет городского округа – 2 926 795,51 тыс. руб.; - внебюджетные источники – 4 604 474,56 тыс. руб., II этап реализации – 98 345 757,37 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 3 381 193,63 тыс. руб.; - областной бюджет – 75 021 103,67 тыс. руб.; - бюджет городского округа – 3 187 756,50 тыс. руб.; - внебюджетные источники – 16 755 703,57 тыс. руб.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж

1.1. Анализ положения городского округа город Воронеж в структуре пространственной организации Воронежской области

Город Воронеж является административным центром Воронежской области и ядром Воронежской агломерации. Площадь территории – 59 948,93 кв. км.

Городской округ город Воронеж является самостоятельным муниципальным образованием. Население - 1 048 738 чел. (по состоянию на 01.01.2022).

Расположен на берегах Воронежского водохранилища, в 12 километрах от р. Дон; расстояние от г. Москвы – около 520 км. Воронеж – административный центр Воронежской области и ядро Воронежской городской агломерации с численностью населения более 1,3 млн. человек.

Территория городского округа город Воронеж подразделяется на шесть городских районов, не имеющих статуса самостоятельных административно-территориальных единиц: Железнодорожный район, Коминтерновский район, Левобережный район, Ленинский район, Советский район, Центральный район.

Население Воронежской области на 01.01.2022 составило 2 287,678 тыс. чел., регион самый большой по численности населения (после Москвы и Московской области) в Центральном Федеральном округе. Область характеризуется невысоким уровнем урбанизации – доля городского населения составляет 68,1%, что характерно для большинства районов Черноземья с благоприятными условиями для сельского хозяйства. Для сравнения, в северных регионах ЦФО доля городского населения достигает в среднем 78,91%.

Воронежская область граничит:

- на севере – с Липецкой и Тамбовской областями;
- на востоке – с Саратовской и Волгоградской областями;
- на юге – с Ростовской областью;
- на западе – с Белгородской и Курской областями;
- на юго-западе – с Луганской народной республикой.

В составе Воронежской агломерации выделены следующие элементы (рисунок 1):

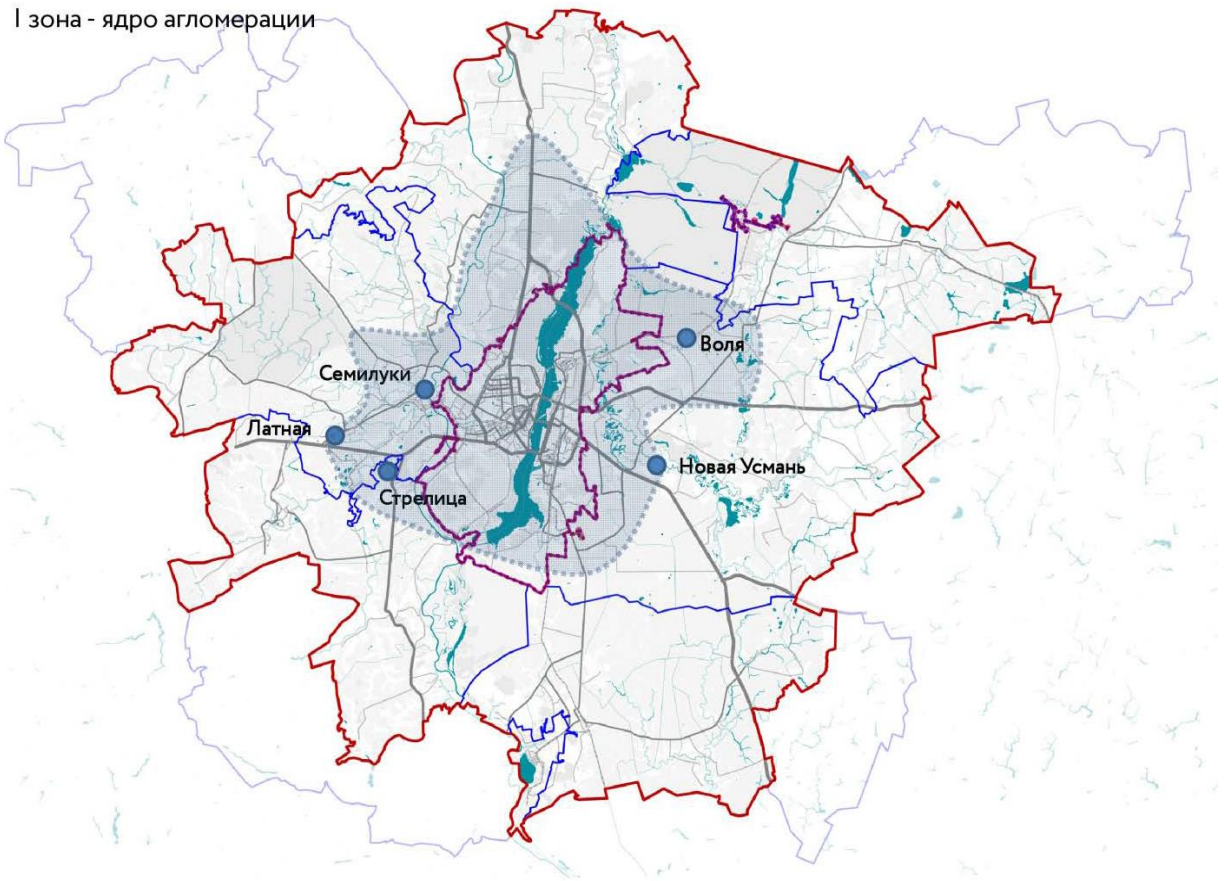


Рис. 1. Состав Воронежской агломерации

I зона (ядро агломерации), расположенная в составе первого западного планировочного полукольца, образованного обходными кольцевыми магистралями вокруг г. Воронежа в радиусе 30-ти минутной транспортной доступности. Градостроительное освоение территории ядра агломерации будет осуществляться путем усиления направлений на Москву, Курск, Белгород-Харьков, Тамбов и Саратов. Главное направление развития ядра – модернизация существующих промышленных производств, которое сопровождается появлением новых форм организации, связанных с развитием инновационной экономики – технико-внедренческих зон, инновационных центров, технопарков и других форм новой экономики.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации до 2025 года г. Воронеж указан как один из перспективных крупных центров экономического роста, способный обеспечить вклад в экономический рост Российской Федерации более одного процента ежегодно. Также Воронеж отмечен в Стратегии как перспективный центр экономического роста, в котором сложились условия для формирования научно-образовательных центров мирового уровня.

В масштабах Центрального федерального округа роль г. Воронежа как транспортного и транспортно-распределительного узла будет возрастать. Географические особенности определяют приоритетную роль транспорта в развитии конкурентных преимуществ региона с точки зрения реализации его транзитного потенциала. Являясь «воротами» на Юг России город Воронеж имеет широкие перспективы развития как логистической составляющей, так и как крупный транспортно-пересадочный узел. Обязательное условие такого развития – реализация федеральных программ строительства и реконструкции железных и автомобильных дорог в регионе.

Сеть автомобильных дорог на территории городского округа город Воронеж, как элемент транспортной инфраструктуры, обеспечивает реализацию транспортных связей как внутригородских, так и внешних, выходит на дороги, по которым осуществляются международные и междугородние сообщения.

Через территорию Воронежского транспортного узла проходят основные международные транспортные коридоры МТК «Север-Юг» (NS) и «Транссиб» (TS).

Коридор «Север – Юг» (NS).

Основное направление – Финляндия – Санкт-Петербург – Москва – Астрахань – Каспийское море – Иран – страны Персидского залива/Индия с ответвлением Москва – Воронеж – Новороссийск.

Основной автомобильный маршрут – Торфяновка (граница с Финляндией) – Санкт-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва – Каширa – Тамбов – Волгоград – Астрахань, в том числе ответвление NSA2: Каширa – Воронеж – Каменск-Шахтинский – Воронеж – Краснодар – Новороссийск/Сочи.

Коридор «Транссиб» (TS).

Основное направление – Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск (Белоруссия) – Москва – Екатеринбург – Владивосток/Находка.

Основной автомобильный маршрут – Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток/Находка, в том числе ответвление TSA2: Уфа – Самара – Сызрань – Саратов – Воронеж – Курск – Крупец (граница с Украиной).

Включение Воронежского транспортного узла в систему международных транспортных коридоров обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения М-4 «Дон» (МТК «Север-Юг» (NS) и автомобильной дорогой федерального значения Р-298 «Курск-Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (ответвление автомобильного маршрута МТК «Транссиб») (рисунок 2).

Усилению транспортных связей Запад – Восток будут способствовать решения федеральных программ по реконструкции автомобильной дороги Р-193 Воронеж – Тамбов на участке км 10 + 038 - км 217 + 298 протяженностью 207,27 км, до категории IБ; а также в рамках подпрограммы по строительству обходов крупных городов реконструкция Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» категории IБ – II.

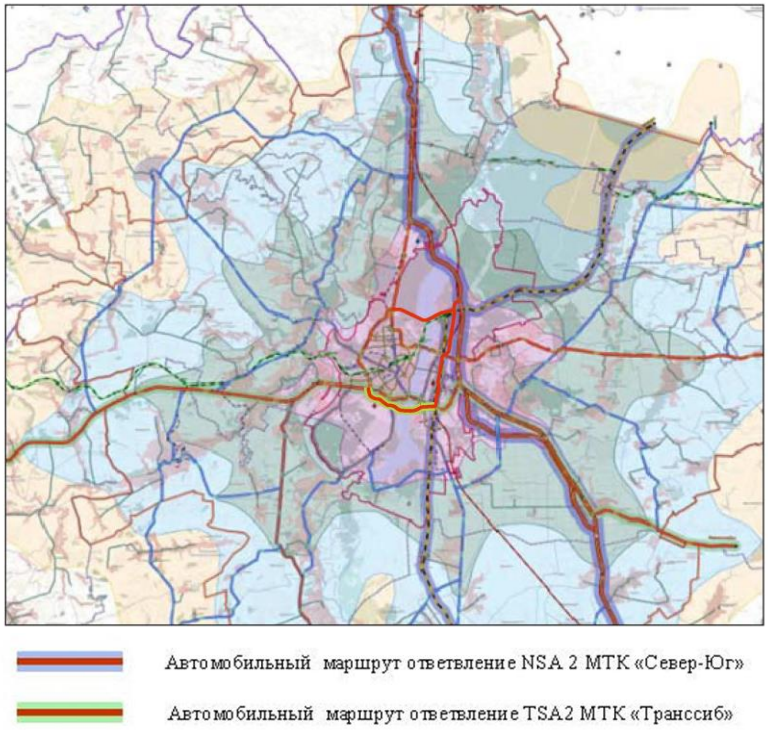


Рис. 2. Схема Воронежского транспортного узла

В результате реализации предложений Генерального плана городского округа город Воронеж, утвержденного решением Воронежской городской Думы от 25.12.2024 № 1166-V (далее - Генеральный план городского округа город Воронеж на 2024 - 2045 годы) по строительству южного участка Большого Воронежского кольца с мостовым переходом через Воронежское водохранилище на участке от пр-кта Патриотов до ул. Лебедева город получит возможность переключить транзитные потоки с улиц Матросова, Грамши, моста ВОГРЭС и ул. Лебедева, которые входят в состав широтной транспортной связи совместно с действующим участком автодороги Р-298

«Курск-Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий», проходящего в стесненных планировочных условиях со светофорным регулированием - с обеспечением планировочных параметров магистральной улицы общегородского значения непрерывного движения 1 класса.

1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса городского округа город Воронеж

Городской округ город Воронеж входит в число пятнадцати крупнейших городов Российской Федерации и сохраняет конкурентоспособные преимущества, к каким могут быть отнесены, прежде всего, общие масштабные характеристики и культурно-исторические традиции, научно-инновационный потенциал и высокоразвитая образовательная система. Несомненные преимущества отличают и естественно-географическое расположение городского округа город Воронеж. Имидж городского округа продолжает оставаться на общероссийском фоне достаточно заметным.

Воронеж обладает значительным промышленным и научно-образовательным потенциалом, является культурным, торговым и транспортным центром.

Особенность города Воронежа как крупного промышленного центра состоит в том, что это не монопрофильный город, а, наоборот, очень диверсифицированный по выпускаемой его предприятиями продукции.

Градостроительная деятельность в городском округе город Воронеж осуществляется в соответствии с перечисленными ниже документами (с соответствующими принятыми и внесенными в них изменениями):

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Схема территориального планирования Воронежской области (утвержденная постановлением Правительства Воронежской области от 05.03.2009 № 158);

- Генеральный план городского округа город Воронеж (от 25.12.2024 № 1166-V);

- Стратегия социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2035 года (утвержденная решением Воронежской городской Думы от 19.12.2018 № 1032-IV);

- Правила землепользования и застройки городского округа город Воронеж (утвержденные решением Воронежской городской Думы от 20.04.2022 № 466-V);

- Нормативы градостроительного проектирования городского округа город Воронеж (утвержденные решением Воронежской городской Думы от 31.08.2016 № 340-IV);

- а также иными нормативно-правовыми документами.

В г. Воронеже наблюдается стабильный рост объемов вводимого жилья. В 1 полугодии 2022 года объем введенного жилья составил 388,5 тыс. кв. м.

Средняя обеспеченность жильем в г. Воронеже также постепенно повышается и в 2021 году составила 31,2 кв. м на одного человека.

В сфере транспорта градостроительная деятельность направлена на:

- повышение роли городского округа город Воронеж как крупного торгово-транспортного центра с увеличением на перспективу годового объема грузоперевозок на основе комплексного развития всех видов внешнего транспорта в составе Воронежского транспортного узла, а также создание в городском округе город Воронеж макрорегиональных логистических центров (интермодальных транспортных узлов, крупных складских терминалов, размещение логистических объектов крупных торговых сетей);

- увеличение объемов финансирования нового строительства и реконструкции объектов инженерной и транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж.

Генеральным планом городского округа город Воронеж, комплексной схемой организации дорожного движения Воронежской агломерации на период до 2035 года, а также иными документами стратегического планирования предусмотрено проведение следующих мероприятий в сфере внешнего транспорта по развитию транспортной инфраструктуры Воронежской агломерации в целом и города Воронеж в частности:

В части железнодорожного транспорта:

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в рамках формирования скоростного железнодорожного сообщения «Москва –

Адлер», являющегося составной частью международного транспортного коридора «Север-Юг». Реализация скоростного железнодорожного сообщения «Москва – Адлер» предусматривается Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р).

В части воздушного транспорта:

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р) предусмотрено развитие международных узловых аэропортов (хабов), сети внутрироссийских узловых аэропортов и региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, развитие аэронавигационной системы России и создание укрупненных центров управления воздушным движением, в том числе в аэропортовом комплексе г. Воронежа «Чертовицкое» планируется реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Воронежская область, Рамонский район). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2300 х 49 м, количество мест стоянки воздушных судов - 31.

В части автомобильного транспорта:

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения предусмотрено в рамках мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, формирующих систему платных автомагистралей и скоростных дорог предусматривается строительство и реконструкция автомобильных дорог, формирующих систему платных автомагистралей и скоростных дорог в т.ч. автодороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» со строительством обходов крупных городов на участке автомобильной дороги, категории IБ - II в т.ч. г. Воронежа.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения для осуществления мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, а также объекты нового строительства определены муниципальной программой городского округа город Воронеж «Развитие транспортной системы» (утвержденный постановлением администрации городского округа город Воронеж от 24.12.2013 № 1281).

При прогнозировании развития города важной подзадачей является моделирование транспортных потоков.

Транспортная инфраструктура (автодороги, система общественного транспорта) формирует транспортное предложение, а желающие воспользоваться транспортными услугами люди определяют транспортный спрос. Моделирование позволяет определить неудовлетворенный спрос (недостаточность транспортной инфраструктуры), превышение предложения над спросом (незагруженные и неэффективно используемые участки транспортной сети), а также изменение этих показателей в случае реализации различных влияющих на транспортную ситуацию мероприятий. Эти мероприятия могут влиять как на спрос (создание новых мест труда или жилья), так и на предложение (строительство новых или модификация существующих автодорог, внесение изменений в систему общественного транспорта). Такая модель используется как для долгосрочных, так и для краткосрочных прогнозов и позволяет оценивать изменение транспортной обстановки как во всей транспортной сети, так и на отдельных ее участках.

В транспортной модели г. Воронежа моделирование проводилось в рамках работ по подготовке проекта Генерального плана городского округа город Воронеж для периода максимальной нагрузки на транспортную инфраструктуру – утреннего часа пик на два расчетных периода 1-очередь строительства (2026 год) и расчетный срок (2045 год) для времени максимальной нагрузки на транспортную инфраструктуру – утреннего часа пик 2026 год 1-я очередь строительства.

Улично-дорожная сеть (1-очередь строительства (2026 год)).

Размеры движения транспорта в районе проектирования приведены с характеристикой уровня загрузки направления в приведении к нормативной пропускной способности (запас – до 0,8; на пределе – 0,8-0,95, исчерпание – от 0,95 и более), приведенные транспортные единицы в утренний час пик в одном направлении (приложение № 1):

- пр-кт Московский – на участке севернее ул. Антонова-Овсеенко – 2700-4370 авт./час, от запаса до предела; на участке от ул. Антонова-Овсеенко до центральной части города – 2100-3300 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. 60 Армии – ул. Солнечная – 300-900 авт./час, от запаса до предела пропускной способности отдельных участках в направлении центра города;

- ул. Шишкова – 400-1000 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Маршала Жукова – 300-550 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Новгородская – 300-800 авт./час, запас пропускной способности;

- б-р Победы - 300-800 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. 45 стрелковой дивизии – на участке от пр-кта Московский до ул. Бурденко – 400-650 авт./час, запас пропускной способности; на участке от пр-кта Московский до ул. Беговая – 300-700 авт./час, запас пропускной способности; от ул. Беговая до ул. Антонова-Овсеенко – 650-850 авт./час, предел пропускной способности;

- ул. Антонова-Овсеенко – 700-4000 авт./час, от запаса до предела пропускной способности на внешней стороне на участке от ул. 45 стрелковой дивизии до ул. 9 Января;

- ул. 9 Января – на участке от ул. Латненская до ул. Антонова-Овсеенко – 900-2400 авт./час, от запаса до предела пропускной способности в направлении центра; на участке от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Кольцовская – 700-1450 авт./час, в основном запас пропускной способности;

- ул. Героев Сибиряков – 1300-3600 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- пр-кт Патриотов – 1000-1700 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Матросова – 1300-1350 авт./час, предел пропускной способности;

- пр-кт Труда – 700-1200 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Машиностроителей – 600-700 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Пеше-Стрелецкая – 500-1500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Ворошилова – 1400-1700 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. 20-летия Октября - 1000-1300 авт./час, запас пропускной способности;

- наб. Петровская – 200-500 авт./час, запас пропускной способности;

- мост ВОГРЭС – 1000-2400 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Острогожская – 1100-2300 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Тепличная – 520-750 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- Р-298 «Курск-Воронеж» - 1000-1100 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Бурденко 800-1200 авт./час, запас пропускной способности;

- Северный мост – 1700-1800 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Кольцовская – 700-1600 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Степана Разина – 700-1000 авт./час, запас пропускной способности;

- Чернавский мост – 900-1900 авт./час, запас пропускной способности;

- пр-кт Ленинский – 1300-2100 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Брусилова – 800-1500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Ильюшина – 800-1200 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Лебедева – ул. Новосибирская – 1000-2500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Корольковой – ул. 206 стрелковой дивизии – 300-1300 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Дубровина – 500-1700 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- Р 193 Воронеж – Тамбов – до 700 авт./час, запас пропускной способности;

- М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – 1500-2600 авт./час, в основном запас пропускной способности.

В период реализации мероприятий первой очереди строительства (2026 год) магистральная улично-дорожная сеть города будет работать в основном в режиме от запаса до предела пропускной способности.

Северный и Чернавский мост сохранят запас пропускной способности, мост ВОГРЭС будет работать на пределе пропускной способности. Работа на пределе пропускной способности также будет наблюдаться на въезде в город с севера по пр-кту Московский, на отдельных участках улиц Антонова-Овсеенко и Героев Сибиряков, на улицах Матросова, Лебедева, Дубровина, на отдельных участках пр-кта Ленинский.

Анализ результатов моделирования показал, что дальнейшее наращивание нагрузки приведет к перегрузке улично-дорожной сети, обеспечивающей транспортные связи городского уровня, а также улично-дорожной сети непосредственно вблизи «точек роста» застройки. То есть для роста нагрузок, запланированного на расчетный срок, необходимо дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры.

Доля перегруженных участков магистральной улично-дорожной сети на 2026 год составит порядка 7%.

На 2026 год среднее время поездки в утренний час пик на индивидуальном автотранспорте составит 36 минут; средняя скорость в утренний час пик на индивидуальном автотранспорте - 28 км/час.

Улично-дорожная сеть (расчетный срок (2045 год)).

Параметры движения транспорта в районе проектирования приведены с характеристикой уровня загрузки направления в приведении к нормативной пропускной способности (запас – до 0,8; на пределе – 0,8-0,95, исчерпание – от 0,95 и более), приведенные транспортные единицы в утренний час пик в одном направлении (приложение № 2):

- пр-кт Московский – 1100-4200 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- формируемая связь, дублирующая пр-кт Московский, на базе улиц Солнечная и 60 Армии – 500-1350 авт./час, от запаса до предела на отдельных участках в направлении центра города;

- формируемая связь, дублирующая пр-кт Московский, на базе ул. Шишкова – 400-1100 авт./час, от запаса до предела пропускной способности на отдельных участках в направлении центра;

- ул. Маршала Жукова – 300-1000 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Новгородская и ее продление до ул. 9 Января – 600-1400 авт./час от запаса до предела пропускной способности;

- б-р Победы - 600-900 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. 45 стрелковой дивизии – 630-1150 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Антонова-Овсеенко – 1700-4200 авт./час, от запаса до предела пропускной способности на внешней стороне на участке от б-ра Победы до ул. 9 Января;

- ул. 9 Января – на участке от ул. Латненская до ул. Антонова-Овсеенко – 1000-1900 авт./час, запас пропускной способности; на участке от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Кольцовская – 700- 500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Героев Сибиряков – 2100-3900 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- пр-кт Патриотов – 1000-1500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- пр-кт Труда – 500-900 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Машиностроителей – 1000-1500 авт./час, запас пропускной способности;

- формируемая связь проектируемый проезд № 10 – 1200-1300 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Пеше-Стрелецкая – 800-1400 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Ворошилова – 1000-1400 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. 20-летия Октября, 1000-1900 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Матросова – ул. Грамши – 500-1200 авт./час, запас пропускной способности, предел пропускной способности вблизи моста ВОГРЭС;

- наб. Петровская – 850-1200 авт./час, запас пропускной способности;

- мост ВОГРЭС – 3800-4200 авт./час, предел пропускной способности;

- ул. Острогожская – 1500-2300 авт./час, запас пропускной способности;

- формируемая связь пр.пр. 13 – 1200-1300 авт./час, от запаса пропускной способности;

- пр.пр. 12 – 800-900 авт./час, предел пропускной способности;

- ул. Лазурная – 500-700 авт./час, предел пропускной способности;

- формируемая связь - проектируемый проезд № 21, включая Южный мост – 2800-3750 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- Р-298 «Курск-Воронеж» - 1000-1200 авт./час, запас пропускной способности;

- формируемая связь – проектируемый проезд № 7 (Ямное) – 500-1400 авт./час, запас пропускной способности;

- формируемая связь – проектируемый проезд № 27 (пр-кт Московский – ул. Землячки) – 2300-4000 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Бурденко 1000-1400 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- Северный мост – 3200-3750 авт./час, предел пропускной способности;

- ул. Кольцовская – 800-1100 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Степана Разина – 1400-1500 авт./час, предел пропускной способности;

- Чернавский мост – 2900-3100 авт./час, предел пропускной способности;

- пр-кт Ленинский – 1200-1500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Брусилова – 800-1400 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- формируемая связь пер. Отличников – ул. Волгоградская - проектируемый проезд № 34 – ул. Минская – ул. Землячки – 1700-2500 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Ильюшина – 1600-1900 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- ул. Лебедева – ул. Новосибирская – 1500-1700 авт./час, предел пропускной способности;

- ул. Корольковой – ул. 206 стрелковой дивизии – до 600 авт./час, запас пропускной способности;

- ул. Дубровина – 500-1600 авт./час, от запаса до предела пропускной способности;

- Р 193 Воронеж-Тамбов – до 700 авт./час, запас пропускной способности;

- М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск – 1300-2900 авт./час, запас пропускной способности.

Как показывают результаты транспортного моделирования, на расчетный срок улично-дорожная сеть города в основном будет работать от запаса до предела пропускной способности. На пределе пропускной способности будут работать все мосты через Воронежское водохранилище.

Доля перегруженных участков магистральной улично-дорожной сети на расчетный срок составит менее 4%.

Среднее время поездки в утренний час пик на индивидуальном автотранспорте на расчетный срок составит 31 минуту; средняя скорость в утренний час пик на индивидуальном автотранспорте 32 км/час.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

Международный аэропорт Воронеж им. Петра I (Чертовицкое) (далее – Международный аэропорт Воронеж) является единственным аэропортом Воронежской области, откуда выполняются регулярные пассажирские перевозки. Аэропорт расположен в 18 км от центра г. Воронежа. Аэропорт расположен в 2 км от автодороги А-134 и в 4-х км от автодороги М-4 «Дон», за счет чего имеет выгодное транспортно-географическое положение.

Автобусное сообщение аэропорта обеспечивается единственным маршрутом № 120 А (ж/д вокзал «Воронеж-1» – Аэропорт) – 12 рейсов в сутки. Маршрут обслуживает перевозчик АО «ВПАТП-3». Время в пути на автобусе от ж/д вокзала «Воронеж-1» до аэропорта составляет около 1 часа.

Международный аэропорт Воронеж имеет статус аэропорта федерального и международного значения. Аэропорт сертифицирован по всем видам аэропортовой деятельности и служит запасным для Московского авиаузла.

Аэродром имеет одну взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием (далее – ИВПП) класса В:

- длина – 2300 м,
- ширина – 45 м,
- покрытие – цементобетон, усиленный асфальтобетоном.

Класс по классификации ICAO – 4D.

Перронная часть имеет 20 мест стоянок воздушных судов (далее – ВС). На перроне аэропорта одновременно могут обслуживаться:

- до 7 воздушных судов по коду D классификации ICAO;
- до 13 воздушных судов по коду C классификации ICAO;
- до 20 воздушных судов по коду B классификации ICAO.

Пассажирский терминал аэропорта имеет площадь 6,5 тыс. кв. м, пропускная способность – 520 пасс./час.

Международный аэропорт Воронеж с 2018 года не обслуживает грузовые ВС, однако обладает возможностью по обработке и отправке до 100 тонн внутренних и международных грузов в сутки. На территории терминала имеется все необходимое оборудование.

На территории аэропорта расположен и функционирует пункт пропуска через государственную границу, оборудован таможенный пост.

Международный аэропорт Воронеж в 2020 году стал 37-м аэропортом в рейтинге аэропортов Российской Федерации по величине пассажиропотока с показателем 445,7 тыс. пасс.

В 2019 году произошло увеличение пассажиропотока по сравнению с 2018 года на 10,9%, при увеличении пассажиропотока в целом по стране на 5,2%. В 2020 году произошло значительное падение в связи с ограничениями, вызванными распространением коронавирусной инфекции COVID-19. С февраля 2022 года Международный аэропорт Воронеж входит в зону ограничения полетов в связи с проведением специальной военной операции и фактически перевозку пассажиров не осуществляет.

По состоянию на конец 2021 года из Международного аэропорта Воронеж выполнялись перевозки по 21 регулярному направлению кроме московского.

По состоянию на конец 2021 года в среднем за сутки из аэропорта вылетало 16,4 рейса регулярного авиасообщения. Суточная неравномерность отправляемых рейсов из Международного аэропорта Воронеж показана на рисунке 3.

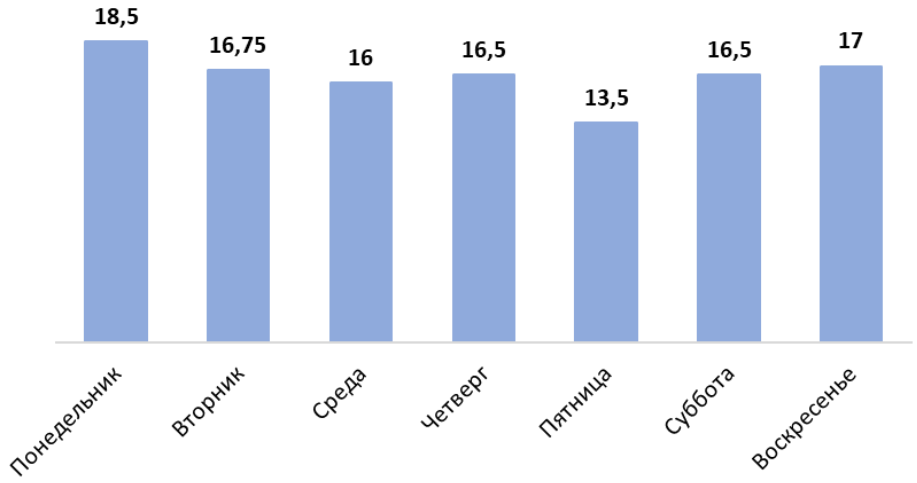


Рис. 3. – Среднее распределение регулярных рейсов из Международного аэропорта Воронеж по дням недели, рейсов (по данным ООО УК «АВИАСЕРВИС»)

В 2019-2020 годах наибольшие величины пассажиропотока фиксировались в июле и августе, наименьшие в январе и феврале. В 2019 году пассажиропоток через аэропорт в августе составил 11,9% от годовой величины, в феврале – 5,2%, что связано с ростом объемов перевозок по международным туристическим направлениям с ярко выраженным летним пиком.

Структура пассажиропотока через Международный аэропорт Воронеж указана на рисунке 4.

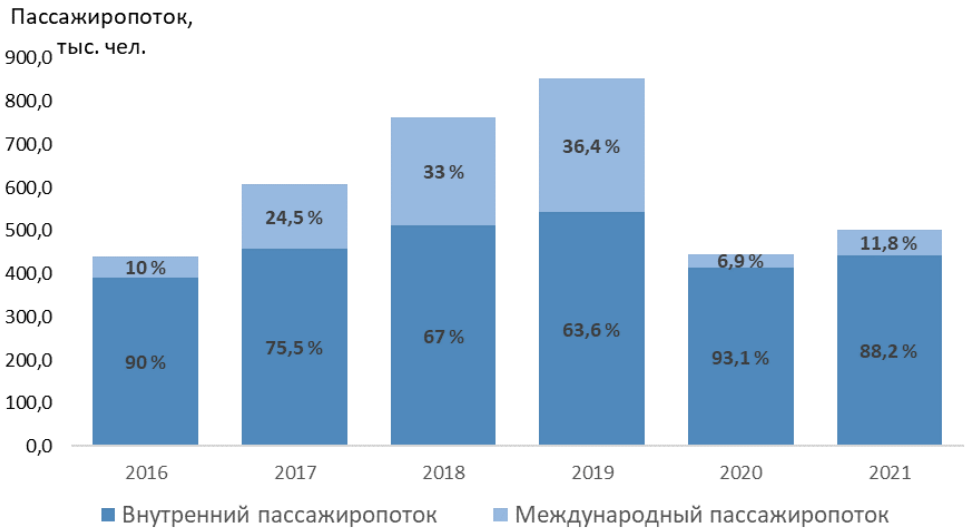


Рис. 4. Соотношение внутреннего и международного пассажиропотока Международного аэропорта Воронеж (по данным ООО УК «АВИАСЕРВИС»)

В настоящее время осуществляется строительство нового аэровокзального комплекса для обслуживания внутренних воздушных линий.

После завершения строительства нового терминала его площадь составит 13,7 тыс. кв. м, пропускная способность составит 600 пасс./час (300 пас./час в обоих направлениях), а годовая – более 1 750 тыс. пассажиров. Предусмотрено строительство пяти выходов на посадку (2 телетрапа, 3 автобуса) и две стоянки воздушных судов с оборудованием их телескопическими трапами.

Существующее здание аэровокзального комплекса планируется использовать для обслуживания международных воздушных линий.

При строительстве нового терминала на территории аэропорта будет организовано 2 автостоянки кратковременного хранения автотранспортных средств (общей вместимостью 355 машино-мест) и одна автостоянка долговременного хранения автотранспортных средств (вместимостью 270 машино-мест), также предусмотрено строительство стоянки для автобусов (вместимостью 5 машино-мест).

Железнодорожный транспорт

Территория города Воронежа обслуживается Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) – филиалом ОАО «РЖД».

В черте г. Воронежа расположено 3 ж/д вокзала: Воронеж-1, Воронеж-Курский, Воронеж-Южный (Придача), а также остановочные пункты (далее – о.п.) ж/д транспорта. Информация о единовременной вместимости пассажиров вокзалов г. Воронежа по данным ОАО «РЖД» представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

Информация о единовременной вместимости пассажиров вокзалов г. Воронежа (по данным ОАО «РЖД»)

№ п/п	Название	Единовременная вместимость, чел.
1	Воронеж-1	2 500
2	Воронеж-Южный	700
3	Воронеж-Курский	267

Через г. Воронеж проходят 686 поездов, но из них в центральную часть города на ж/д вокзал «Воронеж-1» заходят всего 265 поездов. Многие поезда дальнего следования следуют по Левобережному району через вокзал Воронеж-Южный (Придача), а также станцию «Отрожка», где находится депо Отрожка (ТЧ-5). На ж/д станцию «Отрожка» совершают техническую стоянку поезда дальнего следования, которые проходят транзитом (не заходят в центр города и ж/д станцию «Воронеж-1»).

Перевозка пассажиров и багажа ж/д транспортом в пригородном сообщении осуществляет АО «ППК «Черноземье». Пригородные ж/д перевозки делятся на следующие направления:

- Воронеж-1 – Графская – Усмань (Липецкая обл.) – Грязи-Воронежские (Липецкая обл.) – Мичуринск-Уральский (г. Мичуринск, Тамбовская обл.);

- Воронеж-1 – Рамонь;

- Воронеж-1 (пл. Плехановская) – Лиски – Россошь – Кантемировка;

- Воронеж-1 (пл. Плехановская) – Нижнедевицк – Касторное (Курская обл.).

Наиболее востребованным пригородным направлением ж/д перевозок является маршрут до ст. Лиски. При этом из-за снижения пассажиропотока в 2021 году отменены пригородные поезда: № 6002 сообщением Воронеж-1 - Лиски, отправлением в 17:54 и прибытием в 20:01, № 6009 Лиски – Воронеж, отправлением в 20:10 и прибытием в 22:00, курсирующий по воскресеньям.

Как и в случае многих других агломераций России, для окрестностей станций и остановочных пунктов Воронежского железнодорожного узла характерно интенсивное дачное освоение, и дачники составляют существенную долю пассажиропотока на пригородных поездах.

В таблицах № 2, 3 указаны размеры пассажиропотока (число отправленных и прибывших пассажиров) по данным Юго-Восточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре ОАО «РЖД» за 2019 год по всем остановочным пунктам и станциям г. Воронежа.

Таблица № 2

Станции и остановочные пункты пригородного железнодорожного сообщения г. Воронежа с пассажиропотоком свыше 200 тыс. чел. в 2019 году (по данным ОАО «РЖД»)

№ п/п	Станция	Пассажиропоток		Примечание
		Прибывших	Убывших	
1	Воронеж-1	759 808	873 168	Главная железнодорожная станция г. Воронежа
2	Машмет	372 164	334 698	Наиболее близко расположенный о.п. к жилой застройке г. Воронежа, а также используется сотрудниками ближайших к станции производственных зон
3	Дубовка	316 354	354 866	Наиболее близко расположенный о.п. к жилой застройке, а также к дачным кооперативам
4	Отрожка	201 012	211 839	Станция отличается высокой доступностью для жителей Железнодорожного района Воронежа, также используется работниками железной дороги

Таблица № 3

Станции и о.п. пригородного железнодорожного сообщения г. Воронежа с пассажиропотоком менее 200 тыс. чел. в 2019 году (по данным ОАО «РЖД»)

№ п/п	Станция	Пассажиропоток	
		Прибывших	Убывших
1	Березовая Роща	135268	124097
2	Тресвятская	123774	113181
3	Воронеж-Южный (Придача)	113892	102823
4	Сомово	72279	48968
5	Воронеж-Курский	58775	59443
6	Боровская	59664	43055
7	Плехановская	57787	37193
8	о.п. 582 км	52374	53111
9	о.п. 604 км	49257	63462
10	Масловка	31106	58406
11	Подклетное	32098	44233
12	о.п. 586 км	35187	33161
13	Рзд. 239 км	31079	26499
14	о.п. 236 км	6898	9885
15	о.п. 600 км	7591	6897

В целом, можно отметить, что пассажиропоток по всем направлениям невысокий и не требует мер по увеличению маршрутов и выпуска подвижного состава по указанным направлениям. Однако сохраняется высокий пассажиропоток на станциях, расположенных внутри города Воронежа. Например, значительный пассажиропоток отмечается на о.п. Машмет, ст. Отрожка и ст. Дубовка.

Для перевозок пассажиров на электрифицированных участках эксплуатируются электропоезда 4-х, 6-ти вагонной составности, на не электрифицированном участке эксплуатируются рельсовые автобусы серий РА-2 и РА-1 в 3-х вагонной составности, для перевозки жителей на садово-огородные участки в летний период используются спарки из двух составов РА-2.

Водный транспорт

На территории городского округа город Воронеж находится Воронежское водохранилище, оно является одним из крупнейших в мире водохранилищ, целиком расположенных в городской черте, и имеет следующие размеры: площадь – 59,9 кв. км, объем – 0,1993 км³, средняя

ширина – 1,7 км, средняя глубина – 3,3 м, максимальная глубина – 19,4 м. Водохранилище образовано в 1971-1972 годах Воронежским гидроузлом, в целях промышленного водоснабжения города.

Инфраструктура внутреннего водного транспорта г. Воронежа развита слабо. По акватории Воронежского водохранилища осуществляются экскурсионные прогулки на речном теплоходе «Москва-16». Экскурсионные прогулки осуществляются частной организацией.

Существует возможность осуществления транспортного обслуживания населения водным видом транспорта по территории Воронежского водохранилища в период навигации (с 15 апреля по 1 ноября).

В перспективе предполагается транспортное обслуживание по принципу пассажирских переправ. Пассажирские переправы – короткие маршруты, связывающие разные берега реки (водохранилища). При значительном пассажиропотоке для части пассажиров таких маршрутов может быть важна высокая частота отправлений, при которой можно прибыть к причалу, не зная расписание рейсов, и отбыть по назначению в течение 30-60 минут. Такой сервис требует наличия судов небольших габаритов для лучшей маневренности в условиях Воронежского водохранилища.

Автомобильный транспорт

Автобусный транспорт на территории г. Воронежа представлен межрегиональными маршрутами (включая транзитные), межмуниципальными, пригородными маршрутами, соединяющими г. Воронеж с райцентрами и сельскими населенными пунктами, находящимися в пригородной зоне Воронежа (в пределах 50 км от Воронежа), а также муниципальными маршрутами, которые обслуживают территорию муниципального образования.

В реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, расположенным на территории г. Воронежа, по данным Министерства транспорта Российской Федерации, зарегистрированы 3 таких остановочных пункта, из них 2 автовокзала и одна автостанция (таблица № 4).

Таблица № 4

Перечень зарегистрированных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Воронежской области, расположенных вне автомобильных дорог

Рег. №	Населенный пункт, тип и наименование ост. пункта	Место нахождения	Наименование владельца	Режим работы	Пропускная способность, отправлений в час
36007	АВ Левобережный, г. Воронеж	г. Воронеж, ул. Димитрова, 59	БУ ВО «Регионтранс»	06:30-18:30 ежедневно	13
36006	Центральный автовокзал, г. Воронеж	г. Воронеж, пр-кт Московский, 17	ООО «Автовокзал», г. Воронеж	5:30-22:30 ежедневно	42
36008	АС Юго-западная, г. Воронеж	г. Воронеж, пр-кт Патриотов, 11	ООО «Автовокзал», г. Воронеж	06.00-23.00 ежедневно	22

Наибольшее число маршрутов действует в сообщении с Белгородской, Липецкой, Курской, Тамбовской и Волгоградской областями, г. Москвой (таблица № 5).

Таблица № 5

Распределение межрегиональных маршрутов региональных перевозок по направлениям сообщения

№ п/п	Субъект РФ назначения	Количество маршрутов
1	Астраханская область	3
2	Белгородская область	97
3	Брянская область	1
4	Владимирская область	2
5	Волгоградская область	8
6	Калужская область	2
7	Краснодарский край	8
8	Курская область	19
9	Липецкая область	66
10	Москва	23
11	Орловская область	4
12	Республика Дагестан	4
13	Ростовская область	7
14	Самарская область	1
15	Саратовская область	2
16	Смоленская область	4
17	Тамбовская область	16
18	Тульская область	3

№ п/п	Субъект РФ назначения	Количество маршрутов
19	Ульяновская область	2
20	Чувашская Республика	1
21	Транзит Белгородская область - Волгоградская область	4
22	Транзит Белгородская область - Липецкая область	4
23	Транзит Белгородская область - Москва	4
24	Транзит Белгородская область - Ростовская область	3
25	Транзит Белгородская область - Саратовская область	1
26	Транзит Брянская область - Ростовская область	2
27	Транзит Курская область - Липецкая область	1
28	Транзит Курская область - Республика Крым	2
29	Транзит Курская область - Ростовская область	1
30	Транзит Курская область - Саратовская область	1
31	Транзит Курская область - Тамбовская область	4
32	Транзит Липецкая область - Республика Крым	3
33	Транзит Липецкая область - Севастополь	2
34	Транзит Москва - Республика Калмыкия	1
35	Транзит Москва - Республика Крым	1
36	Транзит Москва - Ростовская область	1
37	Транзит Москва – Севастополь	2
38	Транзит Московская область - Ростовская область	1
39	Транзит Московская область - Севастополь	1
40	Транзит Республика Калмыкия - Санкт-Петербург	1
41	Транзит Ростовская область - Санкт-Петербург	4
42	Транзит Ростовская область - Тамбовская область	2

Необходимо отметить, что в настоящее время в силу разных причин обслуживание ряда маршрутов фактически не производится. Так в целях обеспечения связи с Липецкой областью действуют 66 маршрутов, из которых в направлении Липецк – Воронеж – Липецк – 45 маршрутов, в направлении Воронеж – Елец – Воронеж – 12 маршрутов. Однако фактически на направлении Воронеж – Липецк – Воронеж обслуживаются только маршруты № 501 (перевозчики ОАО «Липецкие Автобусные Линии» и ЗАО работников «НП «Экспресс-Липецк»), маршрут № 505 (перевозчик АО «ВПАТП-3»), маршрут № 2175 (перевозчик «Евролиния-2»). Также обслуживаются маршруты № 4412, 4563 и 4564 (перевозчик на всех маршрутах - ОАО «Липецкие Автобусные Линии»), которые обеспечивают

связь г. Липецка с Левобережным автовокзалом г. Воронежа. В настоящее время общее количество рейсов между Липецком и Воронежем - 18, что на данный момент является достаточным для удовлетворения потребностей пассажиров в перевозках между Воронежем и Липецком. Обслуживание всех остальных маршрутов на направлении Воронеж – Липецк – Воронеж фактически не производится.

На направлении Воронеж – Елец – Воронеж из 12 маршрутов фактически обслуживается 6.

В целях обеспечения связи с Курской областью действуют 17 маршрутов, из которых 13 маршрутов в направлении Воронеж – Курск – Воронеж и 4 маршрута в направлении Воронеж – Железногорск – Воронеж. Фактически обслуживаются 5 маршрутов в направлении Воронеж – Курск – Воронеж и 2 маршрута в направлении Воронеж – Железногорск – Воронеж. Остальные маршруты не обслуживаются.

Обслуживание ряда маршрутов по другим направлениям не производится в течение длительных сроков:

- 525 «АВ «Центральный», г. Чебоксары – Центральный автовокзал г. Воронеж» (не обслуживается более 10 лет);

- 850 «АВ г. Махачкала – АВ «Левобережный», г. Воронеж» (2 маршрута) (продолжительность необслуживаемого периода не установлена);

- 999 «АС г. Брянск – Центральный автовокзал г. Воронеж» (перевозчик не приступал к обслуживанию маршрута);

- 767 «Центральный автовокзал г. Воронеж – АВ г. Владимир» (не обслуживается более 3-х лет);

- 754 «Центральный автовокзал г. Воронеж – АС Уварово» (не обслуживается более 2-х лет);

- 701 «АВ г. Ульяновск – Центральный автовокзал г. Воронеж» (не обслуживается более 3-х лет).

Маршрутная сеть автомобильного и городского электрического транспорта по регулярным маршрутам г. Воронежа включает 2 группы:

1) муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа город Воронеж;

2) межмуниципальные маршруты, соединяющие муниципальные образования Воронежской агломерации, проходящие через территорию г. Воронежа (таблица № 6).

Таблица № 6

Перечень межмуниципальных маршрутов, проходящих через территорию г. Воронежа

№ п/п	Муниципальное образование	№ маршрута	Наименование	Протяженность, км		Класс ТС
				А	Б	
Постоянные маршруты регулярных перевозок						
1	Воронеж - Рамонский район	34	ВАСО - ТРК «Сити-Парк Град»	23,4	32,1	СК
2	Воронеж - Н. Усманский район	39	ВГУ - Александровка	21,5	21,2	МК
3	Воронеж - Рамонский район	64	ВГУ - ТРК «Сити-Парк Град»	15,1	19,2	БК
4	Воронеж - Рамонский район	84	ТРК «Сити-Парк Град» - ул. Хользунова	14,3	13,9	СК
5	Воронеж - Н. Усманский район	101	Воронеж - Новая Усмань	26,5	34,5	СК
6	Воронеж - Семилукский район	102	Воронеж - Семилуки	20,1	20,1	МК, СК
7	Воронеж - Семилукский район	102А	Семилуки - Воронеж	20,1	20,1	МК
8	Воронеж - Хохольский район	103	Воронеж - Александровка	45,2	45,2	МК
9	Воронеж - Семилукский район	104	Воронеж - Гремколодезный	49,9	61,7	МК
10	Воронеж - Н. Усманский район	105	Воронеж - с-з Масловский	23,9	11,9	МК, СК
11	Воронеж - Семилукский район	106	Воронеж - Каверье	39,4	39,4	МК
12	Воронеж - Хохольский район	107	Воронеж - Орловка	17,9	17,9	БК
13	Воронеж - Семилукский район	108	Воронеж - Бахчеево	23,3	23,3	БК
14	Воронеж - Хохольский район	109	Воронеж - Хохольский	38,9	38,9	МК, БК
15	Воронеж - Хохольский район	109А	Хохольский - Воронеж	38,9	38,9	МК
16	Воронеж - Рамонский район	110	Воронеж - Новоживотинное	25,9	25,9	БК
17	Воронеж - Рамонский район	111	Воронеж - Рамонь	36,3	36,3	СК
18	Воронеж - Рамонский район	111А	Воронеж - Медовка - Рамонь	47,4	44,0	МК
19	Воронеж - Рамонский район	111Б	Воронеж - Богдановo - Рамонь	40,3	40,3	МК, СК
20	Воронеж - Рамонский район	111В	Рамонь - Воронеж	36,3	36,3	МК
21	Воронеж - Н. Усманский район	113	Воронеж - с-з Дзержинского	43,6	43,6	МК
22	Воронеж - Нововоронеж	114	Воронеж - Нововоронеж	52,8	48,5	МК
23	Воронеж - Семилукский район	116	Воронеж - Медвежье	32,3	36,3	МК
24	Воронеж - Н. Усманский район	117	Воронеж - Рождественская Хава	38,6	38,6	МК, СК

№ п/п	Муниципальное образование	№ маршрута	Наименование	Протяженность, км		Класс ТС
				А	Б	
25	Воронеж - Рамонский район	119	Воронеж - Чистая Поляна	65,0	65,0	МК
26	Воронеж - Рамонский район	120А	ж/д вокзал «Воронеж-1» - Аэропорт	20,8	21,1	БК
27	Воронеж - Каширский район	121	Воронеж - Коломенское	58,9	58,9	МК
28	Воронеж - Семилукский район	122	Воронеж - Перлевка	40,0	40,0	МК
29	Воронеж - Семилукский район	123	Воронеж - Меловатка	59,0	59,0	МК
30	Воронеж - Н. Усманский район	124	Воронеж - Отрадное	13,7	13,7	МК, СК
31	Воронеж - Н. Усманский район	125	Воронеж - Трудолюбовка	53,3	53,3	СК
32	Воронеж - Семилукский район	126	Воронеж - Гнилуша	56,0	56,0	МК
33	Воронеж - Н. Усманский район	127	Воронеж -11-й Конезавод	48,9	48,9	СК
34	Воронеж - Семилукский район	128	Воронеж - Нижняя Ведуга	47,0	47,0	МК
35	Воронеж - Семилукский район	129	Воронеж - Кондрашевка	57,0	57,0	МК
36	Воронеж - Н. Усманский район	130	Воронеж - Хреновое	32,4	32,4	СК
37	Воронеж - Н. Усманский район	131	Воронеж - Парусное	24,0	24,0	СК
38	Воронеж - Каширский район	132	Воронеж - Каширское	43,6	44,8	МК, СК
39	Воронеж - Каширский район	133Т	Воронеж -к-з «Победа»	48,4	48,4	МК
40	Воронеж - Каширский район	134	Воронеж - Левая Россошь - Кузьминка	63,0	63,0	МК
41	Воронеж - Н. Усманский район	135	Воронеж - Горенские Выселки	48,3	48,3	СК
42	Воронеж - Рамонский район	136	Воронеж - Кривоборье	43,6	44,8	БК
43	Воронеж - Хохольский район	138	Воронеж - 1-е Мая - Гремячье	35,8	35,8	МК
44	Воронеж - Рамонский район	139	Воронеж - Рамонь - Бор	47,6	47,6	МК
45	Воронеж - Хохольский район	141	Воронеж - Гремячье	37,9	37,9	МК
46	Воронеж - Хохольский район	141А	Воронеж - Новогремяченское	26,5	26,5	МК
47	Воронеж - Рамонский район	142	Воронеж - Староживотинное - Рамонь	36,1	36,1	МК
48	Воронеж - Рамонский район	143	Воронеж - Русская Гвоздевка	44,1	44,1	БК
49	Воронеж - Рамонский район	145	Воронеж - Медовка - Новоживотинное	30,1	26,7	БК
50	Воронеж - Хохольский район	147	Воронеж - Ивановка	46,7	46,7	МК

№ п/п	Муниципальное образование	№ маршрута	Наименование	Протяженность, км		Класс ТС
				А	Б	
51	Воронеж - Хохольский район	148	Воронеж - Устье	29,3	29,3	МК
52	Воронеж - Хохольский район	152	Воронеж - Рудкино	37,1	37,1	МК
53	Воронеж - Семилукский район	160	Воронеж - Девица - Семилуки	32,0	32,0	МК
54	Воронеж - Каширский район	166	Воронеж - Круглое	36,4	36,4	МК
55	Воронеж - В.Хавский район	171	Верхняя Хава - ст. Графская	32,8	32,8	МК
56	В.Хавский р-н - В.Хавский район	172	Верхняя Хава - Углянец	41,5	41,5	МК
57	Н.Воронеж - Каширский район	180	Н.Воронеж - Каменно - Верховка - Олень-Колодезь	21,9	21,9	МК
58	Н.Воронеж - Каширский район	181	Каширское - Верхнемарьино - Нововоронеж	52,8	52,8	МК
59	Воронеж - В.Хавский район	301	Воронеж - Новая Усмань - Углянец	48,2	48,2	СК
60	Воронеж - В.Хавский район	302	Воронеж - Бабяково - Углянец	43,0	43,0	СК
61	Воронеж - Семилукский район	303	Воронеж - ст. Латная	29,8	29,8	БК
62	Воронеж - Семилукский район	303А	Воронеж - Латное	33,0	33,0	МК
63	Воронеж - Рамонский район	305	Воронеж - Чертовицы	20,9	20,9	МК
64	Воронеж - Рамонский район	305А	Воронеж - Чертовицы	29,8	29,8	МК
65	Воронеж - Н. Усманский район	306В	Воронеж - Бабяково	13,5	21,6	МК
66	Воронеж - Воронеж	310	Воронеж - ст. Графская	55,0	55,0	СК
67	Воронеж - Н. Усманский район	311	Воронеж - Новая Усмань (ул. Квартальная)	12,6	14,0	МК
68	Воронеж - Н. Усманский район	312	Воронеж - пос. Воля	25,1	25,1	СК
69	Воронеж - Н. Усманский район	312А	Воронеж (Юго-Западный Рынок) - Новая Усмань	31,2	32,4	МК
70	Воронеж - Н. Усманский район	312Д	Воронеж (Отрожка) - Новая Усмань	30,5	30,5	МК
71	Воронеж - Н. Усманский район	313В	Воронеж (Студгородок ВПИ) - Новая Усмань	40,2	36,1	МК
72	Воронеж - Н. Усманский район	322	Воронеж - Рыкань	33,5	33,5	МК, СК
73	Воронеж - Семилукский район	326	Воронеж - 1-я Еманча	34,0	29,0	СК
74	Воронеж - Каширский район	329	Воронеж - Боево	30,4	30,4	МК
75	Воронеж - Нововоронеж	332Т	Воронеж - Нововоронеж	45,5	45,5	МК

№ п/п	Муниципальное образование	№ маршрута	Наименование	Протяженность, км		Класс ТС
				А	Б	
76	Воронеж - Рамонский район	333	Воронеж - Сенное	61,7	61,7	МК
77	Воронеж - Рамонский район	333С	Воронеж - Сенное	62,5	60,5	МК
78	Воронеж - Рамонский район	334	Воронеж - Нелжа	58,6	58,6	МК
79	Воронеж - Н. Усманский район	352	Воронеж - Крыловка	43,9	43,9	СК
80	Воронеж - Н. Усманский район	361	Воронеж - Шуберское	35,3	35,3	МК
81	Воронеж - Н. Усманский район	361А	Воронеж - Новая Усмань (мкр-он Пчелка)	20,1	22,0	МК
82	Воронеж - Н. Усманский район	361В	Воронеж - Отрадное (мкр-он Черемушки)	21,9	21,9	МК
83	Воронеж - Н. Усманский район	363	Воронеж – с-з Воронежский – с-з Масловский – Н. Усмань	37,8	38,1	МК
84	Воронеж - Н. Усманский район	365	Воронеж - Горки - Орлово	41,2	41,2	МК
85	Воронеж - Рамонский район	366А	Воронеж - Новоподклетное	27,2	23,4	МК,СК
86	Воронеж - Рамонский район	366В	Воронеж - Ямное - Новоживотинное	36,9	33,1	МК,СК
87	Воронеж - Каширский район	367	Воронеж - пос. им. Дзержинского	26,1	26,1	МК
88	Воронеж - Н. Усманский район	371	Воронеж - Шуберское - Орлово	39,3	47,3	СК
89	Н.Воронеж - Каширский район	373	Нововоронеж - Круглое	14,8	14,8	МК
90	Воронеж -Хохольский район	380	Воронеж - к/х Восход	48,5	48,5	МК
91	Воронеж - Нововоронеж	382	Воронеж - Нововоронеж	60,0	60,0	МК
Сезонные маршруты регулярных перевозок						
1	Воронеж - Семилукский район	348	Воронеж - Подпольный	10,0	10,0	МК
2	Воронеж - Рамонский район	339	Воронеж - Репное	38,9	38,9	МК
3	Воронеж - Рамонский район	327	Воронеж - Гнездилово	40,1	36,7	БК
4	Воронеж - Рамонский район	315	Воронеж - Нелжа	63,4	63,4	СК
5	Воронеж - Семилукский район	319	Воронеж - Богоявленовка	27,4	27,0	МК
6	Воронеж - Семилукский район	154	Воронеж - с/т «За рулем»	30,0	30,0	МК
7	Воронеж - Хохольский район	155	Воронеж - с/т Крона	24,5	24,5	БК
8	Воронеж - Рамонский район	150	Воронеж - с/т Салют	32,0	32,0	МК
9	Воронеж - Рамонский район	145А	Памятник Славы - Ямное - Медовка	28,1	24,7	БК

№ п/п	Муниципальное образование	№ маршрута	Наименование	Протяженность, км		Класс ТС
				А	Б	
10	Воронеж - Рамонский район	145Б	Воронеж - Поле - Медовка	21,8	18,8	БК
11	Воронеж - Панинский район	140	Воронеж - с/т Лира	47,3	47,3	СК
12	Воронеж - Н. Усманский район	131А	Воронеж - Парусное (сады)	32,0	32,0	СК
13	Воронеж - Н. Усманский район	112	Воронеж - Тимирязево	37,8	44,0	СК
14	Воронеж - Рамонский район	103С	ВГУ - пост ГАИ	26,3	37,0	БК

Как видно из данных таблицы № 6 через территорию г. Воронежа проходит 91 постоянный и 14 сезонных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Все муниципальные маршруты города Воронежа работают по регулируемым тарифам. По состоянию на 01.02.2023 в г. Воронеже зарегистрировано 98 маршрутов регулярных перевозок, в том числе 82 постоянных (круглогодичных) автобусных маршрутов, из них 5 не обслуживаются (отсутствуют перевозчики) – маршруты № 30, 31, 44, 45, 96. Один из автобусных маршрутов (№ Т17 «ул. Генерала Перхоровича – Авторынок») допускает использование троллейбусов, хотя не по всей его трассе имеется контактная сеть, то есть подразумеваются троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Единственный автобусный маршрут работает только в часы пик – маршрут № 28, его расписание синхронизировано с режимом работы завода ТМП.

Сезонными являются 10 автобусных маршрутов, они работают с апреля по октябрь. При этом маршруты № 79 и 22 функционируют постоянно, но с апреля по октябрь работают сезонные версии этих маршрутов (продление соответственно в Сады «Дружба» и СНТ «Отдых»). В реестре муниципальных маршрутов имеются обе версии этих маршрутов – постоянные и сезонные. Сезонные маршруты № 53СБ и 60С работают только в выходные.

В указанном выше реестре имеется 6 троллейбусных маршрутов: 4, 7, 8, 11, 17, 99. Из них: маршрут № 4 не обслуживается с 2015 года, маршрут № 8 не обслуживается с 2021 года, маршрут № 17 с 2021 года заменен на автобусный маршрут № Т17 с совпадающей на 80% трассой. Маршрут № 11 обслуживается с перебоями. Фактически функционируют только троллейбусные маршруты № 7 и 99.

Информация о муниципальных маршрутах г. Воронежа (сводная информация согласно реестру муниципальных маршрутов) – согласно таблице № 7.

Таблица № 7

Характеристика муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа г. Воронежа

№ п/п	№ маршрута	Конечная А	Конечная Б	Длина маршрута, км	Класс ПС по 220-ФЗ	Макс. кол-во ТС по реестру	Наименование перевозчика
Постоянные автобусные маршруты (круглогодичные)							
1	1КВ	мост ВОГРЭС	Северный мост	19,0	МК	12	ООО «Фенко-Авто»
2	1КС	Северный мост	мост ВОГРЭС	18,7	МК	12	ООО «Фенко-Авто»
3	3	ул. Чапаева	Московский пр-кт	19,9	МК	15	ООО «ВТК»
4	5А	ост. Парк Северный лес	ост. Институт МЧС	16,3	БК	20	ООО ТК «Автолайн+»
5	6	ост. Микрорайон Озерки	ост. Областной туберкулезный диспансер	28,5	БК	21	МКП МТК «ВПТ»
6	8	ост. Институт	ост. Завод ВКСМ	27,0	БК	20	МКП МТК «ВПТ»
7	9КА	ост. Кольцовский сквер	ост. Автовокзал	17,9	БК	10	МКП МТК «ВПТ»
8	9КС	ост. к-тр Спартак	ост. Автовокзал	22,6	БК	12	МКП МТК «ВПТ»
9	10	ул. Генерала Перхоровича	мкр. Отрожка	24,2	СК	33	ООО «АТП-1»
10	12	ост. Юго-Западный рынок	ост. Больница Электроника	18,3	СК	20	ООО «АТП-1»
11	13	ост. Нефтебаза	ост. Ост. Юго-Западный рынок	16,5	МК	12	ООО «ТК АВТОТРАНС»
12	14	ост. Больница № 8	ул. Сельская	24,4	БК	26	МКП МТК «ВПТ»
13	15	ост. Юго-Западный рынок	ул. Владимира Невского (ост. Школа)	12,4	БК	10	МКП МТК «ВПТ»
14	16	ост. Филиал Стоматологической поликлиники № 6	ост. Завод ГОО	31,7	МК	30	ООО «АТП-1»
15	17	ост. Завод ВКСМ	ост. Юго-Западный рынок	13,2	МК, СК	16	ООО «Отдых+»
16	18	ост. Парк Северный лес	ул. Димитрова	15,2	МК	15	ИП Мамаева С.А.
17	19	ост. Областной туберкулезный диспансер	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	17,8	МК, СК	15	ООО «АТП-1»
18	20	ул. Генерала Перхоровича	ост. ВАСО	19,4	МК	20	ООО «АТП-1»
19	21	ост. Поликлиника № 7 (мкр. Шилово)	ост. Школа (Северо-восточный р-н)	24,8	БК	14	МКП МТК «ВПТ»
20	22	ост. Тополя - 1	мкр. Отрожка	28,2	МК, СК	30	ООО «ВГТК»
21	25	ул. Антонова-Овсеенко	ост. ВАСО	15,4	МК	15	ООО ТК «Автолайн+»
22	26	ост. Больница № 8	ост. Химоптторг	25,0	МК, СК	26	ООО «ТК АВТОТРАНС»
23	27	ул. Генерала Перхоровича	ул. Владимира Невского (ост. Школа)	18,9	БК	22	Расторжение контракта

№ п/п	№ маршрута	Конечная А	Конечная Б	Длина маршрута, км	Класс ПС по 220-ФЗ	Макс. кол-во ТС по реестру	Наименование перевозчика
24	28	ул. Антонова-Овсеенко	ост. Завод ТМП	5,7	БК	1	ИП Очнев А. В.
25	29	ул. Шишкова	ост. Митрофановский источник	15,8	МК	10	ООО «ВТК»
26	30	ост Микрорайон Подклетное	ост Микрорайон Подклетное	29,2	СК	12	не обслуживается
27	31	ост Микрорайон Подклетное	ост Микрорайон Подклетное	29,2	СК	12	не обслуживается
28	32	ул. Генерала Перхоровича	ул. Тверская	20,4	БК	10	МКП МТК «ВПТ»
29	35	ост. Филиал Стоматологической поликлиники № 6	ост. ВАСО	17,1	МК, СК	18	ООО ТК «Автолайн+»
30	36	ул. Генерала Перхоровича	ост Микрорайон Озерки	24,5	СК	20	ООО «НТК»
31	37	ул. 45 стрелковой дивизии	ул. Генерала Перхоровича	20,7	МК	21	ООО «АТП-1»
32	38	ост. ВРТТЗ	ост. Нефтебаза	20,8	МК	23	ООО ТК «Автолайн+»
33	41	ост Микрорайон Озерки	ул. Антонова-Овсеенко	24,0	СК	10	Расторжение контракта
34	42	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ул. Тверская	13,5	МК, СК	10	ООО «ВГТК»
35	43	ост Микрорайон Озерки	ост. Центр реабилитации	18,9	МК, СК	18	ООО «Отдых+»
36	44	ост. ВАСО	ост. Студенческий городок ВПИ	23,8	БК	14	не обслуживается
37	45	ост. Филиал Стоматологической поликлиники № 6	ул. Чапаева	13,4	МК, СК	19	не обслуживается
38	46	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ул. Княжеская	15,8	МК	18	ООО ТК «Автолайн+»
39	47	ул. Землячки	ул. Антонова-Овсеенко	23,8	МК	23	ООО ТК «Автолайн+»
40	48	ост. к-тр Спартак	ост. Таврово	19,7	СК	6	ООО «ВТК»
41	49	ост. Завод ГОО	ост. Студенческий городок ВПИ	22,5	БК	24	МКП МТК «ВПТ»
42	49М	ул. Генерала Перхоровича	ост. Перинатальный центр	27,5	МК	10	ООО ТК «Автолайн+»
43	50	ул. Генерала Перхоровича	ул. Лесная Поляна	20,4	МК	21	ООО «АТП-1»
44	51	ул. Острогожская	ост. Троллейбусное депо № 2	12,0	МК	13	ООО «ВТК»
45	52	ул. Космонавта Комарова	ост. Центр Реабилитации	23,6	БК	16	МКП МТК «ВПТ»
46	54	ул. Владимира Невского (ост. Школа)	ост. Юго-Западный рынок	19,6	СК	33	ООО «АТП-1»
47	55	ул. Лидии Рябцевой	ост. Областной туберкулезный диспансер	18,4	МК	14	ООО ТК «Автолайн+»
48	56	ост Микрорайон Озерки	ост. Завод ГОО	18,4	МК, СК	20	ООО ТК «Автолайн+»
49	58	ул. Мало-Терновая	ост. Гипермаркет Линия	21,2	МК, СК	28	ООО ТК «Автолайн+»
50	59	ост. к-тр Спартак	мкр. Репное	13,7	БК	4	МКП МТК «ВПТ»

№ п/п	№ маршрута	Конечная А	Конечная Б	Длина маршрута, км	Класс ПС по 220-ФЗ	Макс. кол-во ТС по реестру	Наименование перевозчика
51	60	ост. Завод ВКСМ	ост. Школа № 64	33,8	МК, СК	22	ООО ТК «Автолайн+»
52	61	ост Микрорайон Подклетное	ост. Центральный рынок	13,2	СК	6	ООО «ВГТК»
53	63	ост. Филиал стоматологической поликлиники № 6	ост Микрорайон Озерки	18,0	БК	15	МКП МТК «ВПТ»
54	65	ул. Иркутская	ост. Завод ГОО	18,6	МК, СК	20	ООО ТК «Автолайн+»
55	66	ост. Юго-Западный рынок	ул. Переверткина	17,3	СК	15	ООО «Автоуслуги-Н»
56	68	ост. Институт	ост. Завод ГОО	6,0	МК	2	ООО «Фенко-Авто»
57	69	ул. Шишкова	ост. ВГУ	10,2	БК	8	ИП Очнев А. В.
58	70	ул. Генерала Перхоровича	ул. Березовая Роща	14,5	МК	15	ООО «НТК»
59	71	ул. Генерала Перхоровича	ул. Морозова	16,8	МК	15	Расторжение контракта
60	72	ост. Юго-Западный рынок	ост. Больница Электроника	17,4	СК	15	ООО «Автоуслуги-Н»
61	74	ост. ВРТТЗ	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	12,3	МК	23	ИП Мамаева С.А.
62	75	ост. Студенческий городок ВПИ	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	18,7	МК	15	ИП Мамаева С.А.
63	76	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ул. Острогожская	20,6	МК, СК	10	ИП Мамаева С.А.
64	77	ул. Генерала Перхоровича	ул. Антонова-Овсеенко	14,2	БК	14	МКП МТК «ВПТ»
65	78	ост. Завод ГОО	ост Микрорайон Подклетный	26,7	СК	1	МКП МТК «ВПТ»
66	79	ост. Завод ГОО	ост. Семилукские Выселки	15,0	СК	2	ООО «АТП-1»
67	80	ул. Генерала Перхоровича	ост. Студенческий городок ВПИ	23,3	БК	25	ИП Очнев А. В.
68	82	ост. Больница № 8	ул. Екатерины Зеленко	25,6	МК, СК	10	ООО ТК «Автолайн+»
69	85	ул. Генерала Перхоровича	ост. №13 (Сады Дальние)	18,0	СК	1	МКП МТК «ВПТ»
70	86	ост. к-тр Спартак	ост Микрорайон Озерки	16,8	МК	10	ООО «Фенко-Авто»
71	87	ул. Генерала Перхоровича	ост. Тополя-1	27,6	МК	15	ООО «Отдых+»
72	88	ул. Генерала Перхоровича	ул. Суворова	19,0	МК	12	ООО «АТП-1»
73	89	ул. Генерала Перхоровича	ул. Сельская	28,2	МК	18	ООО ТК «Автолайн+»
74	90	ул. Антонова-Овсеенко	ул. Грузинская	33,0	СК и БК	33	ООО ТК «Автолайн+»
75	92	ост. Цирк (ул. Челюскинцев)	ост. Семилукские Выселки	38,7	СК	1	МКП МТК «ВПТ»
76	95	ул. Генерала Перхоровича	ост Микрорайон Дубрава	15,2	СК	10	ООО «Автоуслуги-Н»
77	96	ост. Роддом № 4	ул. Антонова-Овсеенко	14,4	МК, СК	15	не обслуживается
78	97	ул. Антонова-Овсеенко	ост. ВАСО	19,6	МК	19	ООО ТК «Автолайн+»

№ п/п	№ маршрута	Конечная А	Конечная Б	Длина маршрута, км	Класс ПС по 220-ФЗ	Макс. кол-во ТС по реестру	Наименование перевозчика
79	98	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ост Микрорайон Краснолесный	54,9	МК	1	ООО «ВТК»
80	113	ул. Теплоэнергетиков	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	22,0	СК	20	ООО «ПТП-4к»
81	113КТ	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	45,5	МК, СК	15	ООО «ПТП-4к»
82	113КШ	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	45,9	МК, СК	14	ООО «ПТП-4к»
Троллейбусные маршруты							
1	4	ост. ВГУ	ост. ВАСО	10,3	БК	4	не обслуживается
2	7	ост. ВГУ	ост. Троллейбусное депо № 2	7,0	БК	10	МКП МТК «ВПТ»
3	8	ост. ВГУ	ост. Школа (Северо-восточный р-н)	10,9	БК	10	не обслуживается
4	11	ост. ВАСО	ост. Школа (Северо-восточный р-н)	9,5	БК	8	МКП МТК «ВПТ»
5	17	ул. Генерала Перхоровича	ул. Владимира Невского	16,7	БК	14	не обслуживается
6	99	ост. ВГУ	ул. Владимира Невского	10,1	БК	10	МКП МТК «ВПТ»
Сезонные автобусные маршруты (работают с мая по октябрь)							
1	7С	ул. Генерала Перхоровича	ост. Тополя-2	25,5	МК, СК	1	ООО «Отдых+»
2	53С	ул. Димитрова	ост. Сомово	15,3	СК	1	ООО ТК «Автолайн+»
3	53СБ	ул. Димитрова	ост. СНТ Янтарь	18,4	МК, СК	1	ООО «ТК АВТОТРАНС»
4	58С	ул. Генерала Перхоровича	ост. Сады Дальние	18,0	МК, СК	1	МКП МТК «ВПТ»
5	60С	ул. Средне-Московская	ост. п. Рыбачий	10,8	МК, СК	1	ООО ТК «Автолайн+»
6	68ТС	ост. Завод ГОО	ост. Сады Алексеевские	5,4	МК, СК	1	ООО ТК «Автолайн+»
7	76С	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ост. Сады Ближние	25,8	МК, СК	1	ИП Мамаева С.А.
8	113СД	ост. Ж.Д. Вокзал Воронеж-1	ост. Сады Дальние	17,3	СК	5	ООО «ПТП-4к»
9	59АС	ост. Завод ГОО	ост. Сады Дружба	19,7	СК	3	ООО «АТП-1»
10	122С	ост. Тополя-2	мкр. Отрожка	29,5	МК, СК	30	ООО «ВГТК»

Всего для обслуживания вышеуказанных маршрутов перевозчиками используется 1 220 единиц подвижного состава, что на ≈310 единиц меньше необходимых расчетных значений с учетом коэффициента технической готовности.

Структура парка подвижного состава представлена следующим образом:

- автобусы большого класса: 314 ед.;
- автобусы среднего класса: 441 ед.;

- автобусы малого класса: 436 ед.;

- троллейбусы: 29 ед.

Средний возраст подвижного состава автобусного парка по состоянию на 01.02.2023 составляет: автобусы большого класса – 5,4 года; автобусы среднего класса – 6,3 года; автобусы малого класса – 4,9 лет.

Доля транспорта, приспособленного для перевозки маломобильных граждан, на 01.02.2023 составляет 38,9% от всего парка и 39,8% от парка автобусов. Всего 474 единицы автобусов приспособлено для перевозки маломобильных граждан.

Климатическими системами оснащено всего 67 единиц или 5,5% от парка подвижного состава.

В части работы пассажирского транспорта наиболее загруженными участками улично-дорожной сети г. Воронежа (загрузка движением – свыше 70%), где также отмечается интенсивное движение маршрутных транспортных средств, являются:

- мост ВОГРЭС с пересечением пр-кта Ленинский и улиц Лебедева, Героев Стратосферы: 60-110 маршрутных ТС/час в одном направлении (интервал движения – 35 с. – 1 мин.);

- пр-кт Московский – ул. Плехановская на участке между пр-ктом Труда и ул. Кольцовская: 100-135 маршрутных ТС/час в одном направлении (25-35 с.);

- Северный мост и прилегающий участок ул. Остужева: 60-90 маршрутных ТС/час в одном направлении (40 с. – 1 мин.);

- Путепровод по ул. Пеше-Стрелецкая: 27 маршрутных ТС/час в одном направлении (2,2 мин.);

- ул. Корольковой: 60 маршрутных ТС/час в одном направлении (1 мин.);

- ул. Транспортная: 33 маршрутных ТС/час в одном направлении (1,8 мин.);

- ул. 45 стрелковой дивизии: 33 маршрутных ТС/час в одном направлении (1,8 мин.);

- Чернавский мост – ул. Степана Разина - ул. Брусилова: 60-65 маршрутных ТС/час в одном направлении (1 мин.);

- ул. Димитрова: 40-50 маршрутных ТС/час в одном направлении (45 с. – 1,6 мин.);

- ул. Остужева на участке к востоку от пр-кта Ленинский: 23-26 маршрутных ТС/час в одном направлении (2,3 – 2,6 мин.).

Данные участки требуют проработки в части повышения оборачиваемости пассажирского транспорта за счет обеспечения приоритетности его проезда.

1.4. Характеристика дорог городского округа город Воронеж, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Воронеж составляет 1 470,32 км (с твердым покрытием – 104,72 км, из них с усовершенствованным - 958,37 км).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением администрации городского округа город Воронеж от 08.12.2011 № 1058 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж».

Сеть автомобильных дорог на территории городского округа город Воронеж, как элемент транспортной инфраструктуры, обеспечивает реализацию транспортных связей как внутригородских, так и внешних, выходит на дороги, по которым осуществляется междугороднее и международное сообщение.

В меридиональном направлении через город Воронеж проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения «Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» (М-4 «Дон»). Ее продолжением в городе являются: с севера - пр-кт Московский; с юго-запада - ул. Антонова-Овсеенко; с юго-востока - ул. Димитрова. Автодорога М-4 «Дон» проходит по восточной границе города, по ул. Изыскателей. Дорога М-4 «Дон» обеспечивает пропуск автотранспорта в режиме непрерывного движения по 3 полосам в каждом направлении.

Многоуровневые транспортные развязки построены на пересечении ул. Антонова-Овсеенко с пр-том Московский, ул. Планетная, ул. Минская,

ул. Остужева (автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-193 «Воронеж - Тамбов»), ул. Димитрова и ул. Ильюшина.

Выход улично-дорожной сети городского округа город Воронеж на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-4 «Дон» осуществляется:

- по пр-кту Московский и участку автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронежу»;

- по ул. Ильюшина;

- по ул. Димитрова.

В широтном направлении проходит другая автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-298 «Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий». Условным продолжением ее с юго-запада являются автодороги общего пользования местного значения: пр-кт Патриотов, ул. Матросова, ул. Грамши - ул. Лебедева, пр-д Разумова, ул. Ильюшина до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон».

Дорога Р-298 обеспечивает пропуск автотранспорта преимущественно в непрерывном режиме по 1 полосе в каждом направлении, на головном участке со стороны города Курск - по 2 полосам, после ответвления от М-4 «Дон» в направлении дороги Р-22 «Каспий» и города Борисоглебска - по 1 полосе движения в каждом направлении.

Пр-кт Московский осуществляет пропуск автотранспорта по 3 - 4 полосам движения в каждом направлении, в центральной части города продолжением пр-кта Московский является ул. Плехановская, оканчивающаяся саморегулируемым пересечением с ул. Платонова в районе главного корпуса ВГУ.

Автодорога Р-193 «Воронеж - Тамбов» - автомобильная дорога общего пользования федерального значения, соединяющая города Воронеж и Тамбов, проходящая по территории Воронежской области. Доходит до административных границ города Воронежа со стороны автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Остужева.

Помимо федеральных к городу подходят несколько территориальных (областных) автомобильных дорог.

С северо-запада - это автомобильная дорога «Воронеж - Землянск», условным продолжением которой в городе являются автодороги общего пользования местного значения по ул. Арбатская и ул. 9 Января.

С юга - это автомобильная дорога «Воронеж - Острогожск - Россошь», которая примыкает к автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий».

Особенностью города Воронежа является то, что большинство автомобильных дорог общего пользования федерального значения проходят через территорию города, формируя прохождение крупных транзитных потоков по хордовым, а в некоторых случаях и диаметральным участкам его улично-дорожной сети.

Улично-дорожная сеть города Воронежа имеет в западной, правобережной части, радиально-полукольцевую систему; в восточной, левобережной части - прямоугольную, вытянутую в меридиональном направлении систему.

Основу сети в западной части города составляет трехлучье, сходящееся к Воронежскому водохранилищу:

- северный луч: ул. Плехановская - пр-кт Московский – участок автодороги общего пользования местного значения «Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронежу»;

- средний луч: ул. 9 Января - ул. Арбатская - имеющий выход на г. Семилуки;

- юго-западный луч: ул. Ворошилова - ул. Матросова - пр-кт Патриотов с выходом на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий».

Все эти лучи объединяет внутреннее полукольцо - ул. 20-летия Октября - ул. Кольцовская.

Главными улицами города являются ул. Кирова, ул. Кольцовская, ул. Плехановская, пр-кт Революции, пр-кт Московский, пр-кт Ленинский и части радиальных улиц в пределах железной дороги, окаймляющей центральную часть города.

В восточной части города основными магистральными улицами в продольном направлении являются участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон», проходящий через город, ул. Волгоградская, пер. Отличников, ул. Богдана Хмельницкого,

пр-кт Ленинский; ул. Ленинградская, ул. Новосибирская. В поперечном направлении - улицы Остужева, Димитрова, Брусилова.

Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой 3 автодорожными мостами через Воронежское водохранилище - Северным, Чернавским и ВОГРЭС. По этим же мостам проходит часть транзитного движения.

В городе имеются транспортно-пешеходные и полностью пешеходные улицы и площади, в том числе: площадь Ленина вместе с Кольцовским сквером, площади Адмиралтейская, Детей, Университетская, Никитина, Победы, Черняховского, бульвар Победы, участки улиц 9 Января, Матросова, Кольцовская.

Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется муниципальными бюджетными учреждениями городского округа город Воронеж «Комбинаты благоустройства районов» и «Городская дорожная служба».

Интенсивность транспортных потоков по дорогам и транспортным узлам по районам городского округа город Воронеж представлена в приложениях № 3-12.

Перекрестки с наибольшей интенсивностью в утренние и вечерние часы пик:

- в Коминтерновском районе – ул. Шишкова и ул. 45 стрелковой дивизии;

- в Левобережном районе – ул. Героев Стратосферы и пр-кт Ленинский; пр-кт Ленинский и ул. Брусилова;

- в Ленинском районе – ул. Кольцовская, ул. 20-летия Октября, ул. Ворошилова;

- в Центральном районе – ул. Кольцовская, ул. Свободы; ул. Плехановская, пл. Ленина.

По данным натурных исследований ФАУ «РОСДОРНИИ» проведен анализ состава транспортного потока на периферийных и центральных участках УДС (таблица № 8).

Таблица № 8

Состав транспортного потока на периферийных и центральных участках УДС

№ п/п	Транспортный узел	Автобусы МВ	Автобусы СВ	Автобусы БВ	Легковые авт.	Грузовые авт.	Грузовые авт. от 2,1 до 6,0 т	Грузовые авт. от 6,1 до 8,0 т	Грузовые авт. 8,1 до 14 т	Грузовые авт. более 14 т
1	ул. 20-летия Октября – ул. Моисеева - ул. Кирова	3,1	2,0	0,7	90,0	2,3	0,8	0,4	0,1	0,6
2	ул. 9 Января – ул. Машиностроителей	0,1	1,9	0,1	94,5	1,9	0,4	0,3	0,2	0,6
3	пр-кт Московский – ул. Хользунова	2,5	1,1	1,3	92,5	1,7	0,3	0,2	0,1	0,1
4	ул.45 стрелковой дивизии – ул. Транспортная – ул. Бурденко	3,5	0,6	0,2	87,4	2,7	1,8	1,2	0,6	1,9
5	ул. Остужева – пр-кт Ленинский	3,3	2,2	1,4	76,0	6,4	3,7	2,6	1,5	2,9
6	ул. Брусилова – пр-кт Ленинский	2,4	2,6	1,3	85,7	4,2	1,7	0,9	0,5	0,6
7	пр-кт Ленинский – ул. Героев Стратосферы	3,1	5,8	1,1	81,7	3,2	1,9	1,4	0,4	1,4
8	ул. Ворошилова – ул. Матросова	1,6	1,3	0,5	88,4	4,0	1,6	1,1	0,2	1,2
9	пр-кт Ленинский – ул. Кулибина – ул. Лебедева	4,0	4,6	0,4	79,7	3,6	2,8	1,8	0,9	2,4

Анализ данных таблицы № 8 показывает, что транспортные средства общего пользования преобладают в центральной части города, а грузовые транспортные средства – на периферии, что связано с наличием там точек притяжения грузового транспорта.

Транспортно-эксплуатационные характеристики основных дорог представлены в таблице № 9. Значения скорости, интенсивности и уровня загрузки представлены за утренний час пик.

Таблица № 9

Транспортно-эксплуатационные характеристики основных дорог

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км	Количество полос	Скорость км/час	Интенсивность (в сечении) ТС/час	Загрузка (0-1)
1	ул. Грамши	3,8	4	16	4527	0,84
2	ул. Матросова	2,9	4	22	3891	0,63
3	пр-кт Патриотов	4,5	4	27	4886	0,9
4	ул. Димитрова	5,4	4-6	33	2500	0,75
5	ул. Брусилова	2,9	4	35	2256	0,85
6	ул. Остужева	4,6	4-6	36	2800	0,84
7	пр-кт Ленинский	9,3	6	36	4256	0,95
8	ул. Лебедева	1,3	6	43	1979	0,69
9	ул. Минская	3,3	2	42	1134	0,67
10	ул. Волгоградская	2,7	4	42	1672	0,84
11	ул. Новосибирская	5,1	6	42	1979	0,64
12	ул. Дубровина	5,4	4	38	1249	0,89
13	ул. 20-летия Октября	5,2	6	28	1622	0,6
14	ул. Ворошилова	2,7	4	43	2045	0,5

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км	Количество полос	Скорость км/час	Интенсивность (в сечении) ТС/час	Загрузка (0-1)
15	ул. Кирова	0,7	4	53	813	0,75
16	пл. Ленина	1,3	4	45	2500	0,73
17	пр-кт Революции	2,3	6	46	2507	0,80
18	ул. Степана Разина	1,6	6	31	1633	0,64
19	наб. Массалитинова	3,9	4	53	920	0,64
20	ул. Софьи Перовской	1,2	2	43	1023	0,75
21	наб. Петровская	2,8	2	55	800	0,4
22	ул. Ленина	1,6	6	45	2526	0,75
23	ул. Кольцовская	3,4	4	46	2221	0,65
24	ул. Плехановская	2,5	6	35	4500	0,85
25	пр-кт Московский	6,7	6	35	5200	0,88
26	ул. Свободы	2,2	2	43	1566	0,78
27	ул. 9 Января	7,8	6	28	3150	0,85
28	ул. Антонова-Овсеенко	8,5	6	65	3500	0,7
29	ул. Героев Сибиряков	9,6	4	52	3200	0,72
30	ул. Ломоносова	6,2	4	45	1600	0,75
31	ул. Тимирязева	2,6	2	28	2200	0,56
32	б-р Победы	2,7	3	50	598	0,7
33	ул. Шишкова	3,6	4	44	2400	0,7
34	ул. Владимира Невского	2,4	2	43	1900	0,91
35	ул. Маршала Жукова	1,3	4	49	1000	0,4
36	ул. Хользунова	2,2	4	35	2500	0,8
37	ул. Беговая	4,4	2	54	1197	0,8
38	ул. Солнечная	2,8	4	38	1800	0,85
39	ул. 45 стрелковой дивизии	5,8	2-4	46	2079	0,7
40	ул. Транспортная	2,0	2	45	1270	0,5
41	ул. Урицкого	2,2	2	37	1401	0,85
42	пр-кт Труда	3,6	4-6	30	1900	0,65
43	ул. Донбасская	1,2	4	22	943	0,74
44	ул. Пеше-Стрелецкая	2,5	2.4	35	1500	0,78
45	ул. Южно-Моравская	2,3	4	47	1997	0,7
46	ул. Генерала Лизюкова	2,8	4	40	1600	0,75
47	ул. Карпинского	1,7	2	30	1558	0,84
48	ул. Лидии Рябцевой	1,3	2	29	822	0,80
49	ул. Вокзальная	1,1	2	43	1224	0,65
50	пер. Здоровья	1,0	2	35	273	0,35
51	пр-кт Рабочий	2,5	2	36	1100	0,83
52	ул. Вавилова	0,5	2	30	1002	0,84
53	ул. Советская	1,4	2	49	736	0,8
54	ул. Республиканская	0,5	2	40	997	0,8
55	ул. Героев Революции	1,7	2	38	479	0,53
56	ул. Героев Труда	0,3	2	40	335	0,51
57	ул. Кавалерийская	0,5	2	38	292	0,57
58	ул. Мало-Терновая	0,2	2	35	108	0,58
59	пер. Солдатский	0,5	2	49	108	0,25
60	ул. Жилина	0,2	2	42	347	0,87
61	ул. Сакко и Ванцетти	1,4	2	41	988	0,79
62	ул. Рабочий городок	0,6	1	48	250	0,2
63	ул. Коммунаров	0,8	1-2	52	752	0,61
64	ул. Манежная Большая	0,3	2	45	644	0,69
65	ул. 20-летия ВЛКСМ	1,0	2	53	652	0,56
66	ул. Театральная	0,8	4	51	741	0,55
67	ул. Пятницкого	0,9	2	43	768	0,48
68	ул. Карла Маркса	0,8	2-4	49	1074	0,4
69	ул. Чернышевского	0,6	2	44	320	0,3
70	ул. Декабристов	0,3	1	49	200	0,5
71	ул. Орджоникидзе	0,8	2-4	36	310	0,4

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км	Количество полос	Скорость км/час	Интенсивность (в сечении) ТС/час	Загрузка (0-1)
72	ул. Таранченко	0,6	1-2	48	478	0,32
73	ул. Стрелецкая Большая	1,3	2	35	500	0,55
74	ул. Станкевича	0,9	2	33	722	0,63
75	ул. Платонова	0,4	2	39	694	0,4
76	ул. Фридриха Энгельса	3,3	2	36	630	0,49
77	ул. Мира	0,2	4	53	681	0,45
78	ул. Комиссаржевской	0,8	2	49	518	0,47
79	ул. Никитинская	1,4	2	42	544	0,42
80	ул. Пушкинская	1,5	2-4	40	1200	0,45
81	ул. Средне-Московская	1,7	4	53	560	0,7
82	ул. Красноармейская	1,9	2	46	1000	0,5
83	ул. Революции 1905 года	2,4	2	46	782	0,58
84	ул. Моисеева	1,5	2	47	812	0,71
85	ул. Краснознаменная	3,3	2	43	844	0,48
86	ул. Чапаева	2,0	2	58	764	0,25
87	ул. Острогожская	10	2	35	1850	0,8
88	ул. Защитников Родины	2,0	2	51	946	0,56
89	ул. Кемеровская	1,4	1	28	584	0,74
90	ул. Комарова	0,7	1	38	584	0,4
91	ул. Берегового	1,4	1	42	278	0,53
92	ул. Любы Шевцовой	1,1	1	48	1298	0,68
93	ул. Краснозвездная	0,7	2	45	1136	0,71
94	ул. Путиловская	0,9	2	42	1233	0,77
95	ул. 65 лет Победы	1,3	2	50	250	0,2
96	пл. Советов	0,4	2	45	150	0,2
97	ул. 1 Мая	1,6	2	60	109	0,3
98	ул. Олифиренко	1,0	2	60	200	0,15
99	ул. Дмитрия Горина	2,1	2	55	108	0,15
100	ул. Академика Королева	1,1	2	60	186	0,21
101	ул. Генерала Ефремова	2,4	2	59	7	0,2
102	ул. 206 стрелковой дивизии	4,4	2	66	679	0,5
103	ул. Корольковой	2,5	2	41	884	0,88
104	ул. Ростовская	4,0	2	55	949	0,28
105	ул. Саврасова	2,0	2	54	416	0,37
106	ул. Менделеева	1,8	2-4	35	2500	0,74
107	ул. Героев Стратосферы	1,6	4	49	894	0,43
108	ул. Циолковского	3,5	2	53	943	0,4
109	ул. Ленинградская	4,8	2	40	1808	0,87
110	пер. Ольховый	0,7	2	35	343	0,59
111	ул. Баррикадная	0,6	2	24	476	0,78
112	ул. Иркутская	2,0	2	49	422	0,54
113	ул. Серова	1,4	2	25	410	0,6
114	ул. Старых Большевиков	0,8	2	45	1281	0,45
115	ул. Переверткина	1,5	2	27	1741	0,8
116	ул. 25 Января	1,1	2	42	1113	0,79
117	ул. Добролюбова	1,5	2	41	562	0,58
118	ул. Зои Космодемьянской	0,4	2	53	626	0,59
119	ул. Землячки	4,1	2	46	559	0,4
120	ул. Калининградская	1,8	2	45	700	0,5
121	ул. Планетная	1,4	2	45	600	0,55
122	ул. Куйбышева	1,9	2	47	536	0,54
123	ул. Пафилова	1,0	2	44	495	0,51
124	ул. Лермонтова	0,8	2	45	150	0,1
125	ул. Боровская	1,2	2	45	130	0,2
126	ул. Маршала Одинцова	0,9	2	25	500	0,8
127	ул. Артамонова	1,7	2	26	1012	0,82

По результатам анализа уровня содержания по основной УДС города можно сделать вывод о росте доли дорог местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям, а также ежегодной проводимой работе по приведению пешеходных переходов к нормативному состоянию и организации доступности для лиц с ограниченными возможностями. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, снижается. Таким образом, деятельность органов коммунальных и дорожных служб имеет положительные тенденции.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В настоящее время в городском округе город Воронеж сложилась ситуация, при которой наблюдается увеличение автотранспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы в городе стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются.

При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

Ежегодный рост уровня автомобилизации приводит к избыточному потоку транспорта по автомобильным дорогам местного значения и, как следствие, оказывает существенное влияние на пропускную способность улично-дорожной сети: увеличиваются заторы и среднее время в пути как на личном, так и на общественном транспорте.

Недостаток свободных организованных машино-мест приводит к значительной доле парковки с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации в части правил остановки и стоянки. Особенно остро проблема парковок стоит в центральной части города. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования.

В настоящее время реализуются мероприятия по созданию платного парковочного пространства в центральной части города с привлечением средств инвестора в рамках концессионного соглашения.

Согласно предоставленным ГУ МВД России по Воронежской области данным на конец 2022 года в Воронежской области было зарегистрировано

1 095,5 тыс. транспортных средств (далее – ТС), из которых механических ТС – 1 008,4 тыс. ед., легковых автомобилей в собственности физических лиц - 867,5 тыс. ед. Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения городского округа город Воронеж (уровень автомобилизации) составило 331 ед. (таблица № 10).

Таблица № 10

Наличие легковых автомобилей в собственности у населения Воронежской области

№ п/п	Регион	Число собственных легковых автомобилей, ед.					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Данные 2022 года к данным 2018 года, %
1	Воронежская область	837 269	857 375	864 552	869 940	867 436	+3,5
2	Городской округ город Воронеж	340 778	343 121	348 155	350 846	346 974	+1,8

По данным ГУ МВД России по Воронежской области основную часть автопарка региона (таблица № 11) составляют легковые автомобили – 86% от общего количества механических ТС (867,5 тыс. ТС, включая ТС в собственности юридических лиц). Грузовые автомобили составляют 10% от общего количества механических ТС, автобусы – 1%, мотоциклы – 3% (в группу включаются также ТС категории L7).

Таблица № 11

Зарегистрированные на территории Воронежской области ТС согласно данным ГУ МВД России по Воронежской области на конец 2022 года

№ п/п	Категория/Класс	Количество ТС, ед.	Доля в общем количестве ТС, %	ТС в собственности физических лиц, ед.	Доля в количестве ТС соответствующего класса/ категории, %
1	Всего ТС	1 095 575	100	991 832	100
2	Механические ТС	1 008 363	92	915 727	92
2.1	Легковые автомобили	867 436	86	828 251	90
2.2	Грузовые автомобили	107 368	10	61 346	7
2.3	Автобусы	11 342	1	4 363	0,5
2.4	Мототранспортные средства (также категории L7)	22 217	3	21 767	2,5

Увеличение количества транспортных средств, грузооборота автомобильного транспорта общего пользования привело к значительному повышению интенсивности движения и снижению пропускной способности дорог.

Появление системных транспортных заторов, снижение скорости движения, рост транспортных издержек и ухудшение экологической обстановки связаны, в первую очередь, с недостаточным уровнем развития дорожной сети (как в качественном, так и в количественном отношении). Кроме того, он приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

В условиях высоких темпов автомобилизации населения и его продолжающегося роста важно учитывать взаимосвязь условий дорожного движения, состояния и уровня развития УДС, уровня обслуживания и качества услуг транспорта общего пользования, применения современных методов и средств организации дорожного движения.

Количество машино-мест вдоль УДС городского округа город Воронеж по магистральным улицам было рассчитано относительно мест с отсутствием запрета на парковку транспортных средств или ограничений на нее и составляет около 90 264 машино-мест. Стоит отметить, что в центральной части города действует частичный запрет на стоянку и остановку транспортных средств, а также платная парковка транспортных средств в общей сложности на ≈6 000 машино-мест, созданных в рамках реализации концессионного соглашения по созданию и эксплуатации системы управления платными городскими парковками на территории городского округа город Воронеж от 02.10.2017.

Реестр парковок центральной части города представлен в таблице № 12.

Таблица № 12

Парковки центральной части города

№ п/п	Наименование улицы	Всего парковочных мест	в том числе платные
1	ул. Кирова (вся)	88	84
2	ул. Плехановская (вся)	45	30
3	ул. Пушкинская (вся)	199	179
4	ул. Фридриха Энгельса (вся)	444	413
5	ул. Никитинская (вся)	148	138
6	ул. Куколкина (вся)	149	133
7	ул. 9 Января (от ул. Пушкинская до ул. Донбасская)	167	149
8	ул. Куцыгина (от дома № 6 по ул. Куцыгина до ул. Революции 1905 года)	93	79

№ п/п	Наименование улицы	Всего парковочных мест	в том числе платные
9	ул. Красноармейская (от ул. Революции 1905 года до ул. Красных Партизан)	227	212
10	ул. Свободы (от ул. Базарная гора до ул. Конструкторов)	136	122
11	ул. Средне-Московская (вся)	252	225
12	ул. Платонова (вся)	54	50
13	пл. Университетская (вся)	62	57
14	пл. Ленина (вся)	217	205
15	ул. Кардашова (от пл. Ленина до ул. Карла Маркса)	27	27
16	ул. Дзержинского (от ул. Плехановская до ул. Карла Маркса)	48	44
17	ул. Карла Маркса (от ул. Таранченко до ул. 3 Интернационала)	153	137
18	ул. Орджоникидзе (от ул. Платонова до ул. Бехтерева)	119	108
19	пр-кт Революции (весь)	242	223
20	ул. Кольцовская (вся)	579	506
21	ул. Студенческая (вся)	217	201
22	ул. Комиссаржевской (вся)	120	111
23	ул. Чайковского (вся)	88	82
24	ул. Феоктистова (вся)	51	46
25	ул. Мира (вся)	65	59
26	пл. Генерала Черняховского (вся)	36	36
27	ул. Пятницкого (от пр-кта Революции до ул. Театральная)	39	36
28	ул. 25 Октября (от пр-кта Революции до ул. Орджоникидзе)	80	76
29	ул. Театральная (от ул. Карла Маркса до ул. Пятницкого)	89	78
30	ул. Алексеевского (вся)	0	0
31	ул. Станкевича (от ул. Платонова до ул. Большая Стрелецкая и от ул. 20-летия Октября до пер. Красноармейский)	59	54
32	пл. Советская (вся)	0	0
33	ул. Володарского (от ул. Дзержинского до ул. Орджоникидзе)	6	6
34	пер. Старинный (от ул. Платонова до ул. Свободы)	22	19
35	пер. Красноармейский (весь)	14	14
36	ул. 20-летия Октября (от ул. Кольцовская до д. 61 по ул. 20-летия Октября)	259	245
37	ул. Ворошилова (от ул. 20-летия Октября до ул. Бахметьева)	28	25
38	ул. Революции 1905 года (вся)	164	144
39	ул. Моисеева (от ул. 20-летия Октября до пер. Ново-Слободский)	46	44
40	ул. Краснознаменная (от ул. 20-летия Октября до пер. Нансена)	27	20
41	ул. Челюскинцев (от ул. Моисеева до пер. Городской)	44	44
42	ул. Войкова (вся)	22	20
43	ул. Кропоткина (вся)	34	31
44	ул. 40 лет Октября (вся)	14	14
45	ул. Пограничная (вся)	20	20
46	ул. Бакунина (вся)	41	24
47	пер. Бакунинский (весь)	10	10
48	ул. 3 Интернационала (от ул. Кропоткина до д. 116 по ул. Карла Маркса)	39	36
49	пер. Мало-Московский (весь)	29	27
50	ул. Донбасская (вся)	220	198
51	ул. Таранченко (от пл. Университетская. до ул. Карла Маркса)	11	11
52	ул. Ленина (от пр-кта Революции до ул. Швейников)	14	12
53	ул. Ленина (от ул. Республиканская до стадиона «Динамо»)	394	356
54	ул. Республиканская (от ул. Ленина до д. 1Б по ул. Республиканская	29	28
55	площадка у многофункционального комплкса «Вита» (ул. Ленина, 104Б)	10	0
56	пр-кт Революции до д. 54А по ул. 20-летия ВЛКСМ)	24	22
57	ул. Степана Разина (от пр-кта Революции до пер. Фабричный)	35	33
58	ул. Вайцеховского (от ул. Степана Разина до ул. Каляева)	11	9
59	проезд от ул. Степана Разина до ул. 20-летия ВЛКСМ	28	26
60	ул. Сакко и Ванцетти (от ул. Степана Разина до ул. Коммунаров)	25	25
61	пл. Детей	4	0
62	ул. Моисеева (от пер. Ново-Слободской до ул. Карла Либкнехта)	117	97

К участкам улично-дорожной сети с наибольшим количеством стоянок транспортных средств на проезжей части вдоль тротуаров относятся улицы: Донбасская, Кольцовская, Куколкина, Средне-Московская, Пушкинская, 9 Января, Свободы, Кропоткина, 20-летия Октября, Кирова, Фридриха Энгельса, Красноармейская, Никитинская, Карла Маркса, 3 Интернационала, Войкова, Бакунина, Куцыгина, Промышленная, Станкевича, Платонова, Дзержинского, Кардашова, Театральная, Комиссаржевской, Студенческая, Феоктистова, Чайковского; площади: Университетская, Ленина, Никитина, Заставы, Черняховского, а также пр-кт Революции, пер. Мало-Московский и пер. Красноармейский.

Расчет необходимого количества машино-мест на территории города Воронежа производился на основе следующих документов:

- Правил благоустройства территорий городского округа город Воронеж, утвержденных решением Воронежской городской Думы от 19.06.2008 № 190-II;

- местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Воронеж, утвержденных решением Воронежской городской Думы от 31.08.2016 № 340-IV (МНГП города Воронежа);

- региональных нормативов градостроительного проектирования Воронежской области, утвержденных приказом управления архитектуры и градостроительства Воронежской области от 09.10.2017 № 45-01-04/115 (РНГП Воронежской области).

МНГП города Воронежа и РНГП Воронежской области базируются на СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

В МНГП города Воронежа указано, что число мест для хранения автомобилей следует рассчитывать исходя из прогнозируемого на расчетный срок реализации Генерального плана городского округа город Воронеж значения уровня автомобилизации.

В Стратегии социально-экономического развития городского округа город Воронеж определено, что к 2035 году наиболее вероятностно значение уровня автомобилизации населения – 400 ед. на 1000 жителей, а прогнозная численность населения – 1 138 460 чел. Исходя из этих данных прогнозное количество транспортных средств в городском округе город Воронеж к 2035 году – 455 384 единиц (1 138 460 чел. * 400 ед./1000 чел.). Данный расчет

целесообразно использовать для оценки прогнозного значения дефицита парковочных мест.

С целью оценки текущего дефицита были использованы на основе правопреемственности РНГП Воронежской области, в которых четко обозначены требования к количеству парковочных мест. Так, данными нормативами определяется следующее:

- общее расчетное количество парковочных мест в зоне застройки многоквартирными жилыми домами определяется как сумма мест гостевых стоянок (из расчета 40 мест на 1000 жителей) и мест паркования, хранения легкового автотранспорта, принадлежащего жителям, из расчета 1 машино-место на 80 кв. м общей площади квартир;

- расчетное количество мест паркования, хранения легкового автотранспорта, принадлежащего жителям, с учетом принятых технических решений по организации автостоянок (подземные, пристроенные или отдельно стоящие многоуровневые, в том числе механизированные, открытые стоянки) рекомендуется размещать в границах земельного участка многоквартирного жилого дома;

- для размещения автостоянок с местами паркования, хранения легкового автотранспорта, принадлежащего жителям, устанавливается максимальный радиус пешеходной доступности – 800 м от каждого обслуживаемого жилого дома, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой – не более 1000 м;

- не допускается использовать с целью организации парковок тротуары, полосы озеленения, а для целей организации мест хранения автомобилей, принадлежащих жителям, – участки, выделяемые застройщику под благоустройство;

- подъезды к автостоянкам, расположенным на придомовой территории, должны быть изолированы от площадок отдыха и игр детей, спортивных площадок;

- для размещения открытых автостоянок минимальную площадь одного машино-места для легковых автомобилей без учета подъездных путей и маневрирования следует принимать в соответствии с СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99»;

- на территории земельного участка многоквартирного жилого дома следует предусматривать не менее 10% мест (но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов.

В МНГП города Воронежа четко обозначены требования к наличию парковочного пространства. Так, данными нормативами определяется следующее:

- расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до входов в жилые дома – до 100 м;

- расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания – до 150 м;

- расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий – до 250 м;

- расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до входов в парки, на выставки и стадионы – до 400 м.

В настоящий момент число зарегистрированных легковых автомобилей на территории города – 358 398 легковых автомобилей. Исходя из этого, на территории города должно насчитываться:

- мест для постоянного хранения легковых автомобилей – 304 638 машино-мест;

- мест для временного хранения легковых автомобилей – 244 713 машино-мест.

Исходя из необходимого количества машино-мест и существующего положения, можно сделать вывод о дефиците парковочного пространства для постоянного хранения в 35 525 машино-мест и о дефиците парковочного пространства для временного хранения автомобилей в 6 166 машино-мест. Однако стоит учитывать, что оценка имеющегося парковочного пространства ввиду отсутствия инвентаризационных данных давалась интегрально. Так, в ходе натурного обследования города, подкрепленного социологическим опросом, было выявлено, что в центральной части города наблюдается запаркованность транспортными средствами и существует дефицит парковочного пространства, на придомовых территориях парковочное пространство не структурировано, а в ряде случаев отсутствуют пространства под парковку автомобилей (таблица № 13).

Таблица № 13

Перечень мест с выявленным недостатком парковочного пространства

№ п/п	Адрес
1	ул. Солнечная, 23
2	ул. Маршала Одинцова, 13, 15
3	ул. Остужева, 6
4	ул. Космонавтов,30
5	ул. Гвардейская, 2
6	ул. Хользунова, 15, 25
7	ул. Острогожская, 168
8	ул. Переверткина, 1П
9	ул. Генерала Лизюкова, 54
10	ул. Волго-Донская, 18
11	ул. Ломоносова, 114/25
12	ул. 45 стрелковой дивизии, 259, 259/2, 259/4
13	ул. Свердлова, 24
14	ул. Моисеева, 25
15	пр-кт Московский, 97
16	ул. Краснозвездная, 22, 24, 24А
17	ул. Пеше-Стрелецкая, 101, 115, 117, 119, 123, 125, 129
18	ул. Космонавтов, 8, 10, 12
19	ул. Путиловская, 3
20	ул. Хользунова, 111
21	ул. Юлюса Янониса, 17
22	ул. Театральная, 24,
23	ул. Писателя Маршака, 1 (БУЗ ВО «ВГКП №7»)
24	ул. Артамонова, 38Б, 38В, 40, 42, 22А, 22Е
25	ул. Богдана Хмельницкого, 56Д, 66, 26, 34, 50А
26	пр-кт Ленинский, 174П (ТРЦ «Максимир»)
27	б-р Пионеров, 6, 30, 10А, 27
28	ул. Волгоградская, 43В
29	ул. Димитрова, 132А, 27, 72, 6, 4, 74, 8, 131
30	ул. Ильюшина, 13/2 (ЖК «Озерки»)
31	ул. Шендрикова
32	наб. Авиастроителей, 18
33	ул. 45 стрелковой дивизии, 22 (магазин «Стольник»)
34	пр-кт Ленинский,109 (МБОУ СОШ №60)
35	ул. Молодогвардейцев, 17 (МБОУ Гимназия имени И.А.Бунина)
36	ул. Пушкинская, 39
37	пр-кт Ленинский, 94 (музей-Диорама)
38	ул. Генерала Лизюкова, 60 (ТРЦ «Аксиома»)
39	ул. Переверткина, 16
40	ул. 9 Января, 278/7
41	ул. Ленина, 73
42	ул. Тимирязева, 11А
43	ул. Остужева, 3/2

№ п/п	Адрес
44	ул. Молодогвардейцев, 4, 11
45	ул. Туполева 27, 27А, 29
46	ул. Артамонова 38В
47	пр-кт Ленинский, 174 (ТЦ «Максимир»)
48	ул. Богдана Хмельницкого, 58А (МБОУ СОШ № 71)
49	пер. Советский, 2
50	ул. Новосибирская, 61
51	ул. Острогожская (ЖК «Звездный»)
52	ул. Острогожская (МБОУ СОШ № 103)
53	ул. Путиловская, 3, 1
54	ул. Средне-Московская, 17А
55	ул. Ленина 28, 104Б
56	ул. Старых Большевиков 92А, 16 (ВУНЦ ВВС «ВВА»), 2, 14, 100, 44А
57	ул. Теплоэнергетиков, 7
58	ул. Торпедо, 31
59	ул. 232 Стрелковой дивизии, 8, 9
60	ул. Тепличная, 28/3, 26/2, 26/4
61	ул. Ярославская, 28,
62	ул. Студенческая, 36
63	ул. Писарева, 17Б
64	ул. Шишкова, 142, 246Б
65	ул. Владимира Невского, 75
66	ул. Ломоносова, 1/3
67	ул. 45 стрелковой дивизии, 249
68	ул. 9 января, 131, 233/13
69	ул. Беговая, 160
70	б-р Пионеров, 2
71	ул. Владимира Невского, 71
72	ул. Ворошилова, 25
73	б-р Олимпийский (ЖК «Ботанический сад»)
74	ул. Генерала Лизюкова, 81 (МБОУ «Лицей №1»)
75	ул. Комиссаржевская, 15Б
76	ул. Космонавтов, 40
77	ул. Генерала Лизюкова, 8
78	пр-кт Московский, 112, 114,
79	ул. Острогожская в районе Ближних садов
80	ул. Новгородская, 125
81	ул. Одесская, 66Б
82	ул. Киселева, 17
83	пр-кт Патриотов, 8А
84	ул. 232 Стрелковой дивизии, 17, 19
85	пр-кт Патриотов, 40
86	ул. Средне-Московская, 1
87	ул. Владимира Невского, 85А
88	ул. Домостроителей, 61

№ п/п	Адрес
89	ул. 3 Интернационала, 4
90	ул. Антонова-Овсеенко, 7Б
91	ул. Беговая, 162, 158,170, 176, 150, 152
92	ул. Вайцеховского, 4
93	ул. Генерала Перхоровича, 6, 4
94	ул. Моисеева, 25
95	ул. Солнечная, 32 (МБДОУ «Детский сад общеразвивающего вида № 62»)
96	ул. Шукшина, 15
97	ул. Южно-Моравская, 64
98	ул. 9 Января, 131
99	ул. Владимира Невского, 81
100	ул. Березовая роща, 24/1
101	ул. Генерала Перхоровича, 11
102	ул. Молодогвардейцев, 21
103	ул. Чапаева, 130
104	ул. Южно-Моравская, 42, 70

Перспективный спрос на парковочное пространство рассчитывался на срок реализации Генерального плана городского округа город Воронеж с учетом заложенных прогнозных показателей и составил:

- мест для постоянного хранения легковых автомобилей – 432 215;
- мест для временного хранения легковых автомобилей – 318 769.

Без учета строительства нового парковочного пространства прогнозный дефицит парковок для постоянного хранения автомобилей составит 127 577 машино-мест, а для временного хранения – 74 056 машино-мест.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа город Воронеж обслуживают 13 предприятий-перевозчиков (представлены в таблице № 14), из которых 1 муниципальное МКП МТК «Воронежпассажиртранс» и 12 частных компаний и индивидуальных предпринимателей. Самыми крупными компаниями являются МКП МТК «Воронежпассажиртранс», ООО ТК «Автолайн+», ООО «АТП-1».

Таблица № 14

Перечень организаций-перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа городского округа город Воронеж

№ п/п	Наименование перевозчиков	Количество маршрутов
1	МКП МТК «Воронежпассажиртранс» 394038, г. Воронеж, ул. Пирогова, д. 87, тел. 263-19-55 ИНН 3661022760	15 автобусных 3 троллейбусных
2	ООО ТК «Автолайн+», 394026, г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, д. 7, оф. 206, тел. 232-20-04, 279-17-79 ИНН 3662165264	16 автобусных
3	ООО «ТК «АВТОТРАНС» 394026, г. Воронеж, ул. Краснодонская, д. 31, оф. 8, тел. 247-14-92 ИНН 3661054868	2 автобусных
4	ООО «АТП-1» 394018, г. Воронеж, ул. Фридриха Энгельса, д. 64а, оф. 865, тел. 202-12-07 ИНН 3664126574	10 автобусных
5	ООО «Автоуслуги-Н» 394052, г. Воронеж, ул. Краснознаменная, д. 200, тел. 239-82-36 ИНН 3664062313	3 автобусных
6	ООО «ВГТК» 394043, г. Воронеж, пер. Купянский, д. 11, оф. 506, тел. 7 (999)336-36-36 ИНН 3665100650	3 автобусных
7	ООО «ВТК» 394038, г. Воронеж, ул. Пирогова, д. 87, тел. 263-70-73 ИНН 3665046145	8 автобусных
8	ООО «НТК» 396310, Воронежская обл. Новоусманский р-н., с. Новая Усмань, ул. Солнечная, д. 30В, оф. 2, тел. 8 (473) 415-70-90 ИНН 3616009253	2 автобусных
9	ООО «Отдых+» 394065, г. Воронеж, пр-кт Патриотов, д. 47, тел. 7(473) 229-57-79 ИНН 3665068580	3 автобусных
10	ООО «ПТП-4к» 394048, г. Воронеж, ул. Острогожская, д. 166Е, оф. 3, тел. 7(473) 280-20-88, 280-19-88 ИНН 3666104689	3 автобусных
11	ООО «Фенко-Авто», 394016, г. Воронеж, пр-кт Московский, д. 58, тел. 260-58-53, 222-99-12 ИНН 3662118313	4 автобусных
12	ИП Мамаева С.А. 396335, Воронежская обл., Новоусманский р-н., п. Отрадное, ул. Славянская, д. 59, тел. 7(473)247-14-92 ИНН 366200435655	4 автобусных
13	ИП Очнев А.В, 394038, г. Воронеж, ул. Космонавтов, д. 14, кв. 65, тел. 8(473)276-71-51, 8-920-228-29-00 ИНН 366500832445	3 автобусных

Средний показатель выполнения транспортной работы по итогам 2022 года составляет 55,9% (рисунок 5), при этом у муниципального предприятия МКП МТК «Воронежпассажиртранс» данный показатель равен 92,4% (рисунок 6).

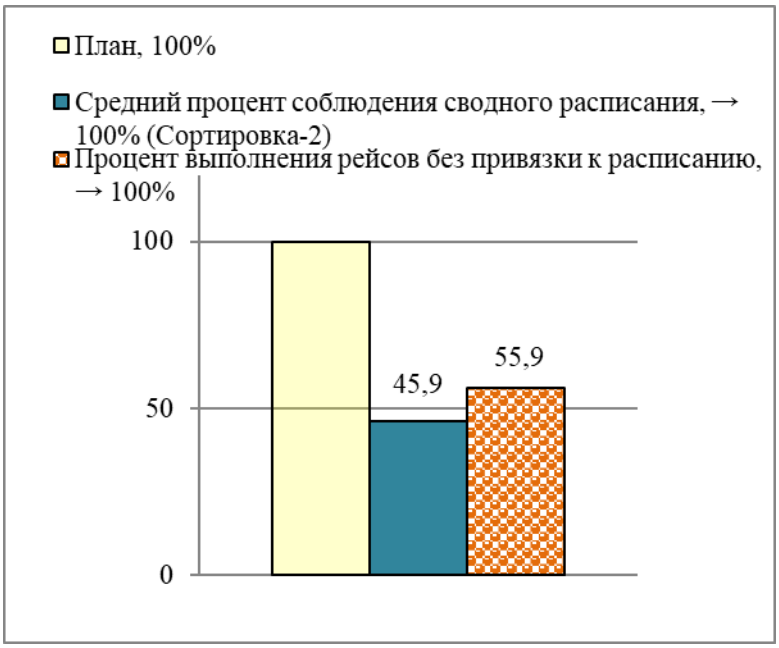


Рис. 5. Показатель выполнения транспортной работы перевозчиками всех форм собственности за 2022 год

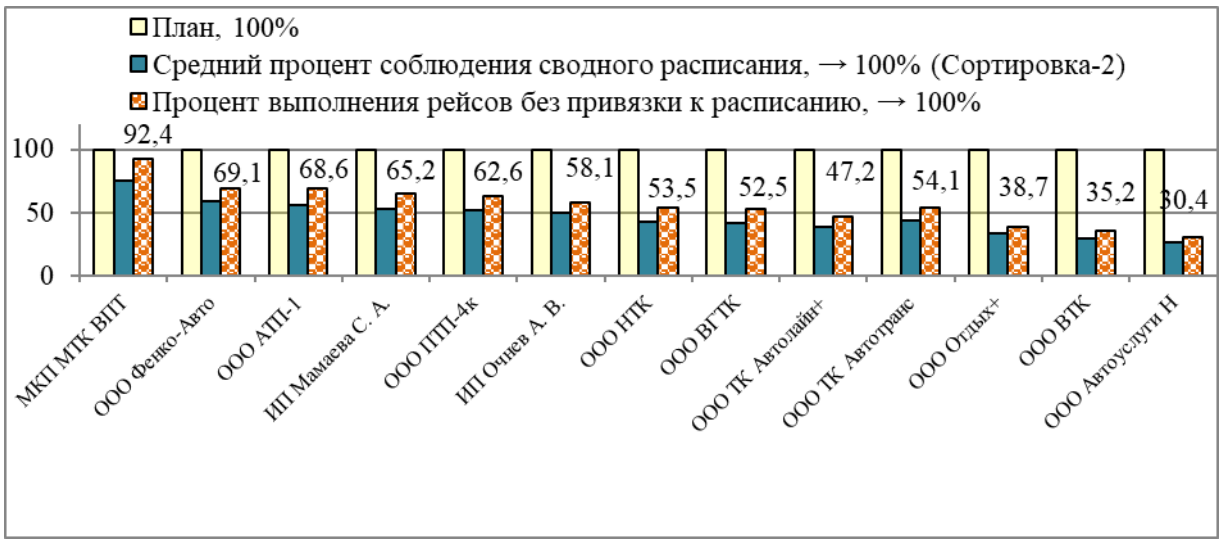


Рис. 6. Показатели выполнения транспортной работы за 2022 год в разрезе перевозчиков

Суммарная протяженность маршрутов городского пассажирского транспорта составляет 1 980,1 км (при расчете в одном направлении), в том числе троллейбусных маршрутов – 64,5 км, сезонных маршрутов – 185,7 км. Протяженность сети, по которой проходят маршруты ГПТОП, составляет 1171,614 км. Плотность сети городского пассажирского транспорта составляет ≈1,96 км/кв. км.

Общие показатели работы сети городского пассажирского транспорта города Воронежа представлены в таблице № 15.

Таблица № 15

Общие показатели работы сети городского пассажирского транспорта города Воронежа

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Количество маршрутов, шт.	98
2	Общая протяженность маршрутов, км	1980,1
3	Протяженность сети по которой проходят маршруты, км	1171,614
4	Плотность сети линий общественного транспорта, км/кв. км	1,96
5	Маршрутный коэффициент	3,5
6	Среднегодовой пассажирский поток, млн. пасс./год (письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» 26.07.2022 № 01-06/4313)	171,2

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

В последние годы пешеходному движению в г. Воронеже уделяется все большее внимание: проведено обустройство пл. Советская с созданием комфортного пешеходного пространства, осуществляется реконструкция пл. Адмиралтейской, пешеходной части пр-кта Революции, введены в строй новые линейные объекты улично-дорожной сети с обустроенными комфортными тротуарами, сформирована пешеходная зона на ул. Карла Маркса.

Вместе с тем проблема организации безопасного пешеходного движения стоит в городе достаточно остро.

Результаты проведенных обследований территории и анализа градостроительной документации показали следующее.

1. Система пешеходных коммуникаций в г. Воронеж на застроенных территориях не является непрерывной.

2. На многих улицах города отсутствуют тротуары или пешеходные дороги, проходящие вдоль улиц, как в сложившейся застройке, так и в районах новой застройки. В результате люди передвигаются непосредственно по проезжей части (наб. Максима Горького, ул. 20-летия Октября (д. 22, 24), ул. Эртеля, ул. Каляева, ул. Достоевского, и др.).

3. В новой застройке в ряде случаев, при отсутствии тротуаров вдоль улиц, предусматриваются пространства неопределенных очертаний, примыкающие к фасадам зданий. На этом же пространстве осуществляется проезд и парковка легковых автомобилей, что приводит к нарушению условий безопасности движения пешеходов и транспорта.

4. На многих участках улично-дорожной сети тротуары внезапно обрываются, и пешеходам приходится продолжать движение по грунту, газону или проезжей части (ул. Степана Разина, ул. Софьи Перовской на

участке от Храма Митрофана Воронежского до пл. Адмиралтейская, ул. Театральная от ул. 20-летия ВЛКСМ до пл. Советская, ул. Фрунзе, ул. Пеше-Стрелецкая, и др.).

5. В ряде мест отсутствуют необходимые пешеходные переходы через улицы различных категорий – как на перегонах, так и на перекрестках.

6. В ряде случаев, на улицах с интенсивным движением на перекрестках со светофорным регулированием, разрешающая фаза для пешеходов совпадает с разрешенным правым поворотом для автотранспортных средств, пересекающих при повороте пути движения пешеходов – создаются небезопасные условия для пешеходов (поворот с ул. Мира на ул. Кольцовская, с ул. Кольцовская на пр-кт Революции, и др.).

7. Неудовлетворительно эксплуатационное состояние пешеходных коммуникаций:

– многие тротуары имеют существенные дефекты покрытий.

– лестницы на склонах во многих случаях не отвечают требованиям безопасности пешеходного движения;

– парапеты на мостах находятся в аварийном состоянии – на ряде участков они наклонены в наружную сторону, заделки основания парапетов полуразрушены, что не может обеспечивать безопасность движения пешеходов (путепровод на ул. Плехановская, мост ВОГРЭС);

– на тротуарах мостов смонтированы трубы среднего диаметра, перекрывающие пути движения пешеходов (полностью один из тротуаров на мосту ВОГРЭС).

8. При вводе новых объектов на прилегающей территории не всегда обеспечивается возможность движения пешеходов по кратчайшим направлениям.

9. В городе имеются территории, не обустроенные пешеходными коммуникациями.

Велосипед является одним из самых экологичных видов транспорта: процент выбросов вредных веществ в атмосферу при его использовании и уровень шума, производимый велосипедистами, равны нулю. Кроме того, передвижения на велосипеде способствуют улучшению здоровья и повышению физической активности населения.

Развитие велотранспорта в Воронеже находится в настоящее время на начальной стадии. Общая протяженность велодорожек составляет порядка 34,6 км Большая часть из них располагается в парках, не соответствует

требованиям нормативных документов, фрагментарно оборудована ТСОДД и представляет собой разрозненную сеть. Поездки с трудовыми и культурно-бытовыми целями в целом по городу осуществляется в общем потоке транспорта или пешеходов, что затруднительно и не безопасно для всех участников движения.

По данным Воронежской Госавтоинспекции за 2022 год в г. Воронеже произошло 3 ДТП с наездом автомобиля на велосипедиста, в которых ранено 3 человека, погибших нет; за аналогичный период предыдущего года - 2 ДТП с наездом автомобиля на велосипедиста, погиб 1 человек и ранен 1 человек.

В городе в настоящее время полностью отсутствуют станции технического осмотра велосипедов, пункты подкачки шин, не сформирована система навигации, большинство подземных переходов не оборудовано пандусами, в зонах наземных пешеходных переходов нет пониженного борта. Для организации парковочного пространства на территории города в настоящее время размещено 96 велопарковок суммарной емкостью порядка 400 мест. В основном они расположены около учебных заведений, торговых центров, объектов питания, остановок общественного транспорта.

Существующая транспортная система города требует дополнительного развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств.

В современных условиях актуальна стратегия перехода от транспортного планирования, ориентированного на активное использование личного автотранспорта, в сторону приоритетного развития систем общественного транспорта.

Концепцией развития велосипедного движения определены наиболее подходящие места для организации велосипедных маршрутов - парки «Оптимистов», «Танаис», «Южный», Воронежский центральный парк, СОК «Олимпик». Разработаны маршруты, которые нанесены на информационные щиты. Указанные щиты установлены в парках и лесопарковых зонах. Размещены указатели и нанесена разметка на асфальтовое покрытие.

В лесопарке «Оптимистов» открыты два веломаршрута - трассы с асфальтовым покрытием протяженностью 800 метров и трасса с асфальтогрунтовым покрытием протяженностью 800 метров. Обе трассы

обозначены на специальной схеме, в парке размещены указатели, а на асфальте нанесены разметка и знаки.

Аналогичная трасса открыта в парке «Южный» с асфальтовым покрытием протяженностью 500 метров и с грунтовым покрытием протяженностью 500 метров.

В парке «Танаис» существующие асфальтовые дорожки оборудованы указателями, нанесены разметка и соответствующие знаки.

В Воронежском центральном парке организованы велосипедные маршруты и специализированные велотрассы общей протяженностью около 10 км.

Велодорожки имеются также на ул. Софьи Перовской, наб. Петровская, съезде с Северного моста на наб. Массалитинова, на протяжении от Чернавского моста до стелы Левобережного района, от остановки «ДК «Электроника» по ул. Переверткина, ул. Старых Большевиков до подвесного моста, от Северного моста до остановки «ДК «Электроника» (таблица № 16).

Кроме того, пешеходное и велосипедное движение на территории городского округа город Воронеж обеспечено по тротуарам вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения, по пешеходным дорожкам и тротуарам на застроенных территориях, а также по полосам для движения общественного транспорта.

Совместно с представителями инициативной группы «ВелоВоронеж» определены места велопарковок вблизи социально значимых объектов (образовательных учреждений, общественных учреждений, предприятий торговли и обслуживания граждан и т.д.). С 2013 года установлено более 120 велопарковок по городу.

Таблица № 16

Характеристика существующих велодорожек (из утв. КСОДД)

№ п/п	Наименование территории	Протяженность велодорожек, км
1	наб. Петровская	2,6
2	ул. Софьи Перовской	1,4
3	наб. Массалитинова	1,9
4	ул. Острогожская (от ул. Теплоэнергетиков до съезда с ул. Острогожская к плотине Воронежского водохранилища)	2,3
5	от Чернавского моста до стелы Левобережного района	1,2

№ п/п	Наименование территории	Протяженность велодорожек, км
6	от ост. «ДК Электроника» по ул. Переверткина, ул. Старых Большевиков до подвесного моста	1,0
7	съезд с Северного моста - наб. Массалитинова	0,3
8	от Северного моста до ост. «ДК «Электроника»	0,3
9	Вдоль автодороги «Воронеж - Шилово» от ул. Курчатова до ул. Теплоэнергетиков	1,3
10	ул. Краснознаменная и ул. Острогожская	3,9
	ИТОГО	16,2

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Легковые автомобили преобладают в составе транспортного потока: в утреннее время – 88,14%, в вечернее – 90,13%. В утреннее время объем автобусов малой и средней вместимости занимает 4,7% в составе транспортного потока, в вечернее – 4,36%. Объем грузовых автомобилей любой грузоподъемности на дорогах города: 5,96% в утреннее время, 4,54% в вечернее время. На остальные виды транспорта приходится 1,19% в утреннее время и менее 1% в вечернее время.

На территории города Воронеж отсутствует полноценная объездная автомобильная дорога, обеспечивающая транзитный проезд грузовых транспортных средств, в результате чего часть грузового транспорта проезжает по городским улицам, что сказывается на эксплуатационном состоянии дорог, на экологическом благополучии для жителей города. В связи с этим для устранения негативных условий требуется строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта.

Ежегодно администрацией городского округа город Воронеж выдаются разрешения и согласовываются маршруты движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Несмотря на это, значительная часть перевозчиков осуществляет движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без соответствующих специальных разрешений, усугубляя таким образом и без того сложную ситуацию с

состоянием дорожного покрытия.

В утреннее время грузопоток незначительно выше, чем в вечернее время. При этом и в утреннее, и в вечернее время преобладают грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т.

В основном потоки транзитных грузовых транспортных средств проходят по а/д М-4 «Дон», а также по участкам улиц: Изыскателей, Лебедева, Антонова-Овсеенко, Героев Сибиряков, пр-кту Патриотов, пр-кту Московский.

Внутригородские потоки грузового транспорта на территории города обусловлены местами их притяжения (складские и оптовые базы, коммунально-складские зоны, объекты промышленности, объекты строительства) и проходят по участкам улиц: Остужева, Димитрова, 45 стрелковой дивизии, Дорожная, Шишкова, Ломоносова, Ильюшина, Урицкого, 9 Января, Машиностроителей, Ворошилова, Космонавтов, Ленина, Богдана Хмельницкого, Ленинградская, Ростовская, пр-кту Труда, мостам - Северный, Чернавский, ВОГРЭС.

В утреннее время по результатам натурного обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

– ул. Остужева – пр-кт Ленинский – 15,49% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Остужева - ул. Минская – 6,93% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Брусилова - пр-кт Ленинский – 5,58% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Димитрова - ул. Брусилова – 9,15% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– пр-кт Патриотов - ул. Героев Сибиряков – 10,21% в общем потоке транспортных средств в данной точке.

В вечернее время по результатам натурного обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

– ул. Плехановская - ул. Ленина – 4,7% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Остужева – пр-кт Ленинский – 4,4% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Остужева - ул. Минская – 8,11% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Брусилова - пр. Ленинский – 5,03% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– ул. Димитрова - ул. Брусилова – 7,78% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– пр-кт Патриотов - ул. Героев Сибиряков – 10,87% в общем потоке транспортных средств в данной точке.

На дорожной сети города существуют следующие проблемы в организации движения грузового транспорта:

– пропуск части транзитного движения через центральную часть города, отсутствие полноценных отнесенных обходных магистралей;

– нарушение дисциплины перевозчиками, осуществляющими движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без соответствующих специальных разрешений.

Управы районов городского округа город Воронеж являются главными распорядителями бюджетных средств и заказчиками мероприятий по организации текущего содержания и уборки улично-дорожной сети. Непосредственными исполнителями работ по уборке улично-дорожной сети являются шесть муниципальных бюджетных учреждений «Комбинаты благоустройства районов». Финансирование работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется за счет средств дорожного фонда Воронежской области.

Правила оценки качества уборки улично-дорожной сети определены распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 24.08.2017 № 655-р «Об организации уборки территорий городского округа город Воронеж».

Обеспечение основными видами коммунальной уборочной техники (комбинированные дорожные машины, трактора со щеткой, роторные снегоочистители, снегопогрузчики) составляет в среднем 31% от норматива с учетом уборочных площадей. Вместе с тем существует потребность в приобретении и других видов техники, для которых не установлены нормативные показатели (самосвалы, фронтальные погрузчики, грейдеры, бульдозеры, малая коммунальная техника).

Решением вопроса по обеспечению содержания УДС в зимний период является привлечение дополнительной техники предприятий и организаций различных форм собственности.

В настоящее время парк коммунальной техники, используемый для уборки улично-дорожной сети, составляет 531 единицы, включая привлеченную технику. Площадь механизированной уборки улично-дорожной сети – 13 727,304 тыс. кв. м.

Коммунальная дорожная техника круглосуточно работает в агрессивной среде. В комбинатах благоустройства районов городского округа город Воронеж 36% техники имеет нулевую балансовую стоимость. Подлежит списанию техника только в случаях, когда ее ремонт составляет более 45% от стоимости новой единицы.

С учетом развития улично-дорожной сети городского округа требуется ежегодное приобретение коммунальной техники не только для обновления автопарка, но и для увеличения ее численности.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

Инфраструктура для данных транспортных средств поддерживается в надлежащем техническом состоянии.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно данным, представленным УГИБДД МВД России по Воронежской области, по итогам 2022 года на территории областного центра отмечает снижение на 12,16% (с 1 266 до 1 112) общего количества ДТП, в которых на 12,6% (с 1 562 до 1 366) снизилось количество получивших ранения граждан, при этом на 10,2% (с 49 до 54) возросло количество погибших (рисунок 7).

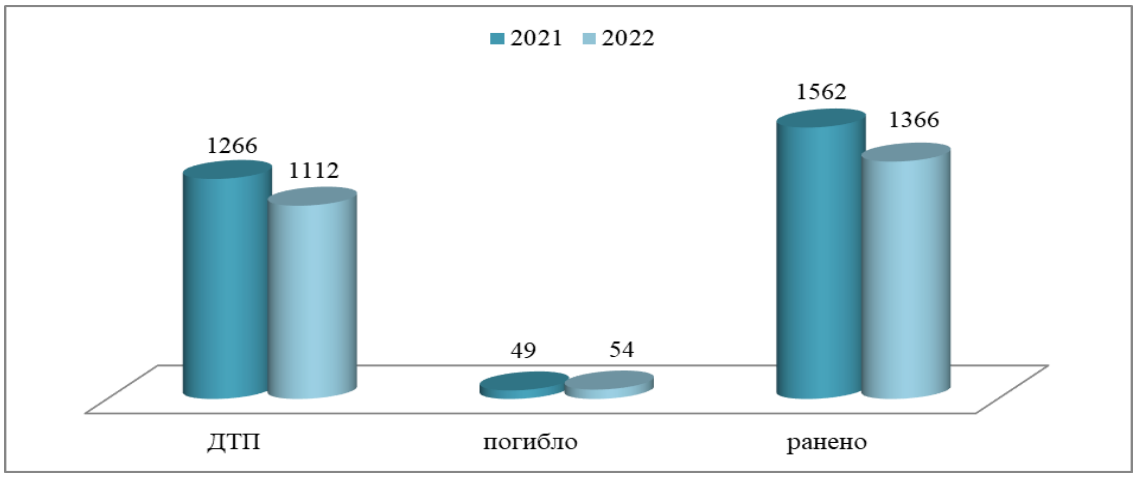


Рис. 7. Динамика ДТП

Во всех районах областного центра отмечается снижение общего количества ДТП.

В Ленинском районе на 1% увеличилось количество получивших ранения граждан.

Количество погибших увеличилось в Левобережном - 16 (+33,33%), Советском – 17 (+142,86%) и Центральном – 8 (+33,3%) районах города (таблицы № 17, № 18).

Таблица № 17

Состояние аварийности по районам города

районы	ДТП всего		погибло		ранено	
	2022	%	2022	%	2022	%
Железнодорожный	128	-12,33	4	-55,56	149	-21,16
Коминтерновский	269	-10,93	5	-44,44	317	-13,86
Левобережный	200	-21,88	16	+33,33	255	-23,42
Ленинский	165	-6,78	4	-33,3	202	1
Советский	185	-4,15	17	142,86	214	-10,08
Центральный	165	-14,06	8	+33,3	229	-2,55

Таблица № 18

Основные виды ДТП на территории г. Воронежа:

	ДТП всего		погибло		ранено	
	2022	%	2022	%	2022	%
Столкновения	502	-19,55	24	+84,6	728	-19,38
Наезд на стоящее ТС	20	-35,48	0	-100	28	-33,3
Наезд на препятствие	42	+2,44	3	+50	70	+29,63
Наезд на пешеходов	415	-1,19	25	0	400	-3,85

Основными причинами ДТП являются:

Нарушение очередности проезда перекрестков – 214 (АППГ – 297, -27,95%) ДТП, погибло 4 (АППГ-5,-20%), ранено 310 (АППГ – 433, -28,41%) человека, их удельный вес составил 19,2% от общего количества ДТП.

Выезд на полосу встречного движения - 61 (АППГ –55,+10,91%) ДТП, погибших 15 (АППГ – 6, +150%), ранено 95 (АППГ – 91,+4,4%) человека, их удельный вес составил 5,4% от общего количества ДТП. Неправильный выбор дистанции 112 (АППГ –1407-23,81%) ДТП, погибло 2 (АППГ –1), ранено 152 (АППГ – 195, -22,05%) человек, их удельный вес составил 10,7% от общего количества ДТП (рисунок 8).

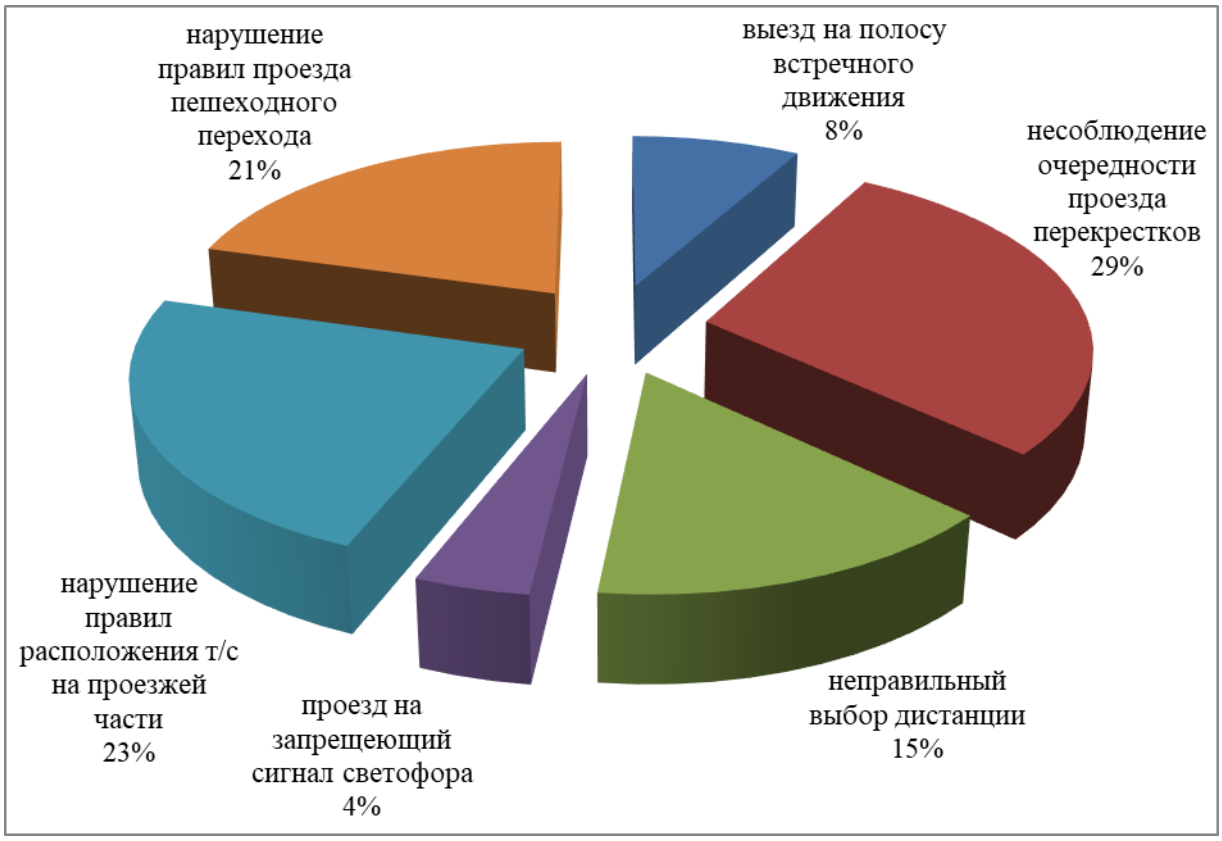


Рис. 8. Основные причины совершения ДТП

В 2022 году на 21,21% (с 745 до 587) снизилось число дорожно-транспортных происшествий, сопутствующей причиной которых послужили неудовлетворительные дорожные условия, на 5,56% (с 36 до 38) увеличилось число погибших и 21,82% (с 943 до 738) снизилось количество получивших ранения граждан.

По итогам 12 месяцев 2022 года проведен анализ мест концентрации ДТП, в ходе которого выявлено 38 сформированных аварийно-опасных участков, в которых погибло – 3 человека и 212 получили ранения различной степени тяжести.

В 2022 году наезды на пешеходов составили 37,3% от общего количества ДТП, их число снизилось на 1,19% (с 420 до 415) количество получивших ранения снизилось на 3,64% (с 412 до 397), погибли 25 (2021 г.-25) человек.

Рост количества ДТП с участием пешеходов зарегистрирован на территории Железнодорожного района на 36,11%,

В Советском районе на 10,77% возросло количество ДТП с участием пешеходов и на 1,59% число получивших в них ранения, в 2 раза возросло количество погибших (8 человек).

Также количество погибших в 3 раза (с 2 до 6) возросло в Центральном

районе и на 75% (с 4 до 7) в Левобережном районе.

Существенный рост числа ДТП, а также погибших и пострадавших в них людей произошел в сентябре 2022 года (рисунок 9).

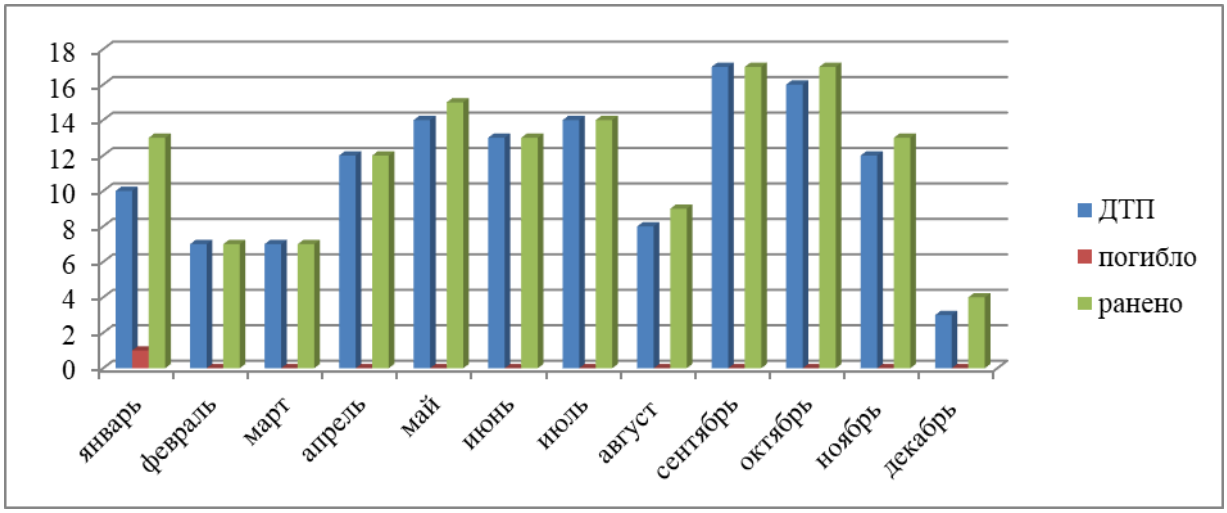


Рис. 9. Количество ДТП за 2022 год

Чаще всего ДТП связанные с наездом на пешеходов происходят во вторник (75 фактов) в период времени с 14 до 18 часов.

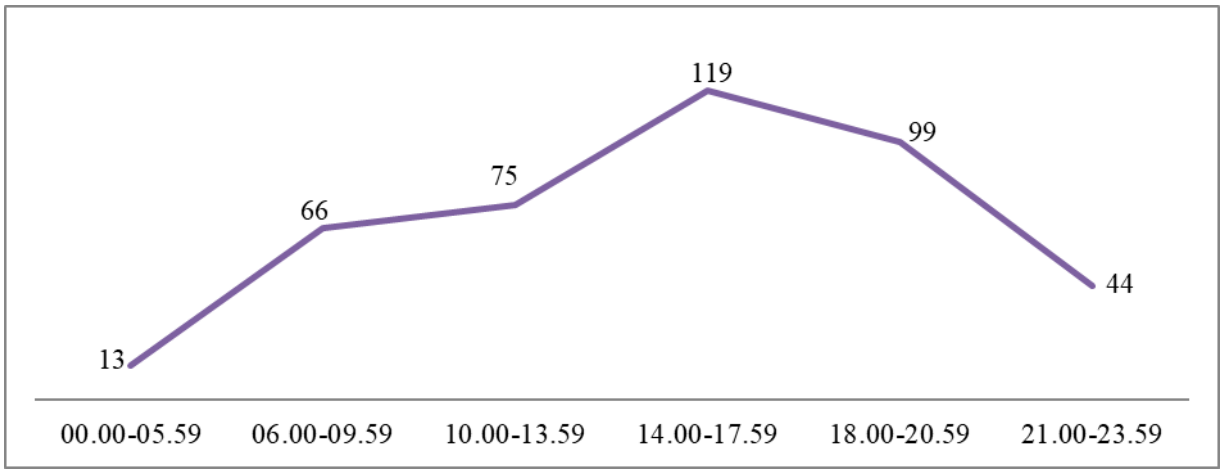


Рис. 10. Распределение ДТП с наездом на пешеходов по часам

На 9,02% (с 133 до 121) снизилось количество ДТП по вине пешеходов, на 16,39% (с 122 до 102) снизилось количество получивших ранения, число погибших увеличилось на 37,71% (с 14 до 19). Что составляет 10,8% от общего количество ДТП (рисунок 11).

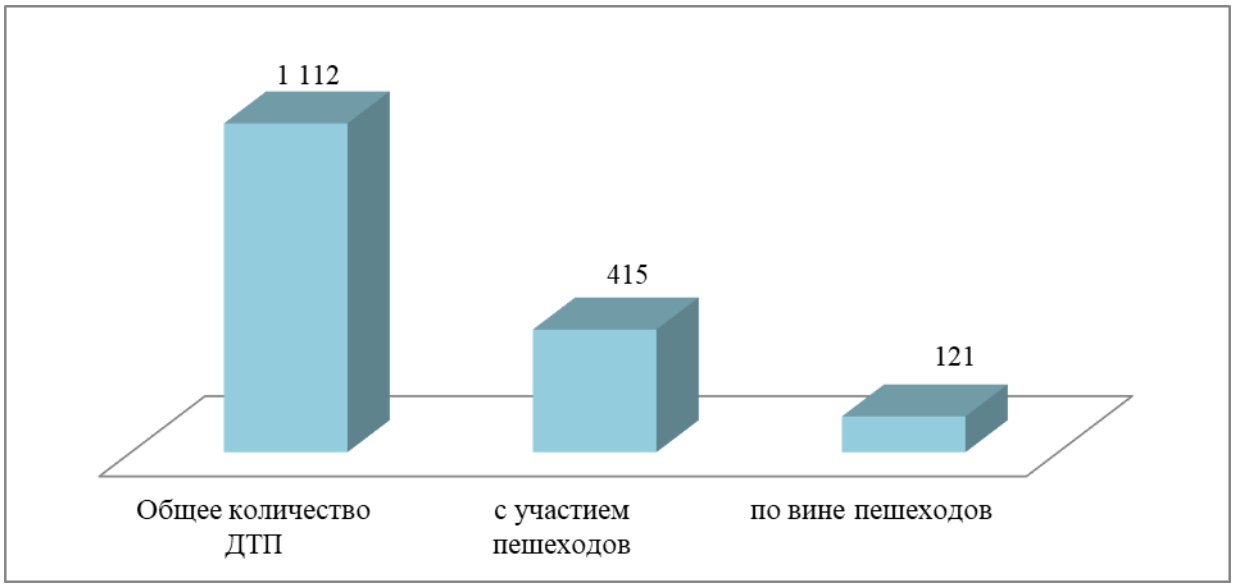


Рис. 11. ДТП с участием пешеходов или по их вине за 2022 год

По итогам 2022 года рост количества ДТП с участием несовершеннолетних составил 0,76% (с 133 до 134), количество получивших ранения детей увеличилось на 1,44% (с 139 до 141) погиб 1 ребенок.

Количество зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних увеличилось на 6,25% в Железнодорожном районе, на 23,08% - в Левобережном районе, на 7,14% - в Ленинском районе, на 38,1% - в Советском районе (рисунок 12).

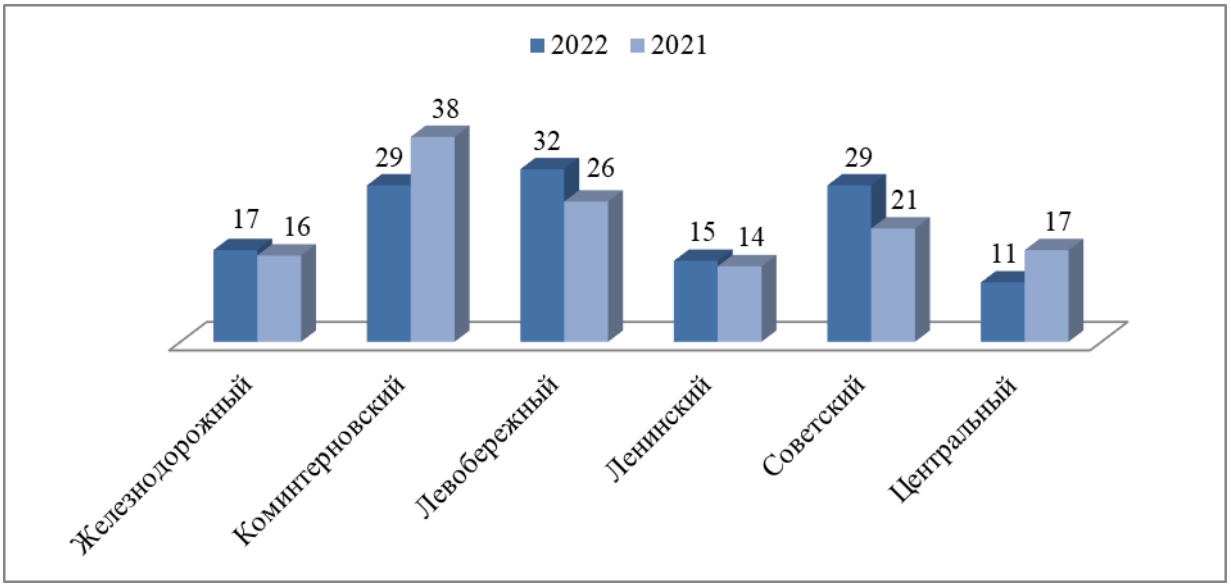


Рис. 12. Количество ДТП за 2021-2022 гг. по районам города

Общее количество ДТП с участием несовершеннолетних ежегодно возрастает в летние месяцы, когда дети находятся без присмотра взрослых и в сентябре, во время адаптации после длительных каникул (рисунок 13).

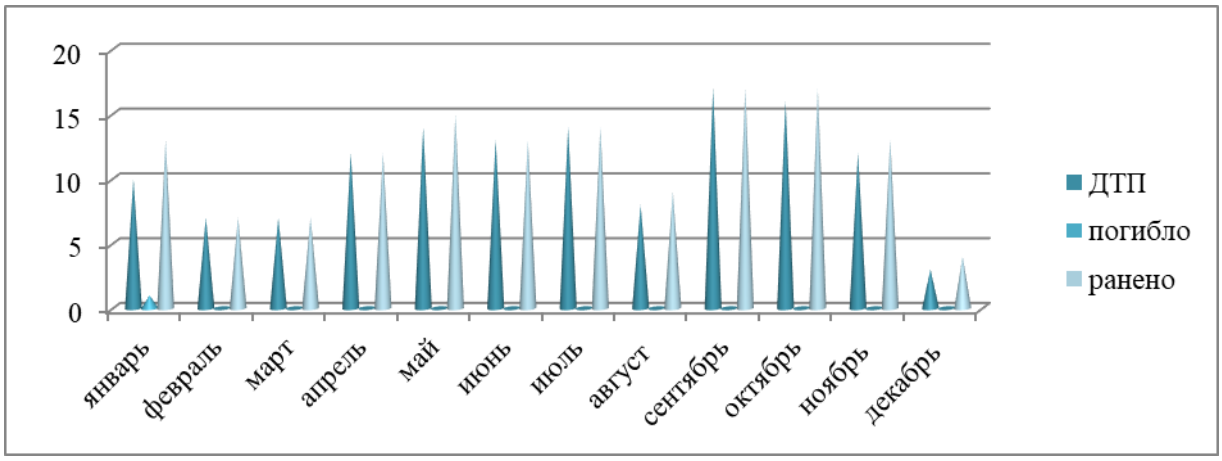


Рис. 13. Общее количество ДТП с участием несовершеннолетних

59,3% составили ДТП, в которых дети участвовали в дорожном движении в качестве пешеходов, в 2022 году их количество увеличилось на 38,6% (с 57 до 79).

При этом в 5 раз (с 2 до 11) увеличилось количество несовершеннолетних - пешеходов, которые стали участниками ДТП по собственной неосторожности, основной вид нарушения: переход проезжей части вне пешеходного перехода.

В 2022 году на 21,54% (с 65 до 49) снизилось количество ДТП, в которых дети участвовали в дорожном движении в качестве пассажиров. На 50% (с 2 до 1) снизилось количество погибших и на 17,14% (с 70 до 58) получивших ранения несовершеннолетних. На 75% (с 8 до 2) снизилось количество получивших телесные повреждения детей велосипедистов.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних (рисунок 14) приходится на период с 14.00 до 18.00, день с наибольшей аварийностью среда (28 фактов).

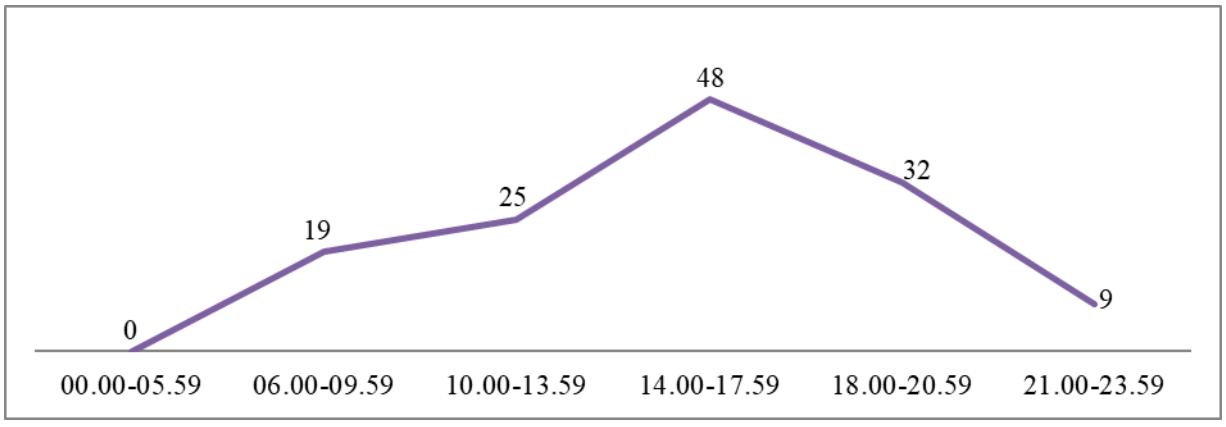


Рис. 14. ДТП с участием несовершеннолетних по часам

За 12 месяцев 2022 года на территории областного центра зарегистрировано 162 (АППГ – 167; -2,99%) ДТП с участием пассажирского транспорта, в которых погибло 9 (АППГ – 5; +80%) и 215 (АППГ – 206; +4,4%) человек получили ранения (рисунок 15).

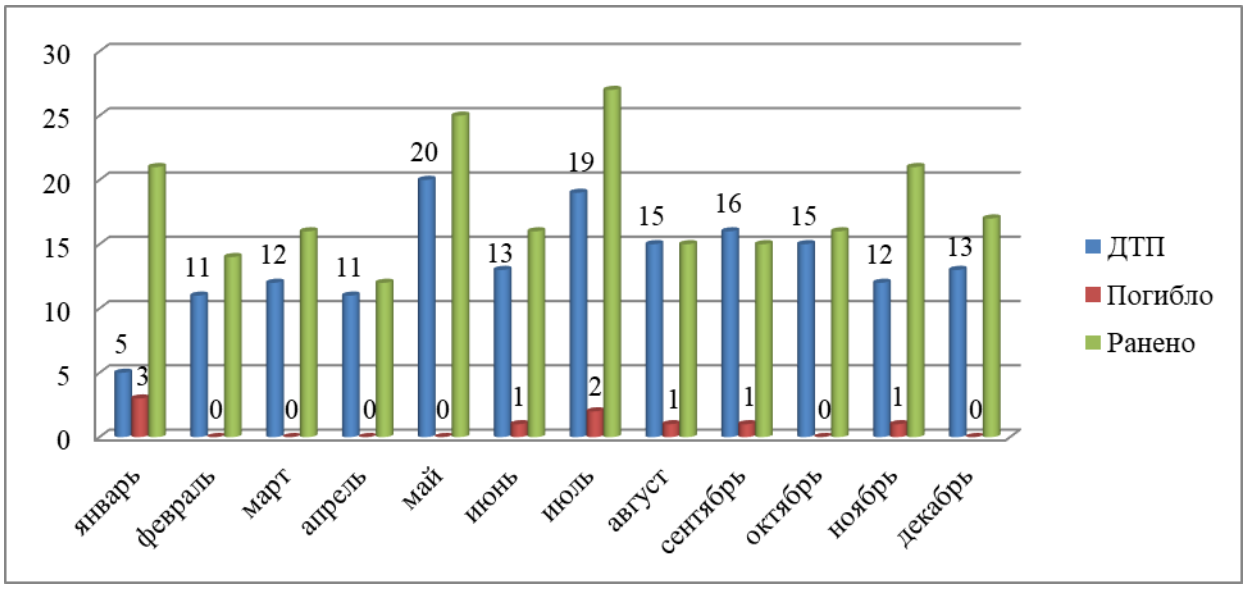


Рис. 15. Состояние аварийности

Наибольшее количество ДТП произошло на территории Коминтерновского района – 33 (АППГ – 39; -15,4%) ДТП, в которых погибших нет (АППГ 1), ранено 36 (АППГ 39; -7,69%) человек и Советского района – 32 (АППГ – 26; +23,08%) ДТП, в которых погибло 3 (АППГ 0) и 45 (АППГ – 31; +45,16%) человек получили ранения (рисунок 16).

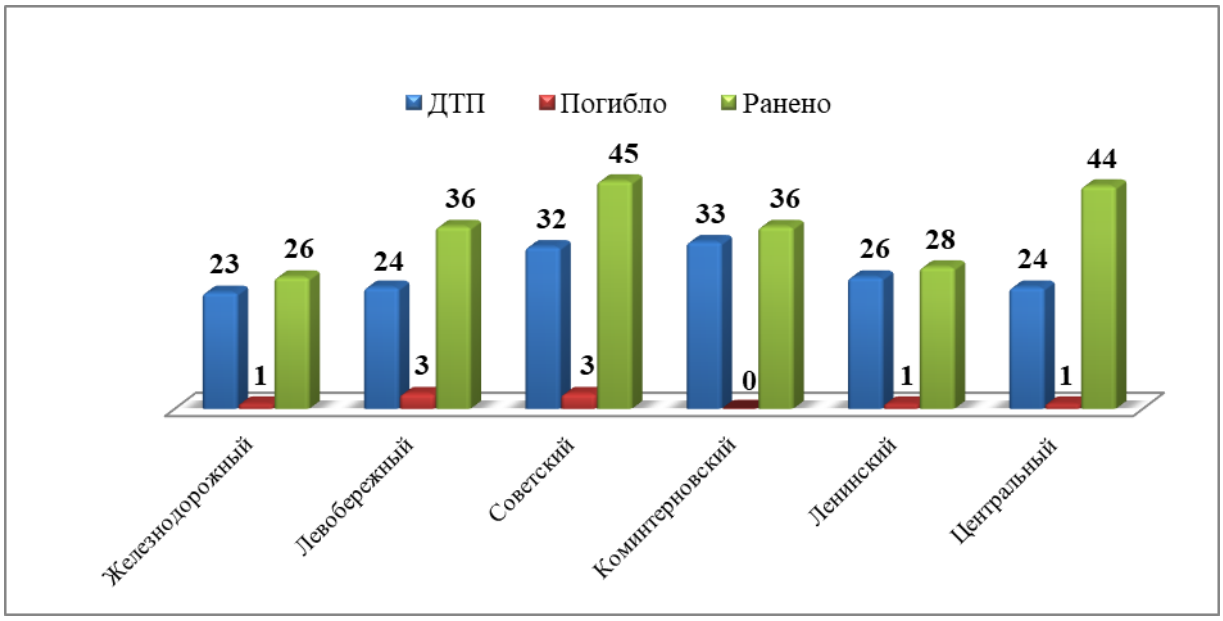


Рис. 16. Распределение ДТП по районам города

По вине водителей автобусов совершено 114 (АППГ - 105; +8,6%) ДТП, в которых погибло 3 (АППГ 4; -25%) и ранено 145 (АППГ – 121;

+19,8%) человек. Удельный вес таких ДТП составляет 70,3% от общего количества ДТП с участием автобусов (рисунок 17).

Виды ДТП:

- наезд на пешехода – 9 (АППГ – 16; -43,75%) ДТП, погибших нет (АППГ 2), ранено 9 (АППГ 14; -35,71%) человек;

- столкновение ТС – 25 (АППГ - 18; +38,89%) ДТП, погиб 1 (АППГ 0), ранено 35 (АППГ – 31; +12,9%) человек;

- падение пассажира – 75 (АППГ – 66; +13,64%) ДТП, погиб 1 (АППГ 1), ранено 82 (АППГ – 65; +26,15%) человека;

- наезд на стоящее ТС – 1 (АППГ 0) ДТП, погибших нет (АППГ 0), ранен 1 (АППГ 0) человек;

- наезд на препятствие – 1 (АППГ 3; -66,7%) ДТП, погиб 1 (АППГ 0), ранено 15 (АППГ 10; +50%) человек;

- наезд на велосипедиста – 3 (АППГ 2; +50%) ДТП, погибших нет (АППГ 1), ранено 3 (АППГ 1; +200%) человека.

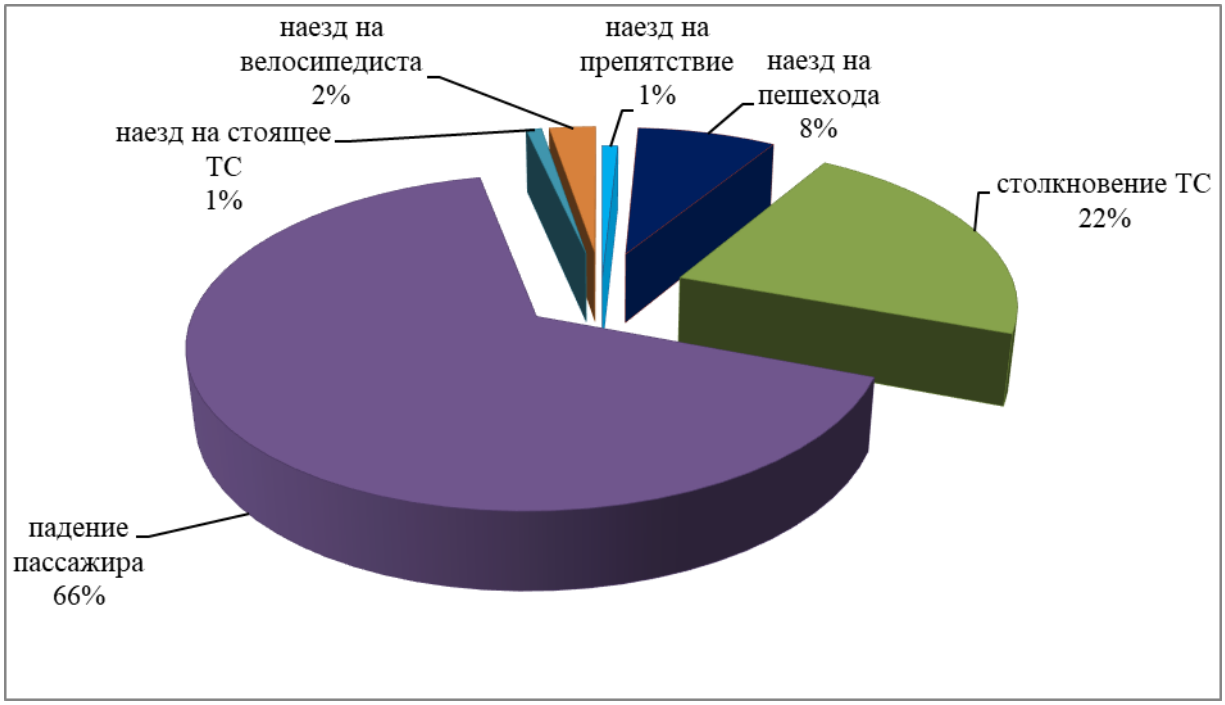


Рис. 17. Основные виды ДТП по вине водителей автобуса

Причины дорожно-транспортных происшествий (рисунок 18):

- несоблюдение очередности проезда – 3 (АППГ 2; +50%), погибших нет (АППГ 1), ранено 5 (АППГ 3; +66,7%) человек;

- несоблюдение бокового интервала – 2 (АППГ 1; +100%), погибших нет (АППГ 0), ранено 2 (АППГ 1; +100%) человека;

- неправильный выбор дистанции – 14 (АППГ 17; -17,65%), погибших нет (АППГ 1), ранено 22 (АППГ 23; -4,35%) человека;

- нарушение правил перестроения – 3 (АППГ 3), погибших нет (АППГ 0), ранено 3 (АППГ 3) человека;

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6 (АППГ – 29; -79,3%), погиб 1 (АППГ 0) человек, ранено 20 (АППГ – 40; -50%) человек;

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 7 (АППГ – 12; -41,67%), погибших нет (АППГ 2), ранено 7 (АППГ 10; -30%) человек;

- нарушение требований сигнала светофора – 2 (АППГ 0), погиб 1 (АППГ 0), ранено 2 (АППГ 0) человека;

- нарушение правил перевозки людей – 70 (АППГ 29; +141,38), погиб 1 (АППГ 0) человек, ранено 77 (АППГ 29; +165,5%) человек;

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (АППГ 3; -33,3%), погибших нет (АППГ 0), ранено 2 (АППГ 3; -33,3%) человека.

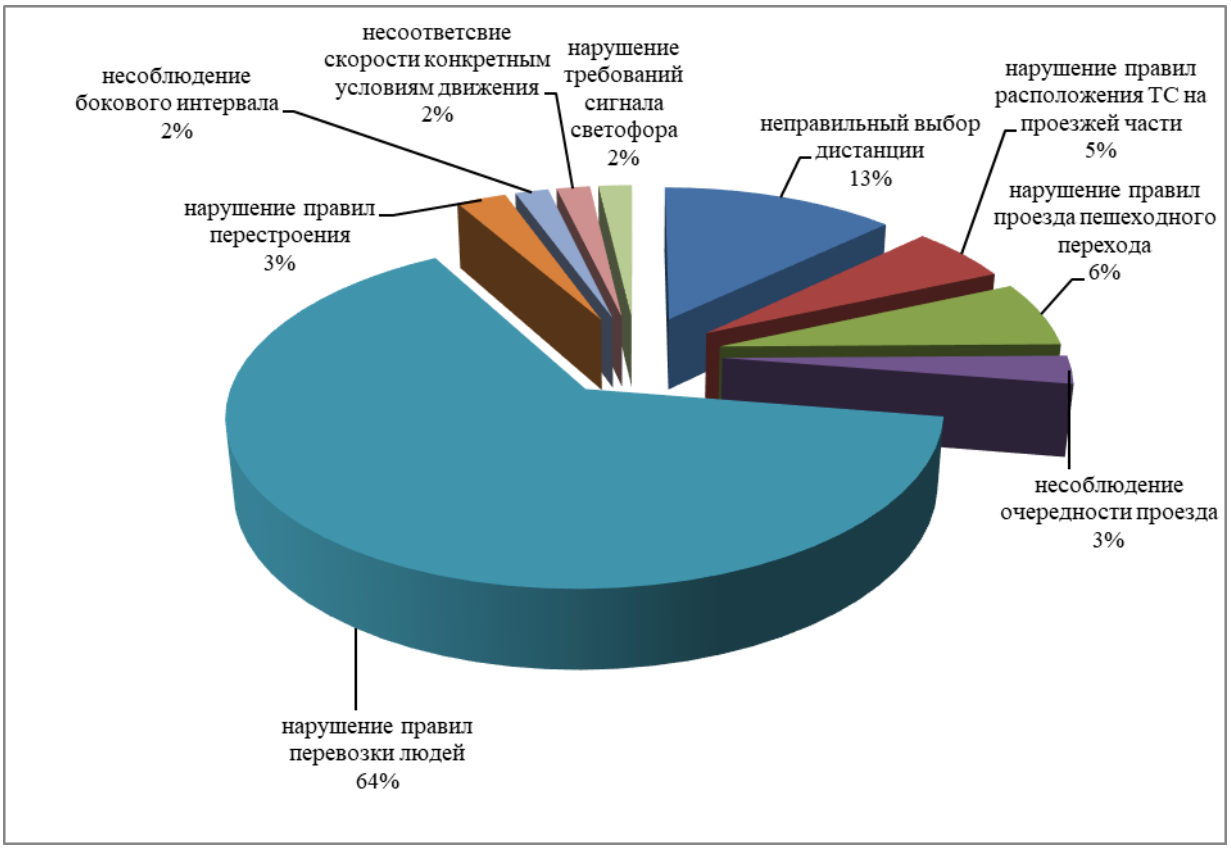


Рис. 18. Причины ДТП по вине водителей

Распределение ДТП по дням недели:

- понедельник – 25 (АППГ 19; +31,58%) ДТП, погибших нет (АППГ 0), ранено 28 (АППГ – 28) человек;

- четверг – 25 (АППГ 23; +8,7%) ДТП, погибших нет (АППГ 0), ранен 31 (АППГ 29; +6,9%) человек;

- среда – 15 (АППГ 16; -6,25%) ДТП, погиб 1 (АППГ 1), ранено 16

(АППГ 20; -20%) человек;

- вторник - 14 (АППГ 15; -6,7%) ДТП, погибло 2 (АППГ 1; +100%) человека, ранено 30 (АППГ 14; +114,3%) человек;

- суббота – 13 (АППГ 10; +30%) ДТП, погибших нет (АППГ 1), ранено 16 (АППГ 9; +77,78%) человек;

- пятница - 12 (АППГ 18; -33,3%) ДТП, погибших нет (АППГ 0), ранено 12 (АППГ 18; -33,3%) человек;

- воскресенье – 10 (АППГ 4; +150%) ДТП, погибших нет (АППГ 1), ранено 12 (АППГ 3; +300%) человек.

Учитывая результаты проведенного анализа, в целях стабилизации аварийности на территории областного центра в 2023 году целесообразно организовать и провести:

- корректировку изменений в дислокацию и служебные задания нарядов ДПС на основании ежемесячного анализа мест концентрации ДТП для принятия мер по недопущению совершения ДТП на данных участках;

- мероприятия направленные на пресечение нарушений ПДД РФ, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, на территории Коминтерновского, Ленинского и Советского районов города Воронежа;

- профилактические мероприятия по выявлению нарушений, связанных с непредоставлением преимущества движению пешеходам на территории Железнодорожного, Коминтерновского и Советского районов города Воронежа;

- мероприятия по выявлению и пресечению осуществления маневра разворота в местах, где это запрещено, на территории Железнодорожного и Левобережного районов;

- пресечения правонарушений, связанных с проездом на запрещающий сигнал светофора, в Левобережном, Ленинском и Центральном районах;

- выявление водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, профилактику ДТП с участием детей и на пассажирском транспорте во всех районах областного центра, уделив особое внимание местам концентрации ДТП.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Городской округ город Воронеж относится к городам России, где доля выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств значительно превышает загрязнение от стационарных источников и возрастает по годам. Это указывает на проблему автотранспорта как на одну из основных экологических проблем города.

В силу исторически сложившегося построения внешних связей и городских магистралей почти все транспортные потоки проходят через центр города.

Основным недостатком транспортной сети, приводящим к росту выбросов загрязняющих веществ, является перегрузка транспортом существующей улично-дорожной сети, что обусловлено:

- узостью существующих улиц и дорог в красных линиях и шириной проезжей части (особенно в Центральном районе города);

- недостаточным количеством дорожных развязок в разных уровнях;

- недостаточным количеством внеуличных пешеходных переходов через магистральные улицы;

- отсутствием кольцевого автомобильного обхода;

- прохождением автодороги «Москва - Ростов-на-Дону - Новороссийск» (М-4 «Дон») и транзитных участков для выхода на автодороги А-134, Р-298, Р-193 через застроенную часть городского округа город Воронеж;

- отсутствием скоростного электротранспорта.

Автомобильный транспорт является основным источником валовых выбросов таких ингредиентов, как оксиды азота и оксид углерода, а также вносит существенный вклад в выбросы углеводородов.

В зависимости от характера городской застройки зона сверхнормативного воздействия улиц и магистралей на состояние атмосферного воздуха имеет ширину от 50 до 200 метров.

Согласно данным из доклада о состоянии окружающей среды на территории Воронежской области в 2021 году, составленным департаментом природных ресурсов и экологии Воронежской области, мониторинг состояния атмосферного воздуха на территории Воронежской области осуществляет Воронежский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Воронежский ЦГСМ) - филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Центрально-Черноземное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей

среды» на пяти стационарных постах наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха (ПНЗ), расположенных в жилых застройках (ПНЗ № 9, ул. Лидии Рябцевой, 51), местах интенсивного движения автотранспорта, предприятий ОАО «Воронежсинтезкаучук» и ТЭЦ-1 (ПНЗ № 7), в жилом районе предприятия ЗАО «Воронежский шинный завод» (ПНЗ № 1), механического завода (ПНЗ № 8); в районе жилой застройки и интенсивного движения автотранспорта (ПНЗ № 10, ул. 9 Января, 49).

В 2021 году на стационарных постах наблюдения отобрано и проанализировано 24 347 проб атмосферного воздуха на содержание взвешенных веществ (пыли), диоксида серы, оксида углерода, диоксида азота, оксида азота, фенола, углерода (сажи), аммиака, формальдегида, а также 2 699 проб на определение содержания бензопирена и тяжелых металлов с последующей отправкой их в НПО «Тайфун» (г. Обнинск) для проведения анализа.

По данным лаборатории Воронежского ЦГМС - филиала ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» в воздухе города Воронежа в 2021 году максимально-разовые концентрации достигали: по пыли –1,4 ПДК, оксиду углерода – 1,3 ПДК, диоксиду азота – 1,24 ПДК, формальдегиду – 1,46 ПДК, фенолу - 1,4 ПДК.

Наибольшее загрязнение атмосферного воздуха пылью, диоксидом азота, оксидом углерода, формальдегидом наблюдалось в юго-восточной части города на ПНЗ № 7 (ул. Лебедева, 2), где сосредоточены предприятия ТЭЦ-1, ОАО «Воронежсинтезкаучук», ЗАО «Воронежский шинный завод», а также проходит магистраль с интенсивным движением автотранспорта.

В течение 2021 года наблюдалось увеличение среднесуточных концентраций загрязняющих веществ в летний период на ПНЗ № 7. Среднемесячная концентрация пыли достигала 1 ПДКс.с. (в 2020 году – 0,99 ПДКс.с), по бенз/а/пирену - 1,5 ПДКс.с. (в 2020 году – 1,09 ПДКс.с.) , по формальдегиду – 2,6 ПДКс.с. (в 2020 году – 1,09 ПДКс.с.). При этом в зимний и осенний периоды – среднемесячная концентрация диоксида азота на ПНЗ № 7 составила 0,92 ПДКс.с. (для сравнения в 2020 году – 1,65 ПДКс.с.).

По сравнению с предыдущим годом в 2021 году произошло снижение содержания в атмосферном воздухе пыли, диоксида азота, оксида углерода. Незначительно повысилось содержание формальдегида. Содержание фенола практически осталось на прежнем уровне. В связи с введением с 01.03.2021

СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» ужесточились нормативы ПДК ряда загрязняющих веществ, что повлекло резкое увеличение индекса ИЗА5. По предыдущим нормативам (ГН 1.6.3492-17) индекс ИЗА5 по г. Воронежу за 2021 год составляет 4, что ниже, чем в 2020 году, когда индекс ИЗА составлял 5, и уровень загрязнения в г. Воронеже оценивался как повышенный. Индекс ИЗА5, рассчитанный по нормативам СанПиН 1.2.3685-21 составляет 11 и уровень загрязнения атмосферного воздуха в г. Воронеже оценивается как высокий. Крупные промышленные предприятия (АО «Минудобрения», АО «Воронежсинтезкаучук»), в структуре которых имеются специализированные аккредитованные лаборатории, в утвержденном порядке проводят контроль качества атмосферного воздуха в жилой зоне, наиболее приближенной к источникам выброса загрязняющих веществ вышеназванными предприятиями, в том числе по загрязняющим веществам, характерным именно для этих хозяйствующих субъектов.

Проведенная оценка максимального и среднегодового загрязнения атмосферы выбросами автотранспорта свидетельствует о том, что центр города подвержен сверхнормативному загрязнению на площади около 70%.

В то же время в городе существуют и «условно чистые» зоны. К ним можно отнести Северный внепромышленный жилой микрорайон и «зеленую зону» - район «Березовая роща - СХИ». Практически по всем параметрам контроля состояния атмосферы эти районы характеризуются минимальными уровнями загрязнения.

Суммарный индекс загрязнения атмосферы, рассчитанный по семи основным ингредиентам, характеризует загрязнение атмосферного воздуха как «среднее».

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж

Характеристика существующей транспортной инфраструктуры указана в пунктах 1.3 - 1.8 настоящей Программы.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части развития магистральных направлений

общегородского значения отражены в Генеральном плане городского округа город Воронеж:

1) на 1-ю очередь: - реконструкция пр-кта Московский и участка ул. Плехановская от пр-кта Московский до ул. Кольцовская с обустройством полотна для движения легкого рельсового транспорта;

- формирование восточного дублера пр-кта Московский, включая реконструкцию ул. Шишкова, ул. Урицкого, пр-кта Труда;

- формирование западного дублера пр-кта Московский, включая реконструкцию ул. 60 Армии, ул. Солнечная, пр-кта Труда на участке от ул. Солнечная до ул. 9 Января;

- реконструкция пр-кта Ленинский, ул. Лебедева и ул. Новосибирская с обустройством полотна для движения легкого рельсового транспорта;

- формирование широтного направления с реконструкцией б-ра Победы, участка ул. Шишкова от пр-кта Московский до б-ра Олимпийский, со строительством продления б-ра Олимпийский до ул. Ломоносова;

- формирование участка полукольцевого направления «Обход центра» с реконструкцией пр-кта Труда на участке от ул. Урицкого до ул. Текстильщиков, ул. Машиностроителей, ул. Космонавтов, ул. Ворошилова;

- реконструкция магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения с обустройством полотна для движения легкого рельсового транспорта: ул. Остужева, ул. Ленина, пр-кт Революции, ул. Кольцовская, ул. Кирова, ул. 20-летия Октября;

2) на расчетный срок:

- завершение формирования полукольцевого направления «Обход центра» со строительством участка улично-дорожной сети проектируемого проезда № 10 от ул. Бурденко до ул. Текстильщиков с реконструкцией ул. Бурденко;

- формирование направления «Большое Воронежское кольцо», включающего в себя реконструкцию ул. Антонова-Овсеенко, ул. Героев Сибиряков, пер. Отличников, ул. Минская, ул. Землячки, строительство проектируемых проездов № 21, 27, продление пер. Отличников и ул. Землячки, строительство 2 новых мостовых переходов через Воронежское водохранилище с обустройством полотна для движения легкого рельсового транспорта;

- реконструкция улиц, входящих в северный широтный диаметр: ул. 45 стрелковой дивизии, ул. Остужева от трассы М-4 «Дон» до ул. Ленина;

- реконструкция улиц, входящих в южный широтный диаметр, с обустройством полотна для движения легкого рельсового транспорта: пр-кт Патриотов от ул. Генерала Перхоровича, ул. Матросова, ул. Грамши, ул. Героев Стратосферы, ул. Циолковского с соединением участков ул. Циолковского;

- реконструкция ул. 60 Армии от б-ра Победы до ул. Антонова-Овсеенко, ул. Ломоносова, ул. Тимирязева с продлением до Большого Воронежского кольца, ул. 9 Января, ул. Ворошилова, ул. Богдана Хмельницкого, северного участка пр-кта Ленинский от ул. Остужева.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части развития магистральных улиц районного значения включают в себя:

1) на 1-ю очередь:

- реконструкцию ул. Беговая, ул. Новгородская, ул. Донская;

- развитие сети районных улиц северо-западного сектора реорганизуемого пояса промышленных территорий, ограниченного ул. Солнечная и ул. Пеше-Стрелецкая;

2) на расчетный срок:

- реконструкцию районных улиц Левобережного района;

- реконструкцию районных улиц периферийной части юго-западного сектора города, ограниченного ул. Острогожская и пр-кт Патриотов.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части повышения связности территорий, реконструкции и строительства мостовых переходов через Воронежское водохранилище включают в себя:

1) на 1-ю очередь:

- строительство мостового перехода для обустройства полотна под движение легкого рельсового транспорта вдоль моста ВОГРЭС;

- реконструкцию Северного моста с обустройством полотна для движения легкого рельсового транспорта;

2) на расчетный срок:

- строительство мостового перехода в составе северного участка Большого Воронежского кольца;

- строительство мостового перехода в составе южного участка Большого Воронежского кольца.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части повышения связности территорий, реконструкции и строительства путепроводов, в том числе через железнодорожные пути, включают в себя:

1) на 1-ю очередь:

- строительство путепровода через ж/д пути в створе ул. Машиностроителей;

- реконструкцию путепровода через ж/д пути в створе пр-кта Московский.

2) на расчетный срок мероприятия в отношении:

- путепровода через ж/д пути в створе ул. Минская;

- путепровода через ж/д пути в створе проектируемого проезда № 7; - путепровода через ж/д пути в створе ул. Академика Королева;

- путепровода через ж/д пути в створе ул. Серафима Саровского;

- путепровода через ж/д пути в створе проектируемого проезда № 26 (ул. Героев Сибиряков); - путепровода через ж/д пути в створе ул. Героев Сибиряков;

- путепровода через ж/д пути в створе проектируемого проезда № 25;

- путепровода через ж/д пути в створе ул. Любы Шевцовой;

- путепровода на пересечении ул. Тепличная с проектируемыми проездами № 12 и № 13;

- путепровода через ж/д пути в створе ул. 50-летия ВЛКСМ;

- путепровода на пересечении ул. Изыскателей с ул. Урывского;

- путепровода через ж/д пути в створе проектируемого проезда № 34 (ул. Волгоградская);

- путепровода через ж/д пути в створе ул. Циолковского;

- путепровода через ж/д пути в створе ул. Менделеева;

- путепровода через ж/д пути в створе проектируемого проезда № 37 (ул. Корольковой);

- путепровода на пересечении проектируемых проездов № 13, № 16, № 18 (мкр. Шилово);

- путепровода через ж/д пути в створе пр-кта Патриотов.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части формирования сети легкого рельсового транспорта включают в себя:

1) на 1-ю очередь поэтапное строительство линий по направлениям:

- пр-кт Московский, ул. Плехановская, ул. Кольцовская, ул. 20-летия Октября, мост ВОГРЭС, ул. Лебедева, ул. Новосибирская;

- ул. Новосибирская, ул. Лебедева, пр-кт Ленинский, ул. Богдана Хмельницкого;

- Северный мост с разветвлениями в центральной части города по ул. Ленина, ул. Кольцовская, пр-кт Революции, ул. Кирова;

- строительство электродепо и технологических путей легкого рельсового транспорта в южной части Левобережного района.

2) на расчетный срок поэтапное строительство линий по направлениям:

- участок линии по ул. 60 Армии, ул. Солнечная, ул. Шишкова, ул. Урицкого, пр-кт Труда, б-р Победы;

- участок скоростной линии (полукольцевого направления) вдоль железной дороги в Железнодорожном районе, мостовое пересечение Воронежского водохранилища, по проектируемому проезду № 27, ул. Антонова-Овсеенко, ул. Героев Сибиряков;

- линия с участками скоростного движения по ул. 9 Января, ул. Защитников Родины;

- участки линии по пр-кту Патриотов, ул. Матросова, ул. Грамши, ул. Ворошилова, ул. Космонавтов, ул. Машиностроителей;

- участок скоростной линии по ул. Острогожская, ул. Теплоэнергетиков;

- участки линий по ул. Землячки; ул. Остужева, ул. Димитрова с участком прохождения вдоль трассы М-4 «Дон», по проектируемому проезду № 34, ул. Волгоградская, ул. Циолковского, ул. Героев Стратосферы;

- участок скоростной линии по пр-кту Московский, ш. Московское к Международному аэропорту Воронеж;

- участок скоростной линии от остановочного пункта железной дороги «Машмет» на юго-запад по трассе 20К-28-0;

- участок линии от ул. Остужева по ул. Урывского с пересечением трассы М-4 «Дон» с продлением в район Отрадное;

- строительство электродепо легкого рельсового транспорта в районе ул. Антонова-Овсеенко; - строительство электродепо легкого рельсового транспорта в районе ул. Землячки;

- строительство электродепо легкого рельсового транспорта в районе пр-кта Патриотов.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части развития наземного городского пассажирского транспорта:

- замена изношенного подвижного состава, изменение его структуры по вместимости и общего количества;

- совершенствование системы управления и регулирования общественным транспортом города (устранение дублирования маршрутов, создание единого диспетчерского центра управления, создание единой системы тарифов и платы за проезд и т.д.);

- проработка вариантов организации движения общественного транспорта по выделенным полосам;

- реконструкция (и расширение) действующего троллейбусного депо, обновление станочного парка и оборудования;

- реконструкция контактно-кабельной сети электротранспорта;

- реконструкция действующей и обустройство новой инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта (строительство новых парков и электродепо, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, тяговых подстанций, остановочных пунктов и т.д.).

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части повышения безопасности и комфорта передвижения пешеходов включают в себя на 1-ю очередь:

- обустройство пешеходных коммуникаций и пространств на территории центральной части города, строительство тротуаров, в настоящее время отсутствующих;

- ремонт или реконструкцию пешеходных коммуникаций, находящихся в ненадлежащем эксплуатационном состоянии;

- строительство новых пешеходных коммуникаций для обслуживания объектов туристского показа и обслуживания территорий туристско-рекреационного назначения.

Основные решения и мероприятия по развитию транспортно-планировочного каркаса в части создания целостной общегородской системы велодвижения и велотранспортной инфраструктуры включают в себя:

1) на 1-ю очередь:

- обустройство 75,3 км веломаршрутов, в том числе мероприятия по строительству велодорожки по ул. Димитрова, наб. Спортивная, Чернавской дамбе;
- размещение 44 велопарковок;
- размещение 11 объектов велошеринга.

2) на расчетный срок:

- обустройство 4,7 км веломаршрутов;
- размещение 9 велопарковок.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж

Имеющаяся нормативно-правовая база является достаточной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж.

Ниже перечислены основные документы, применение которых определяет бесперебойное функционирование транспортной инфраструктуры и перспективы ее развития:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

- постановление Правительства Воронежской области от 23.01.2012 № 23 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Воронежской области»;

- решение Воронежской городской Думы от 25.12.2020 № 137-V «Об утверждении Генерального плана городского округа город Воронеж»;

- решение Воронежской городской Думы от 26.09.2012 № 933-III «О наделении правами юридического лица управления дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж»;

- решение Воронежской городской Думы от 21.12.2016 № 439-IV «Об утверждении Порядка производства земляных работ на территории городского округа город Воронеж»;

- постановление администрации городского округа город Воронеж от 08.12.2011 № 1058 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж»;

- распоряжение администрации городского округа город Воронеж от 24.08.2017 № 655-р «Об организации уборки территорий городского округа город Воронеж»;

- распоряжение администрации городского округа город Воронеж от 20.06.2022 № 317-р «Об утверждении нормативов затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполняемых муниципальными бюджетными учреждениями городского округа город Воронеж «Комбинаты благоустройства районов»»;

- иные региональные и муниципальные правовые акты.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе данных муниципальной программы городского округа город Воронеж «Развитие транспортной системы» (таблица № 19).

Таблица № 19

Расходы федерального, областного бюджетов и бюджета городского округа город Воронеж, внебюджетных источников на реализацию мероприятий муниципальной программы

Ресурсное обеспечение по годам с начала действия программы, тыс. руб.	всего, в том числе:	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
ВСЕГО	23 390 099,06	3 981 247,50	16 867 789,81	996 467,68	1 544 594,07
2018	4 187 607,99	1 000 532,59	2 707 919,12	164 764,28	314 392,00
2019	3 585 815,40	683 481,36	2 398 074,52	173 320,52	330 939,00
2020	4 357 433,96	1 647 233,58	2 366 346,24	201 350,11	142 504,03
2021	4 831 076,56	649 999,97	3 330 277,52	189 813,38	660 985,69
2022	6 428 165,15	0,00	6 065 172,41	267 219,39	95 773,35

Таким образом, за период 5 лет в рамках финансирования мероприятий, предусмотренных муниципальной программой городского округа город Воронеж «Развитие транспортной системы», израсходовано 23 390 099,06 тыс. руб., включая средства федерального бюджета в размере 3 981 247,50 тыс. руб., областного бюджета – 16 867 789,81 тыс. руб., бюджета городского округа город Воронеж – 996 467,68 тыс. руб., внебюджетных источников – 1 544 594,07 тыс. руб.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории городского округа город Воронеж

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа город Воронеж

Распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 17.12.2018 № 1126-р одобрен прогноз социально-экономического развития городского округа город Воронеж на долгосрочный период до 2035 года. Одним из основных показателей является прогноз численности населения городского округа город Воронеж на перспективный период. К 2035 году

планируется, что базовый показатель численности населения будет равен 1 064,1 тыс. чел.

Согласно базовому сценарию развития долгосрочного прогноза, объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в сфере обрабатывающих производств в 2035 году составит 431 386,7 млн. руб., что на 51% выше, чем в 2022 году.

В сфере обеспечения электрической энергией, газом и паром, включая кондиционирование воздуха, объем выполненных работ и услуг собственными силами в 2035 году составит 69 033,4 млн. руб., что на 57% выше, чем в 2022 году.

К 2035 году по сравнению с 2022 годом объем инвестиций (в основной капитал) за счет всех источников финансирования возрастет на 54,9%.

Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство» в базовом варианте развития, в период с 2022 по 2023 год вырастет на 63% .

С целью преодоления существующих разрывов планировочной структуры Генеральным планом городского округа город Воронеж предложено ускоренное формирование элементов урбанизированного каркаса, главным образом его линейных составляющих – в том числе насыщенных общественно привлекательными объектами примагистральных территорий, и укрепление пространственных связей путем развития элементов природного каркаса.

Одновременно с новыми направлениями проектируется развитие сложившейся трехчастной структуры городского центра, при котором два главных уже сложившихся ядра правобережья дополняются новым ядром на левом берегу напротив Чернавского моста. Учитывая протяженный характер левобережных районов жилой застройки вдоль берега водохранилища, намечено формирование системы примагистральных территорий общественного центра параллельно Ленинскому проспекту. Тем самым новая часть общегородского центра на левом берегу вместе с рекреационной зоной вдоль набережной будет представлять собой линейную связь между тремя центральными мостами: Северным, Чернавским и ВОГРЭС.

Благоустройство набережных на обоих берегах водохранилища и насыщение зоны вдоль них спортивно-рекреационными, культурно-просветительными и другими объектами сферы обслуживания должно способствовать формированию единого, связанного мостами,

привлекательного общественного пространства. Уникальной особенностью центра Воронежа станет включение в это пространство части акватории Воронежского водохранилища.

Активизируемый внутригородской природный каркас одновременно должен связать между собой сохраняемые лесные территории, окружающие застроенную часть Воронежа на севере и на юге, которые в настоящее время исключаются из границ населенного пункта. Наиболее активно используемые населением природные и озелененные территории нуждаются в обустройстве в качестве городских парков и зон отдыха. Имеющаяся в городе разветвленная сеть бульваров и скверов подлежит сохранению и имеет все предпосылки для дополнительного развития в зонах намечаемой комплексной реорганизации городской среды.

Для крупных планировочных зон, выделенных в городе, предложены различные направления и режимы совершенствования планировочной структуры, которые определили стратегию изменения функционального назначения и количественных параметров развития соответствующих территорий города (приложение № 13).

Так, в мероприятиях территориального планирования в части функционально-планировочной структуры определены следующие мероприятия по развитию функционально-планировочной структуры городского округа город Воронеж:

- создание жилищного фонда и объектов, образующих рабочие места, с учетом сбалансированности их размещения;

- формирование единой связанной функционально-планировочной структуры города: сбалансированной системы распределения рабочих мест, мест проживания, общественных функций;

- развитие коммерческой деловой застройки, увеличение показателей капитализации недвижимости, расширение третичного сектора экономики города;

- частичная реорганизация и сокращение санитарно-защитных зон производств в срединной и центральной частях города, формирование новых производственных площадок в периферийных частях города, в том числе новых производственных зон, обеспечивающих рабочими местами жителей ближайшего пригорода;

- формирование новых общественных и производственных центров на периферии города и на границах с прилегающими районами.

Мероприятия по развитию зоны исторического центра городского округа:

- преимущественное сохранение существующего функционального использования, поддержание принципа многофункционального использования территорий городского центра;

- реконструкция объектов исторической застройки, сохранение морфологии застройки исторического центра при размещении новых объектов;

- новое строительство с соблюдением требований сохранения объектов культурного наследия и особо охраняемых территорий (в том числе природных) в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими отношения в области охраны объектов культурного наследия.

Мероприятия по развитию срединной зоны городского округа:

- реорганизация ряда участков многоквартирной застройки с целью ее уплотнения и размещения общественной застройки;

- реорганизация производственных территорий, сокращение размеров санитарно-защитных зон за счет внедрения современных процессов производства на промышленных предприятиях;

- реорганизация части территорий малоэтажной жилой застройки с целью ее уплотнения и размещения общественной застройки;

- застройка свободных территорий под жилую многоэтажную и общественную застройку при условии опережающего развития транспортной и инженерной инфраструктур;

- благоустройство рекреационных территорий.

Мероприятия по развитию периферийного пояса:

- сохранение баланса застроенных и незастроенных территорий;

- реализация утвержденной документации по планировке территории при условии опережающего развития транспортной и инженерной инфраструктур;

- сохранение существующего использования в зонах природного комплекса;

- создание новых локальных общественных центров, в том числе на границах с прилегающими к городу Воронежу районами;

- создание новых мест приложения труда, в том числе с учетом маятниковой трудовой миграции из Воронежской агломерации.

В Генеральном плане городского округа город Воронеж предусмотрены 7 основных групп видов функциональных зон: общественные, жилые, производственные, природные, смешанные, сельскохозяйственные и специального назначения. Также выделены зоны внешнего транспорта и зоны водных поверхностей.

Для формирования общественных зон устанавливаются:

- общественно-деловые зоны (701010300);

- зона специализированной общественной застройки (701010302);

- курортная зона (701010603).

Для формирования жилых функциональных зон устанавливаются:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами (701010101);

- зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) (701010102);

- зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный) (701010103);

- зона застройки многоэтажными жилыми домами (9 этажей и более) (701010104);

- зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ (701010502);

- жилые зоны (701010100).

Для формирования производственных функциональных зон устанавливаются:

- производственная зона (701010401);

- коммунально-складская зона (701010402);

- зона инженерной инфраструктуры (701010404);

- производственная зона сельскохозяйственных предприятий (701010503);

- производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур (701010400).

Для формирования природных функциональных зон устанавливаются:

- зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса) (701010601);

- лесопарковая зона (701010604);

- зона лесов (701010605);

- зона озелененных территорий специального назначения (701010703).

Для формирования смешанных функциональных зон устанавливаются:

- многофункциональная общественно-деловая зона (701010301);
- зона смешанной и общественно-деловой застройки (701010200);
- научно-производственная зона (701010403);
- зона отдыха (701010602);
- зона рекреационного назначения (701010600).

Для формирования сельскохозяйственных функциональных зон устанавливаются:

- зона сельскохозяйственного использования (701010500);
- иные зоны сельскохозяйственного назначения (701010504).

Для формирования функциональных зон специального назначения устанавливаются:

- зоны специального назначения (701010700);
- зона кладбищ (701010701);
- зона режимных территорий (701010800).

Также Генеральным планом городского округа город Воронеж устанавливаются следующие функциональные зоны:

- зоны транспортной инфраструктуры (701010405);
- зоны магистральной улично-дорожной сети;
- зоны акваторий (701010900).

Вид функциональной зоны был определен по совокупности преобладающих видов разрешенного использования земельных участков, разделенных на группы территорий объектов (жилого, общественного, производственного назначения), попавших в каждую функциональную зону.

Определяющим параметром развития функциональных зон является допустимое соотношение земельных участков, участков территории с различными видами разрешенного использования, разделенных на группы территорий объектов жилого, общественного, производственного назначения и озелененных территорий общего пользования в пределах функциональной зоны. В границах каждой функциональной зоны устанавливается доля площади территории участков функционального назначения сопутствующей группы (обслуживающие, вспомогательные относительно основной функции), а также дополняющей - территории объектов, размещение которых в определенных небольших количествах допустимо в границах данной зоны и не наносит вред основной преобладающей функции. Также

обязательным условием для всех функциональных зон является определенная доля озелененных территорий общего пользования (таблица № 20).

Таблица № 20

Доля площади территории участков функционального назначения в границах функциональной зоны

Код объекта	Наименование	Территория функциональной зоны			
		Доля площади территории участков функционального назначения в границах застроенной территории функциональной зоны, %			Доля озелененных территорий в границах функциональной зоны, %
		Территории объектов жилого назначения	Территории объектов общественного назначения	Территории объектов производственного назначения	
701010300	Общественно-деловые зоны	0	не менее 95	не более 5	15
701010302	Зона специализированной общественной застройки	не более 10	не менее 85	не более 5	15
701010603	Курортная зона	не более 25	не менее 50	не более 15	20
701010101	Зона застройки индивидуальными жилыми домами	не менее 75	не более 25	не более 25	5
701010102	Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный)	не менее 65	не менее 5, не более 25	не менее 5, не более 25	10
701010103	Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный)	не менее 65	не менее 5, не более 25	не менее 5, не более 25	15
701010104	Зона застройки многоэтажными жилыми домами (9 этажей и более)	не менее 65	не менее 5, не более 25	не менее 5, не более 25	10
701010502	Зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ	не менее 85	не более 25	не более 10	-
701010100	Жилые зоны	не менее 65	не менее 5, не более 25	не менее 5, не более 25	15
701010401	Производственная зона	не более 5	не более 25	не менее 65	10
701010402	Коммунально-складская зона	не более 5	не более 25	не менее 65	10
701010404	Зона инженерной инфраструктуры	0	не более 15	не менее 85	-
701010503	Производственная зона сельскохозяйственных предприятий	не более 15	0	не менее 85	-

701010400	Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур	0	не более 25	более 25	10
701010601	Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	0	не более 5	не более 5	80
701010604	Лесопарковая зона	0	0	0	90
701010605	Зона лесов	0	0	0	100
701010703	Зона озелененных территорий специального назначения	0	0	не более 10	не менее 90
701010301	Многофункциональная общественно-деловая зона	не менее 25	не менее 35	не более 25	5
701010200	Зона смешанной и общественно-деловой застройки	не менее 45	не менее 25	не более 10	20
701010403	Научно-производственная зона	0	не более 35	не более 65	10
701010602	Зона отдыха	не более 15	не более 65	0	не менее 40
701010600	Зоны рекреационного назначения	0	не более 65	0	не менее 40
701010500	Зоны сельскохозяйственного использования	0	0	не более 15	-
701010504	Иные зоны сельскохозяйственного назначения	не более 10	не более 5	не более 10	-
701010700	Зоны специального назначения	0	0	100	-
701010701	Зона кладбищ	0	0	100	-
701010702	Зона складирования и захоронения отходов	0	0	100	-
701010800	Зона режимных территорий	0	0	100	-
701010405	Зона транспортной инфраструктуры	не нормируется			
701010900	Зона акваторий	не нормируется			

Примечание: «0» - размещение объектов не допускается; «-» - доля озелененных территорий не определяется.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа город Воронеж, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Воздушный транспорт

Перспективы роста пассажиропотока (после снятия ограничений на осуществление полетов) прямо пропорциональны тенденции роста мобильности населения. Подвижность может расти незначительно выше общей тенденции развития отрасли за счет развития маршрутной сети, в том числе международных направлений.

В 2020 году была реализована необходимость в привлечении на рынок авиакомпании Победа сегмента «лоу-кост», что стало мощным драйвером для дальнейшего развития пассажиропотока, в том числе не только на Московском направлении, но и на рейсах в г. Санкт-Петербург.

В части международного сегмента авиарейсов востребованным для региона является прямое авиасообщение с городами: Ереван, Бишкек, Ош, Душанбе, Курган-Тюбе, Анталия, Ларнака, Хургада, Шарм-Эль-Шейх. В целом при условии развития сегмента авиационной коммерции рост пассажиропотока Международного аэропорта Воронеж ожидается в пределах среднеотраслевых показателей.

По направлениям также прогнозируется текущее распределение. Самыми интенсивными после московского станут направления на Санкт-Петербур, Минск, Ереван, Душанбе, Сочи, Стамбул (включая чартерные перевозки). В весенне-летний период направления ожидается значительное увеличение рейсов в Анталию (с 1 до 16 рейсов в неделю за счет чартерных перевозок) и Сочи (с 4 до 14 рейсов в неделю), что отвечает увеличению пассажиропотока на курортных направлениях в летний период.

Железнодорожный транспорт

В рамках комплексной программы ускорения и запуска пассажирских поездов дальнего следования на участке Москва – Адлер на территории Воронежской области планируется комплекс масштабных мероприятий по модернизации существующих железнодорожных линий Воронеж – Сохрановка, в том числе реконструкция пассажирской платформы вокзального комплекса ст. Россошь с удлинением до вместимости 21 пассажирского вагона, а также строительство новой линии Елец – Воронеж

под пассажирское движение со скоростью свыше 160 км/ч в период до 2027 года.

В перспективе до 2037 года на территории Воронежской области и Воронежской городской агломерации запланировано строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Адлер (далее – ВСМ-3). Скорость движения поездов по ВСМ-3 составит более 200 км/ч. Строительство ВСМ-3 утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». По территории города Воронежа маршрут следования ВСМ-3 планируется провести по левобережной части города. Предусмотрено строительство нового железнодорожного вокзала Воронеж-3. Прогнозный пассажиропоток составит 9,5 млн. человек в год.

В рамках развития пригородного железнодорожного сообщения в городской черте города Воронежа с 2016 года реализуется проект «Городской поезд – Воронеж», который проходит в черте города. Инициатором проекта является Юго-Восточная железная дорога филиал ОАО «Российские железные дороги».

Реализация проекта «Городской поезд – Воронеж» позволит обеспечить дополнительный пассажиропоток на направлениях курсирования городских поездов. За 2019 год внутри города Воронежа перевезено 969,1 тыс. пассажиров. Планируемое увеличение пассажиропотока составит 1,5 млн. пассажиров в год. Для перевозок пассажиров на электрифицированных участках планируется эксплуатация электропоездов 4-х, 6-ти вагонной составности, на не электрифицированных участках рельсовые автобусы серии РА-2 в 3-х вагонной составности.

Водный транспорт

Инфраструктура внутреннего водного транспорта г. Воронежа развита слабо. По акватории Воронежского водохранилища осуществляются экскурсионные прогулки на речном теплоходе «Москва-16». Экскурсионные прогулки осуществляются частной организацией. При этом существует возможность осуществления транспортного обслуживания населения водным видом транспорта по территории Воронежского водохранилища в период навигации (с 15 апреля по 1 ноября). В связи с чем оценить прогнозное значение пассажиропотока на водном транспорте в настоящее время не представляется возможным.

Автомобильный транспорт

Документами планирования и настоящей программой определено, что к 2035 году по городскому округу город Воронеж наиболее вероятностные значения уровня автомобилизации населения 400 ед. на 1000 жителей. Среднегодовой пассажирский поток составил 171,2 млн. пас./год имеет тенденцию к снижению ввиду низкого качества существующей системы пассажирского транспорта. Однако данные социологического опроса показывают, что существует и высокая вероятность перераспределения спроса с индивидуального на общественный транспорт, если в городе появится новая система массовых перевозок и произойдут изменения в качестве обслуживания общественным транспортом. Предположительно объем перевозок на общественном транспорте может вырасти на 20% при внедрении новой системы.

В целях анализа пассажиропотока для последующей проработки мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта города Воронежа ФАУ «РОСДОРНИИ» проводились следующие мероприятия:

1. Обследование пассажиропотоков на остановках общественного транспорта (86 пунктов учета):

– учет пассажирообмена и заполняемности салона маршрутных транспортных средств «на просвет» на остановочных пунктах проводится в отношении всех маршрутных транспортных средств, проходящих или останавливающихся на указанных остановочных пунктах;

– учет пассажирообмена на кордонных и конечных остановочных пунктах и заполняемости салона маршрутных транспортных средств «на просвет» в период с 7:00 до 10:00 и в период с 16:00 до 19:00 в любой из будних дней недели (понедельник, вторник, среда, четверг, пятница).

В таблице № 21 приведен перечень точек (остановочных пунктов), на которых проводилось обследование пассажиропотока.

Таблица № 21

Перечень точек (остановочных пунктов), на которых проводилось обследование пассажиропотока

№ п/п	Название остановочного пункта	Местоположение (направление)
1	Плехановская улица	в сторону ул. Куколкина
2	Плехановская улица	в сторону ул. Средне-Московская
3	Кольцовская улица	в сторону ул. Никитинская
4	Кольцовская улица	в сторону ул. Революции 1905 года
5	Кольцовский бульвар	в сторону ул. Средне-Московская
6	Общежитие	в сторону ул. Малаховского

№ п/п	Название остановочного пункта	Местоположение (направление)
7	Общежитие	в сторону ул. Антонова-Овсеенко
8	Проспект Труда	в сторону ул. Тестильщиков
9	Проспект Труда	в сторону ул. Карпинского
10	Проспект Труда	в сторону ул. Урицкого
11	Проспект Труда	в сторону ул. Варейкиса
12	Площадь Застава	в сторону ул. Кропоткина
13	Площадь Застава	в сторону ул. 3 Интернационала
14	Площадь Застава	в сторону ул. Средне-Московская
15	Площадь Застава	в сторону ул. Плехановская
16	Памятник Славы	в сторону ул. Маршала Жукова
17	Памятник Славы	в сторону пр-кта Московский
18	Памятник Славы	в сторону ул. Хользунова
19	Памятник Славы	в сторону пр-кта Московский
20	Памятник Славы	в сторону аллеи Славы
21	Улица Машиностроителей	в сторону ул. Подклетенская
22	Улица Машиностроителей	в сторону ул. Торпедо
23	Улица Машиностроителей	в сторону ул. Землянская
24	Улица Машиностроителей	в сторону ул. Жигулевская
25	Улица Писателя Маршака	в сторону ул. Домостроителей
26	Улица Писателя Маршака	в сторону ул. Юлюса Янониса
27	Улица Космонавтов	в сторону ул. Пирогова
28	Улица Космонавтов	в сторону ул. Ворошилова
29	Улица Космонавтов	в сторону ул. Летчика Колесниченко
30	Улица Космонавтов	в сторону ул. Домостроителей
31	Улица Кирова	в сторону ул. 20-летия Октября
32	Улица Кирова	пер. Красноармейский
33	Улица Ворошилова	в сторону ул. 20-летия Октября
34	Улица Ворошилова	в сторону ул. Девицкий Выезд
35	Космонавта Комарова (Южно-Моравская) улица	в сторону ул. Домостроителей
36	Космонавта Комарова (Южно-Моравская) улица	в сторону ул. Героев Сибиряков
37	Институт Гипрокаучук	ул. Героев Стратосферы
38	Институт Гипрокаучук	в сторону ул. Циолковского
39	Институт Гипрокаучук	в сторону ул. Полины Осипенко
40	Улица Некрасова	в сторону ул. Снайперской
41	Улица Некрасова	в сторону ул. Челюскинцев
42	Кинотеатр Луч	в сторону ул. Революции 1905 года
43	Кинотеатр Луч	в сторону ул. Свободы
44	Кинотеатр Луч	в сторону ул. Куколкина
45	Институт генетики	в сторону пр-кта Московский
46	Институт генетики	в сторону ул. Ломоносова
47	Магазин Графская Кухня	в сторону ул. Антонова-Овсеенко
48	Магазин Графская Кухня	в сторону ул. Новгородской
49	Березовая роща	в сторону пер. Есентуки
50	Березовая роща	в сторону Северного моста
51	Улица Леваневского	в сторону ул. 45 стрелковой дивизии
52	Улица Леваневского	в сторону ул. Транспортная
53	Улица Фридриха Энгельса	в сторону ул. Средне-Московская

№ п/п	Название остановочного пункта	Местоположение (направление)
54	Улица Фридриха Энгельса	в сторону ул. Никитинской
55	Улица Комиссаржевской	в сторону ул. Пушкинской
56	Улица Комиссаржевской	в сторону ул. Степана Разина
57	Улица Ильича	в сторону наб. Спортивная
58	Улица Ильича	в сторону пр-кта Ленинский
59	Техникум	в сторону пер. Богдана Хмельницкого
60	Техникум	в сторону ул. Артамонова
61	Гипермаркет Линия	в сторону ул. 60 Армии
62	Гипермаркет Линия	в сторону ул. 60 лет ВЛКСМ
63	Гипермаркет Линия	в сторону ул. Владимира Невского
64	Гипермаркет Линия	в сторону б-ра Победы
65	ТРЦ Московский Проспект	в сторону ул. Владимира Невского
66	ТРЦ Московский Проспект	в сторону б-ра Победы
67	ТРЦ Московский Проспект	в сторону ул. Ломоносова
68	Электросигнальная улица	в сторону ул. Брянская
69	Электросигнальная улица	в сторону ул. Машиностроителей
70	Политехнический институт	в сторону ул. Лидии Рябцевой
71	Политехнический институт	в сторону ул. Алексея Геращенко
72	Фабрика работница	в сторону ул. Швейников
73	Фабрика работница	в сторону ул. Урицкого
74	Улица Хользунова	в сторону пр-кта Московский
75	Улица Хользунова	в сторону ул. Ипподромная
76	Улица Хользунова	в сторону ул. Багряная
77	Цирк	в сторону ул. Краснознаменная
78	Цирк	в сторону ул. Станкевича
79	Цирк	в сторону ул. Челюскинцев
80	Грузовой двор	в сторону ж/д переезда
81	Грузовой двор	в сторону ул. Баррикадная
82	ДК им. Кирова	в сторону моста ВОГРЭС
83	ДК им. Кирова	в сторону ул. Ленинградская
84	ДК им. Кирова	в сторону моста ВОГРЭС
85	ДК им. Кирова	в сторону ул. Лебедева
86	ДК им. Кирова	в сторону ул. Циолковского

2. Внутрисалонные обследования маршрутов городского пассажирского транспорта (43 маршрута, таблица № 22):

- учет пассажирооборота в салонах маршрутных транспортных средств в течение 2 рейсов одного маршрута (согласно указанному ниже списку) в каждом направлении в пределах границ городского округа город Воронеж с посадкой в салон транспортного средств в период с 7:00 до 10:00 и в период с 16:30 до 19:00 в любой из будних дней недели (понедельник, вторник, среда, четверг, пятница);

- в случае отсутствия возможности проведения учета вследствие отсутствия рейсов в указанный период в бланк учета вносится отметка «рейсы отсутствуют».

Таблица № 22

Список муниципальных маршрутов для проведения обследования параметров пассажиропотоков в салоне транспортных средств

№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута
1	5А	ост. Парк Северный лес – ост. Институт МЧС
2	10	ул. Генерала Перхоровича – мкр. Отрожка
3	15	ост. Юго-Западный рынок – ул. Владимира Невского (ост. Школа)
4	16	ост. Филиал Стоматологической поликлиники № 6 – ост. Завод ГОО
5	17	ост. Завод «ВКСМ» – ост. Юго-Западный рынок
6	18	ост. Парк северный лес – ул. Димитрова
7	19	ост. Областной туберкулезный диспансер – ж/д вокзал «Воронеж 1»
8	27	ул. Генерала Перхоровича – 17 кв. СЖР (ост. «Школа»)
9	97	ул. Владимира Невского - ОСТ. ВАСО
10	41	ост. Микрорайон Озерки – ул. Вл. Невского
11	42	ж/д вокзал «Воронеж-1» – ул. Тверская
12	43	ост. Микрорайон Озерки – Центр реабилитации
13	47	Химопторг – ул. Антонова-Овсеенко
14	48	к-тр Спартак – мкр. Таврово
15	49М	ул. Генерала Перхоровича – Перинатальный центр
16	50	ул. Генерала Перхоровича – ул. Лесная Поляна
17	54	17 кв. СЖР (ост. школа) – Юго-Западный рынок
18	58	ул. Мало-Терновая – гипермаркет ЛИНИЯ
19	82	Больница № 8 – ул. Екатерины Зеленко
20	60	мкр. Придонской (ост. з-д ВКСМ) - мкр. Боровое (ост. Почта)
21	65	ул. Иркутская - з-д ГОО
22	56	ост. Микрорайон Озерки - з-д ГОО
23	66	Юго-Западный рынок - ул. Переверткина
24	70	ул. Генерала Перхоровича - Березовая Роща
25	75	Студгородок ВПИ - ж/д вокзал «Воронеж-1»
26	76	ж/д вокзал «Воронеж-I» - ул. Острогожская
27	87	ул. Генерала Перхоровича - мкр. Масловка (ост. «Пекарня»)
28	88	ул. Генерала Перхоровича - ул. Суворова
29	90	ул. Антонова-Овсеенко - мкр. Сомово (ост. ул. Грузинская)
30	35	ост. ВАСО - Филиал Стомат. поликлиники № 6
31	74	ВРТТЗ - ж/д вокзал «Воронеж-1»
32	113	мкр. Шилово - ж/д вокзал «Воронеж-1»
33	113КТ	ж/д вокзал «Воронеж-1» - ж/д вокзал «Воронеж-1»
34	113КШ	ж/д вокзал «Воронеж-1» - ж/д вокзал «Воронеж-1»
35	95	ул. Генерала Перхоровича - мкр. Дубрава
36	12	Юго-Западный рынок - Больница «Электроника»
37	72	Юго-Западный рынок - Больница «Электроника»
38	22	п. Буденный - мкр. Отрожка

39	25	ул. Антонова-Овсеенко - ОСТ. ВАСО
40	55	ул. Лидии Рябцевой - мкр. Тенистый
41	Т 7	ВГУ - Троллейбусное депо № 2
42	Т 11	ОСТ. ВАСО - Северо-Восточный район (ост. Школа)
43	77	ул. Генерала Перхоровича - ул. Владимира Невского

3. Подготовка и проведение социологических опросов населения, с целью выявления транспортного поведения и оценки качества обслуживания городским общественным пассажирским транспортом. Размер выборки по изучению общественного мнения и мнения водителей транспортных средств определен Исполнителем по согласованию с Заказчиком (1015 респондентов).

В таблице № 23 приведена выборка социологических исследований на территории муниципальных образований Воронежской городской агломерации.

Таблица № 23

Объем выборки социологического исследования на территории Воронежской городской агломерации

Муниципальное образование	Выборка социологического исследования, всего	из них в трудоспособном возрасте	из них в возрасте старше трудоспособного
город Воронеж	1092	759	333
Женщины	614	376	238
Мужчины	478	383	95

Исходя из результатов замеров пассажиропотока и математического моделирования развития сети городского пассажирского транспорта получились следующие параметры для расчета необходимых мероприятий по развитию сети городского пассажирского транспорта:

- прогнозный среднесуточный пассажиропоток 682 799 человек;
- требуемый пробег городского пассажирского транспорта в сутки 126 182 км (с учетом оптимизации маршрутной сети).

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

В настоящее время осуществляется строительство нового аэровокзального комплекса для обслуживания внутренних воздушных линий. После завершения строительства нового терминала его площадь составит 13,7 тыс. кв. м, пропускная способность составит 600 пасс./час (300 пас./час в обоих направлениях), а годовая – более 1 750 тыс. пассажиров.

Предусмотрено строительство пяти выходов на посадку (2 телетрапа, 3 автобуса) и две стоянки воздушных судов с оборудованием их телескопическими трапами.

Существующее здание аэровокзального комплекса планируется использовать для обслуживания международных воздушных линий.

При строительстве нового терминала на территории аэропорта будет организовано 2 автостоянки кратковременного хранения автотранспортных средств (общей вместимостью 355 машино-мест) и одна автостоянка долговременного хранения автотранспортных средств (вместимостью 270 машино-мест), также предусмотрено строительство стоянки для автобусов (вместимостью 5 машино-мест).

Железнодорожный транспорт

В рамках комплексной программы ускорения и запуска пассажирских поездов дальнего следования на участке Москва – Адлер на территории Воронежской области планируется комплекс масштабных мероприятий по модернизации существующих железнодорожных линий Воронеж – Сохрановка, в том числе реконструкцию пассажирской платформы вокзального комплекса ст. Россошь с удлинением до вместимости 21 пассажирского вагона, а также строительство новой линии Елец – Воронеж под пассажирское движение со скоростью свыше 160 км/ч в период до 2027 года.

В перспективе до 2037 года на территории Воронежской области и Воронежской городской агломерации запланировано строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Адлер (далее – ВСМ-3). Скорость движения поездов по ВСМ-3 составит более 200 км/ч. Строительство ВСМ-3 утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». По территории города Воронежа маршрут следования ВСМ-3 планируется провести по левобережной части города. Предусмотрено строительство нового железнодорожного вокзала Воронеж-3.

В рамках развития пригородного железнодорожного сообщения в городской черте города Воронежа с 2016 года реализуется проект «Городской поезд – Воронеж», который проходит в черте города. Инициатором проекта является Юго-Восточная железная дорога филиал ОАО «Российские железные дороги».

Водный транспорт

Инфраструктура внутреннего водного транспорта г. Воронежа развита слабо. При этом в рамках реализации проекта «Водный транспорт» предполагается организация работы сезонных туристических перевозок, с возможностью дальнейшей реализации пассажирских перевозок водным транспортом.

Автомобильный транспорт

Документами планирования и настоящей программой определено, что к 2035 году по городскому округу город Воронеж наиболее вероятностные значения уровня автомобилизации населения 400 ед. на 1000 жителей. Однако, данные социологического опроса показывают, что существует и высокая вероятность перераспределения спроса с индивидуального на общественный транспорт, если в городе появится новая система массовых перевозок и произойдут изменения в качестве обслуживания общественным транспортом. Предположительно объем перевозок на общественном транспорте может вырасти на 20% при внедрении новой системы.

В связи с этим становится актуальными методы организации движения, основанные на предоставлении приоритета движения городского пассажирского транспорта.

Обеспечение приоритета движения городского пассажирского транспорта с помощью организации выделенных полос на проезжей части имеет следующие типы реализации:

1. Без физического обособления полосы для движения подвижного состава городского пассажирского транспорта:

- выделение крайней правой/левой полосы движения в направлении общего потока;

- выделение реверсивной полосы;

- выделение крайней левой полосы в направлении общего потока за счет смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения;

- выделение крайней левой полосы в направлении против общего потока транспортных средств на участках с односторонним движением.

2. С физическим обособлением полосы движения подвижного состава городского пассажирского транспорта:

- обособление осевой полосы для движения подвижного состава городского пассажирского транспорта (метробус).

Ввиду того, что провозные возможности городского пассажирского транспорта превышают такие у индивидуального транспорта (в пересчете на 1 транспортное средство и при интенсивном движении подвижного состава городского пассажирского транспорта – на полосу движения), на период до 2028 года требуется реализация мероприятий, направленных на обеспечение приоритетного проезда подвижного состава городского пассажирского транспорта, а также реализация мероприятий, направленных на повышение территориальной доступности городского пассажирского транспорта – обустройство остановочных комплексов и остановочно-разворотных площадок.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа город Воронеж

В настоящее время в связи с массовой жилой застройкой Северного района и микрорайона Шилово и перспективами развития Яменского сельского поселения и села Отрадное существенно увеличилось, а в ближайшем будущем еще больше увеличится количество автотранспорта, движущегося по основным магистралям города, пропускная способность которых уже сейчас ниже критической.

Решение данной проблемы возможно путем совершенствования существующей улично-дорожной сети и строительства полноценной кольцевой автомобильной дороги, позволяющей перераспределить транспортные потоки в обход центральной части города.

Кроме того, для увеличения пропускной способности автомобильных дорог планируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети с устройством дополнительных полос движения, в первую очередь на участках с большим трафиком движения, примыкающих к перекресткам.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно данным УГИБДД по Воронежской области на 01.01.2023 уровень автомобилизации в городском округе город Воронеж составил 331 автомототранспортное средство на 1000 жителей. Изменение показателей, определяющих уровень автомобилизации за период с 2017 по 2022 год (включительно), представлено в таблице № 24.

Таблица № 24

Основные значения показателей, определяющих уровень автомобилизации в городском округе город Воронеж

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Годы					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022 (оценочно)
1	Население городского округа город Воронеж	тыс. чел.	1 039,8	1 046,6	1 053,3	1 050,6	1 048,8	1 047,0
2	Численность автомототранспортных средств (АМТС)	ед.	403 294	407 325	411 005	415 421	422 706	417 841
3	Численность легковых автомобилей	авт.	335 246	340 778	343121	348 155	350 846	346 974
4	Уровень автомобилизации (легковые автомобили)	авт./ 1000 чел.	322	325	326	329	334	331

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городского округа город Воронеж планируется повысить за счет реализации мероприятий по:

- строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, нерегулируемых пешеходных переходов, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;

- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;

- введению адаптивной системы регулирования дорожного движения;

- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения уровня экологического риска и оздоровления городской среды требуется разгрузка основных транспортных магистралей, создание более эффективной защиты населения от промышленно-транспортного воздействия, расширение системы внутрирайонного озеленения.

Находясь на пересечении основных транспортных коридоров, в перспективе городской округ город Воронеж станет еще более крупным транспортным узлом Центрально-Черноземной зоны и одним из важнейших на всей европейской части Российской Федерации.

Развитие транспортной схемы города приведет к значительному увеличению протяженности магистральной улично-дорожной сети и ее плотности.

Вместе с тем, представляется очевидным, что кардинальное улучшение состояния атмосферного воздуха может быть достигнуто лишь при коренной модификации транспортной системы, снижении объемов грузовых перевозок в границах городского округа, строительстве скоростных видов городского транспорта. Решению поставленных задач будут способствовать снижение токсичности отработавших газов автомобильных двигателей, обновление парка автомобилей, разработка и реализация комплекса организационно-технических мероприятий по снижению выбросов, включающего ужесточение контроля за техническим состоянием автомашин, инструментальный контроль токсичности, дымности отработавших газов, перевод автомобилей на альтернативные виды топлива.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

Эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры оценена с помощью транспортной математической модели города, разработанной при подготовке Генерального плана городского округа город Воронеж. Расчеты транспортной модели демонстрируют эффективность предложенных мероприятий, направленных на достижение поставленной в Генеральном плане городского округа город Воронеж цели развития транспортной инфраструктуры.

Перспективные мероприятия развития транспортной инфраструктуры перечислены в пункте 1.11 настоящей Программы.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В рамках развития пригородного железнодорожного сообщения в городской черте города Воронежа с 2016 года реализуется проект «Городской поезд – Воронеж», который проходит в черте города. Инициатором проекта является Юго-Восточная железная дорога филиал ОАО «Российские железные дороги».

В городской черте города Воронежа располагается 17 остановочных пунктов: Семилуки, Подклетное, 236 км, 239 км, Воронеж-Курский, Плехановская, Воронеж-1, Березовая Роща, Отрожка, Боровская, Сомово, Дубовка, 582 км, 586 км, Придача, Машмет, Масловка. Внутригородские перевозки осуществляются по трем направлениям: Воронеж-1 – Семилуки (5 пар поездов), Воронеж-Курский – Дубовка (12 пар поездов), Воронеж-Курский – Масловка (11 пар поездов).

В состав предлагаемого проекта, рассматриваемого в настоящем документе, входит 3 этапа (таблица № 25):

1 этап – с обустройством 5-ти новых остановочных пунктов со строительством пассажирских платформ на эксплуатируемых в настоящее время участках железной дороги и назначением дополнительных пригородных поездов (21) в черте города Воронежа.

2 этап – с реконструкцией железнодорожных путей необщего пользования на участке «239 км – Шилово», обустройством 4-х новых остановочных пунктов со строительством пассажирских платформ и назначением 10-ти поездов на данном участке для организации пригородных перевозок.

3 этап – с реконструкцией железнодорожных путей необщего пользования на участке 239 км – Аэропорт, обустройством 7-ми новых остановочных пунктов со строительством пассажирских платформ и назначением 18-ти поездов на данном участке для организации пригородных перевозок (в настоящий момент реализация этапа отменена).

Таблица № 25

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающих функционирование транспортной системы г. Воронежа

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
1	Проект Городской поезд - Воронеж	г. Воронеж	Реализация проекта Городской поезд - Воронеж. 1 этап. Обустройство 4 о.п. в черте г. Воронежа	4 ед. (о.п.)	2025
1.1	о.п. Защитников Родины	г. Воронеж, мкр. Придонской	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025
1.2	о.п. Космонавтов	г. Воронеж, пересечение улиц Космонавтов и Холмистой, уч. Воронеж-1 - Латная	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025
1.3	о.п. Центральный парк	г. Воронеж, вблизи спорткомплекса Динамо в Центральном р-не, уч. Воронеж-1 - Дубовка	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025
1.4	о.п. Электроника	г. Воронеж, ул. Минская, уч. Воронеж-1 - Масловка	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025
2	Проект Городской поезд - Воронеж	Советский район	Реализация проекта Городской поезд - Воронеж. 2 этап. Реконструкция ж/д путей на участке 239 км – Шилово	23 км; 3 ед. (о.п.)	2035
2.1	о.п. Перхоровича	г. Воронеж, мкр. Юго-Западный, ул. Генерала Перхоровича	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025
2.2	о.п. Тепличная	г. Воронеж, ул. Тепличная	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025

2.3	о.п. Шилово	г. Воронеж, мкр. Шилово	Строительство нового о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2025
3	ст. Машмет	г. Воронеж, Левобережный район, мкр. Машмет	Строительство многоуровневого терминала ТПУ в районе ж/д ст. Машмет и ООТ завод ГОО	1 ед.	2030
4	ж.-д .о.п. Богатырская	г. Воронеж, ул. Богатырская, уч. Воронеж-1 - Дубовка	Строительство нового ж/д о.п. в рамках реализации проекта Городской поезд - Воронеж	1 ед.	2027

Существует возможность осуществления транспортного обслуживания населения водным видом транспорта по территории Воронежского водохранилища в период навигации (с 15 апреля по 1 ноября).

В перспективе предполагается транспортное обслуживание по принципу пассажирских переправ (таблица № 26, приложение № 14). Пассажирские переправы – короткие маршруты, связывающие разные берега реки (водохранилища). При значительном пассажиропотоке для части пассажиров таких маршрутов может быть важна высокая частота отправлений, при которой можно прибыть к причалу, не зная расписание рейсов, и отбыть по назначению в течение 30-60 минут.

Таблица № 26

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры водного транспорта, обеспечивающих функционирование транспортной системы г. Воронежа

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
1	Причальные сооружения 1 этап	городской округ город Воронеж	Строительство причальных сооружений для обслуживания флота и пассажиров на водном маршруте регулярных перевозок в акватории Воронежского водохранилища	5 ед.	2025
1.1	Причал Парк Дельфин	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2023
1.2	Причал Петровская набережная	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2023
1.3	Причал Парк Алые паруса	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2023
1.4	Причал Королевская гавань	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2025
1.5	Причал Дворец подводного спорта	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2025

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
2	Причальные сооружения 2 этап	городской округ город Воронеж	Строительство причальных сооружений для обслуживания флота и пассажиров на водном маршруте регулярных перевозок в акватории Воронежского водохранилища	4 ед.	2030
2.1	Причал Песчанка	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2030
2.2	Причал Чернавский мост	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2030
2.3	Причал Микрорайон Лазурный	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2030
2.4	Причал Отрожка	городской округ город Воронеж	Строительство причала для обслуживания пассажирских судов	1 ед.	2030

Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Основным мероприятием, предусмотренным на территории Воронежской городской агломерации с целью обеспечения приоритета в движении маршрутных транспортных средств, является создание на территории г. Воронежа инфраструктуры «метробуса».

Система «метробуса» - система автобусного движения по регулярным маршрутам транспорта общего пользования, в которой достигаются максимальные показатели технической и эксплуатационной скорости движения маршрутных транспортных средств посредством специализированной инфраструктуры и организации их движения.

На территории городского округа планируется создание линейной инфраструктуры «метробуса» общей протяженностью 74,5 км, которая будет включать в себя:

- участки, проходящие на отдельной проезжей части (изолированное движение маршрутных транспортных средств);

- участки, проходящие в выделенных полосах движения маршрутных транспортных средств вдоль оси автомобильной дороги или улицы;

- участки, проходящие в выделенных правых полосах движения маршрутных транспортных средств.

Ширина выделенных полос движения маршрутных транспортных средств – 3,5 м.

Линейные участки системы планируются на основных магистральных улицах общегородского и районного значения городского округа, включая участки улиц Кольцовская, Кирова, Плехановская, Ворошилова, 20-летия Октября, Ленина, Героев Сибиряков, Пеше-Стрелецкая, Владимира Невского, Генерала Лизюкова, Маршала Жукова, Брусилова, Лебедева, Новосибирская, пр-кт Московский, пр-кт Революции, пр-кт Ленинский, б-р Победы.

В северной части также планируется строительство нового участка инфраструктуры в формате отдельной проезжей части вдоль пр-кта Московский.

Схема размещения инфраструктуры «метробуса» указана в приложениях № 15-17 и таблице № 27.

В таблице № 28 приведены мероприятия по строительству и реконструкции элементов улично-дорожной сети, обеспечивающих функционирование транспортной системы г. Воронежа.

Таблица № 27

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского автомобильного транспорта, обеспечивающих функционирование транспортной системы г. Воронежа

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
1	Автобусный парк	г. Воронеж ул. Серафимовича, д. 32	Капитальный ремонт автобусного парка по адресу ул. Серафимовича, д. 32	1 ед.	2025
2	Сеть метробуса	г. Воронеж от пл. Университетская до ул. Ломоносова	Этап 1. Создание инфраструктуры магистрального транспорта общего пользования, включая обустройство проезжей части для движения маршрутных транспортных средств вдоль оси и строительство отдельной проезжей части	8,1 км	2025
3	Сеть метробуса	г. Воронеж от ДК им. Кирова до ж/д вокзала «Воронеж-1» и от ул. Домостроителей до пл. Университетская	Этап 2. Создание инфраструктуры магистрального транспорта общего пользования, включая обустройство проезжей части для движения маршрутных транспортных средств вдоль оси и строительство отдельной проезжей части	11,1 км	2027

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
4	Сеть метробуса	г. Воронеж пр-т Ленинский	Этап 3. Создание инфраструктуры магистрального транспорта общего пользования, включая обустройство проезжей части для движения маршрутных транспортных средств вдоль оси и строительство отдельной проезжей части	9,2 км	2030

Таблица № 28

Мероприятия по строительству и реконструкции элементов улично-дорожной сети, обеспечивающих функционирование транспортной системы г. Воронежа

№ п/п	Название объекта	Расположение	Описание мероприятия	Мощность	Год реализации
1	ул. Маршала Неделина	г. Воронеж, от ул. Петрозаводская до ул. 121 стрелковой дивизии	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы) с целью улучшения транспортного обслуживания района транспортной дискриминации с МКД и ИЖС, в том числе запуск автобусного маршрута	0,5 км	2024
2	ул. 121 стрелковой дивизии	г. Воронеж, ул. 121 стрелковой дивизии	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы) с целью улучшения транспортного обслуживания района транспортной дискриминации с МКД и ИЖС, в том числе запуск автобусного маршрута	0,5 км	2024
3	ул. Шендрикова	г. Воронеж, от ул. Любы Шевцовой до ул. Магнитогорской	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы) с целью обеспечения кратчайшей пересадки на ж/д транспортом (о.п. 239 км), улучшения транспортного обслуживания населения пос. Западного, ул. Путиловской и ул. Антокольского Юго-Западного микрорайона (2 полосы)	0,2 км	2024
4	ул. Магнитогорская	г. Воронеж, от ул. Шендрикова до ул. Антокольского	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы) с целью обеспечения кратчайшей пересадки на ж/д транспортом (о.п. 239 км), улучшения транспортного обслуживания населения пос. Западного, ул. Путиловской и ул. Антокольского Юго-Западного микрорайона (2 полосы)	0,8 км	2024

№ п/п	Название объекта	Расположение	Описание мероприятия	Мощность	Год реализации
5	ул. Кривошеина	г. Воронеж, в районе дома 9	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы) с целью улучшения транспортного обслуживания территории, находящейся в зоне тяготения ООТ (устройство ООТ без кармана)	0,2 км	2024
6	ул. Шишкова	г. Воронеж, от ул. 45 стрелковой дивизии до пр-кта Труда	Реконструкция по параметрам магистральной улицы районного значения (4 полосы), улучшение связности УДС, улучшение транспортного обслуживания районов	1,4 км	2024
7	пер. Здоровья	г. Воронеж, от ул. Ипподромная до дома 25	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы) с целью обеспечения движения автобусов в одностороннем направлении (юго-север) и улучшения транспортной доступности, в т.ч. мкр. Зеленая долина и др.	0,4 км	2027
8	ул. Артамонова	г. Воронеж, от пер. Богдана Хмельницкого до ул. Маршала Одинцова	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы, ширина - 7,0 м) с целью улучшения транспортной доступности районов старой и новой жилой застройки и обеспечения движения автобусов до проектируемой ОРП в районе ЖК «Лазурный»	0,9 км	2025
9	ул. 60-й Армии	г. Воронеж, от ул. Антонова-Овсеенко до б-ра Победы	Реконструкция по параметрам магистральной улицы районного значения (4 полосы), улучшение связности УДС, улучшение транспортного обслуживания районов, прилегающих к ул. Антонова- Овсеенко и ул. 60 Армии	1,5 км	2025
10	Проезд от ул. Ломоносова до ул. Козо-Полянского	г. Воронеж, от ул. Ломоносова до ул. Козо-Полянского	Реконструкция по параметрам улицы местного значения (2 полосы, ширина - 7,0 м) с целью улучшения транспортной доступности районов новой жилой застройки и обеспечения движения автобусов до проектируемой ОРП Лесная поляна	0,8 км	2024

№ п/п	Название объекта	Расположение	Описание мероприятия	Мощность	Год реализации
11	Остановки маршрутных транспортных средств	Воронежская городская агломерация, г. Воронеж	Обустройство остановочных пунктов с целью обеспечения транспортного обслуживания населения, в т.ч. в рамках организации новых маршрутов транспорта общего пользования	45 ед. (о.п. в 1 направлении)	2025-2030

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках развития городского пассажирского транспорта предполагается преимущественно комплексное развитие инфраструктуры (таблица № 29):

1) реализация инфраструктурных мероприятий, обеспечивающих реформирование системы наземного безрельсового транспорта общего пользования, включая обустройство новых остановочных пунктов, строительство и реконструкция ОРП, строительство и реконструкция автобусных и троллейбусных парков для отстоя и технического обслуживания подвижного состава;

2) реконструкция инфраструктуры городского электротранспорта (ГЭТ);

3) создание обособленной инфраструктуры магистрального наземного безрельсового транспорта (метробус).

Таблица № 29

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта, обеспечивающих функционирование транспортной системы г. Воронежа

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
1	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж	Капитальный ремонт тяговых подстанций № 29, 25, 1 с целью восстановления маршрутов № 7 и 17	3 ед. (тяг. п.-ст.)	2024
2	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, ул. Южно-Моравская, ул. Пешестрелецкая, ул. Космонавтов - участок от ул. Генерала Перхоровича (СИ-18) до ул. Ворошилова (СИ-50, СИ-52)	Капитальный ремонт контактной сети с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная) с целью обеспечения маршрута № 17 и въезда/выезда из депо	10 км	2024
3	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж	Капитальный ремонт кабельных линий (высоковольтные и фидеры) с целью восстановления маршрутов № 7 и 17	13,5 км	2024

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
4	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж	Капитальный ремонт тяговых подстанций № 3, 6, 8, 10, 16, 18, 20 с целью организации маршрутов № 4, 14 и 52	7 ед. (тяг. п.-ст.)	2024
5	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, пересечение ул. 20-летия Октября и ул. Кирова	Капитальный ремонт узла контактной сети Цирк с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная): изменение конфигурации спецчастей для пропуска маршрута Т4 левым поворотом с ул. 20-летия Октября на ул. Кирова	1 ед.	2025
6	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, пересечение пр-кта Ленинского и ул. Героев Стратосферы	Капитальный ремонт узла контактной сети ДК Кирова с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная): изменение конфигурации спецчастей для пропуска маршрута № 4 левым поворотом с пр-кта Ленинский на ул. Героев Стратосферы	1 ед.	2024
7	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж	Капитальный ремонт кабельных линий (высоковольтные и фидеры) с целью организации маршрутов № 4, 14 и 52	20 км	2024
8	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, ул. Олеко Дундича, ул. Космонавта Комарова, ул. Писателя Маршака, ул. Домостроителей (участок от ул. Южно-Моравской до СИ-52), ул. Хользунова (участок от пр-кта Московский до ул. Владимира Невского)	Капитальный ремонт контактной сети с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная)	11,1 км	2024
9	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, ул. Беговая, ул. Шишкова, ул. Хользунова	Капитальный ремонт контактной сети с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная) с демонтажом неиспользуемой встречной линии по ул. Хользунова	2,5 км	2025
10	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, ул. Героев Стратосферы и к/ст ОСТ. ВАСО	Капитальный ремонт контактной сети с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная)	2,5 км	2024

№ п/п	Название объекта	Адрес расположения	Доп. описание (цели реализации)	Мощность	Год окончания реализации
11	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, ул. Пешестрелецкая, ул. Донбасская (от ул. Космонавтов до пл. Заставы) от СИ-24 до СИ-27	Капитальный ремонт контактной сети с заменой спецчастей на скоростные (замена опор – выборочная)	5 км	2025
12	Инфраструктура ГЭТ	г. Воронеж, ул. Степана Разина, Чернавский мост, пр-кт Ленинский (от ДК им. Кирова до к/ст Северо-Восточный район)	Капитальный ремонт контактной сети с заменой спецчастей на скоростные	22 км	2025
13	Троллейбусное депо № 1 им. Д.И. Лебедева	г. Воронеж	Капитальный ремонт троллейбусного депо № 1 им. Д.И. Лебедева	1 ед.	2023

В рамках создания 1 этапа системы «метробус» планируется создание и реконструкция 45 остановочных пунктов (таблицы № 30, 31).

Таблица № 30

Перечень остановочных пунктов в системе «метробус» (этап 1)

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес	Координаты	Классификация по месту размещения	Классификация по конструкции	Кол-во посадочных платформ, шт.
1	Воронежский государственный университет	ул. Плехановская, 2	51.657652, 39.205318	Тип 1	Тип 2	1
2	Площадь Ленина	пл. Ленина, 1	51.661077, 39.200881	Тип 2	Тип 2	2
3	Театр оперы и балета	пл. Ленина, 7	51.661175, 39.199413	Тип 2	Тип 2	2
4	Кольцовский сквер	пл. Ленина, 10	51.662695, 39.202668	Тип 2	Тип 2	2
5	Улица Фридриха Энгельса	ул. Плехановская	51.663462, 39.198086	Тип 2	Тип 2	2
6	Дом Архитектора	ул. Плехановская, 22	51.666302, 39.194576	Тип 1	Тип 2	2
7	Кольцовская улица	ул. Плехановская, 22А	51.667789, 39.192772	Тип 1	Тип 2	2
8	Плехановская улица	ул. Кольцовская, 52	51.667729, 39.191494	Тип 2	Тип 1	2
9	Новая остановка	ул. Плехановская, 54	51.671664, 39.187981	Тип 2	Тип 2	2
10	Площадь Застава	ул. Донбасская, 2В	51.673638, 39.184714	Тип 2	Тип 1	2
11	Площадь Застава	ул. Плехановская, 53	51.674547, 39.185286	Тип 2,	Тип 2	2
12	Проспект Труда	пр-кт Московский, 5	51.680550, 39.184595	Тип 2	Тип 2	2
13	Политехнический институт	пр-кт Московский, 14	51.684788, 39.184120	Тип 2	Тип 2	2
14	Рабочий проспект	пр-кт Московский, 32	51.689100, 39.183579	Тип 2	Тип 2	2

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес	Координаты	Классификация по месту размещения	Классификация по конструкции	Кол-во посадочных платформ, шт.
15	Центральный автовокзал	пр-кт Московский, 42Б	51.692751, 39.183146	Тип 2	Тип 2	2
16	Улица 45 стрелковой дивизии	пр-кт Московский, 54	51.696720, 39.182674	Тип 2	Тип 2	2
17	Памятник Славы	пр-кт Московский, 82А	51.702220, 39.181908	Тип 2	Тип 2	2
18	Памятник Славы	пр-кт Московский, 91	51.702646, 39.179944	Тип 6	Тип 5	1
19	Памятник Славы	пр-кт Московский, 93	51.704204, 39.181443	Тип 4	Тип 2	2
20	Бульвар Победы	пр-кт Московский, 84А	51.709676, 39.180864	Тип 4	Тип 3	2
21	Новая остановка	пр-кт Московский, 120	51.714602, 39.180282	Тип 4	Тип 3	2
22	ТРЦ Московский проспект	пр-кт Московский, 129/1	51.717462, 39.179849	Тип 4	Тип 3	2
23	Улица Куцыгина	ул. Кирова, 3	51.658687, 39.193604	Тип 2	Тип 2	1
24	Цирк	ул.20-летия Октября, 90	51.656227, 39.188356	Тип 1	Тип 2	1
25	Цирк	ул. 20-летия Октября, 119А	51.655593, 39.187406	Тип 1	Тип 2	1
26	Цирк	ул. Кирова, 28	51.656281, 39.187012	Тип 1	Тип 2	1
27	Цирк	ул. 20-летия Октября, 119А	51.655699, 39.186728	Тип 1	Тип 1	1
28	Строительный институт	ул. Станкевича, 40	51.652720, 39.190878	Тип 1	Тип 2	2
29	Улица Бетховена	ул. 20-летия Октября, 52	51.649283, 39.194618	Тип 2	Тип 2	2
30	Улица Некрасова	ул. 20-летия Октября, 40	51.645853, 39.198323	Тип 1	Тип 2	2
31	Чижовский плацдарм	ул. Скрибиса, 69	51.640670, 39.204321	Тип 2	Тип 2	2
32	Выборгская улица	-	51.636568, 39.210196	Тип 2	Тип 2	2
33	Улица Ворошилова	ул. Ворошилова, 2Г	51.657353, 39.184628	Тип 2	Тип 2	2
34	Улица Бахметьева	ул. Ворошилова, 1/3	51.654926, 39.177328	Тип 2	Тип 2	2
35	Механический завод	ул. Депутатская, 8	51.652958, 39.171500	Тип 2	Тип 2	2
36	Улица Космонавтов	ул. Ворошилова, 24	51.650089, 39.162707	Тип 1	Тип 2	1
37	Улица Космонавтов	ул. Ворошилова, 19	51.650804, 39.165399	Тип 1	Тип 2	1
38	Улица Космонавтов	ул. Космонавтов, 60	51.650974, 39.163978	Тип 6	Тип 5	1
39	Улица Космонавтов	ул. Ворошилова, 21	51.649930, 39.164171	Тип 6	Тип 5	1
40	Военных строителей	ул. Ворошилова, 49	51.647918, 39.156812	Тип 2	Тип 2	2
41	Девицкий выезд	ул. Кольцовская, 80	51.659273, 39.185384	Тип 2	Тип 2	2
42	Луч	ул. Кольцовская, 66	51.662878, 39.187992	Тип 1	Тип 2	2

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес	Координаты	Классификация по месту размещения	Классификация по конструкции	Кол-во посадочных платформ, шт.
43	Новая остановка	ул. Средне-Московская, 32В	51.669995, 39.194727	Тип 1	Тип 2	2
44	Улица Комиссаржевской	ул. Кольцовская, 38	51.672144, 39.199203	Тип 1	Тип 2	2
45	Новая остановка	ул. Чайковского, 8	51.675846, 39.201952	Тип 2	Тип 2	2
Общее кол-во посадочных платформ, шт.						110

Таблица № 31

Перечень остановочно-разворотных площадок, требующих обустройства

№ п/п	Название объекта	Расположение	Описание мероприятия	Год реализации
1	ОРП ЖК Адмирал	г. Воронеж, ул. Кривошеина	Устройство асфальтированной площадки для разворота и межрейсового отстоя автобусов маршрута, направляемого по ранее не обслуживаемой ПТОП ул. Кривошеина	2024
2	ОРП Сквер им. Артамонова	г. Воронеж, ул. Артамонова	Устройство асфальтированной площадки для разворота и межрейсового отстоя автобусов и троллейбусов маршрутов, направляемых по ранее не обслуживаемой ПТОП ул. Артамонова после ее реконструкции	2026
3	ОРП Лесная поляна	г. Воронеж, ул. Козо-Полянского	Устройство асфальтированной площадки для разворота и межрейсового отстоя автобусов и троллейбусов перспективных маршрутов, строительство здания конечной станции	2023
4	ОРП Придача	г. Воронеж, вблизи ж/д ст. Воронеж-Южный	Устройство асфальтируемой площадки для оборота и отстоя автобусов, в т.ч. автобусов БК строительство здания конечной станции	2030
5	ОРП Покровский Собор	г. Воронеж, ул. Художника Бучкури	Выделение ОРП на публичной парковке посредством ТСОДД	2024
6	ОРП Улица Урывского	г. Воронеж, ул. Урывского	Устройство асфальтированной площадки для оборота и отстоя автобусов строительство здания конечной станции	2024
7	ОРП Перхоровича-Южная	г. Воронеж, ул. Генерала Перхоровича	Расширение ОРП Улица Перхоровича, устройство асфальтированной площадки (4 000 кв. м) для оборота и отстоя автобусов и троллейбусов, строительство здания конечной станции, локальные мероприятия, перенос ост. «Госпиталь» на 150 м в сторону ул. Южно-Моравская к выходу из госпиталя	2025

№ п/п	Название объекта	Расположение	Описание мероприятия	Год реализации
8	ОРП Платформа Богатырская	г. Воронеж, вблизи перспективного о.п. Богатырская	Устройство асфальтированной площадки для оборота и отстоя автобусов маршрутов, обеспечивающих доступность перспективного ж/д о.п. Богатырская, строительство здания конечной станции, перехватывающей парковки, велопарковки, пешеходной инфраструктуры	2025
9	ОРП Поликлиника № 7	г. Воронеж, ул. Полковника Богомолова	Устройство асфальтированной площадки для оборота и отстоя автобусов, строительство здания конечной станции, обустройство павильона ожидания	2026
10	ОРП Химоптторг	г. Воронеж, ул. Землячки	Устройство асфальтированной площадки для оборота и отстоя автобусов, строительство здания конечной станции, обустройство павильона ожидания	2025
11	ОРП Северо-Восточный район	г. Воронеж, действующее разворотное кольцо троллейбуса № 11	Капитальный ремонт существующего разворотного кольца с расширением до 3000 кв. м и организацией площадок для посадки-высадки пассажиров с павильонами, строительство здания конечной станции	2024
12	ОРП ул. Саврасова	г. Воронеж, ул. Саврасова вблизи ЖК Мандарин	Устройство асфальтированной площадки 1000 кв. м, посадочной площадки с павильоном, строительство здания конечной станции	2025
13	ОРП ЖК Озерки	г. Воронеж, вблизи дома ул. Шидловского, 17	Устройство асфальтированной площадки 3000 кв. м, посадочной площадки с павильоном, строительство здания конечной станции	2025
14	ОРП ул. Космонавта Комарова	г. Воронеж, действующая ОРП Улица Космонавта Комарова маршрута № 52	Ремонт покрытия действующей ОРП с изменением ОДД МТС и постороннего транспорта, устройство посадочной площадки с павильоном, строительство здания конечной станции	2024
15	ОРП Северный лес	г. Воронеж, пересечение б-ра Победы и ул. Антонова-Овсеенко	Устройство асфальтированной площадки 3000 кв. м на месте автостоянки, посадочной площадки с павильоном, строительство здания конечной станции	2023
16	ОРП Улица Костомарова	г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, напротив дома ул.Миронова, 47	Расширение существующего разворота для обеспечения возможности разворота и кратковременного отстоя автобусов, посадочная площадка с павильоном	2024

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В ходе натурного обследования города, подкрепленного социологическим опросом, было выявлено, что в центральной части города наблюдается запаркованность транспортными средствами и существует дефицит парковочного пространства, на придомовых территориях парковочное пространство не структурированно, а в ряде случаев отсутствуют пространства под парковку автомобилей. Также в ходе анализа было выявлено, что на пешеходных тротуарах и на путях движения детей к образовательным учреждениям, ввиду отсутствия вблизи от них парковочного пространства или недостаточного его количества, наблюдается хаотичная парковка транспортных средств, препятствующая их движению, что, в свою очередь, приводит к снижению безопасности дорожного движения на данных участках.

Согласно прогнозам, уровень автомобилизации на территории города на прогнозные периоды составит 404 ТС на 1000 жителей. Прогнозный дефицит парковочного пространства на территории города составит для постоянного хранения автомобилей – около 130 тыс. машино-мест, а для временного хранения – около 74 тыс. машино-мест.

С целью ликвидации факторов искусственного снижения пропускной способности улиц ввиду хаотичного парковочного в рамках предлагается развитие платного парковочного пространства. Перечень участков для расширения зоны платной парковки представлен в таблице № 32 и в приложении № 18.

Таблица № 32

Перечень вводимых участков разрешительной (платной) парковки

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации	Укрупненная стоимость
1	Организация платной парковки на ул. Ворошилова на участке пересечения с ул. Бахметьева до ул. 20-летия Октября	154 машино-места (на данном участке частично присутствуют зоны платной парковки)	2030	Частные инвестиции
2	Организация платной парковки на ул. Свободы на участке пересечения с ул. Кольцовская до ул. 9 Января	331 машино-место (на данном участке частично присутствуют зоны платной парковки)	2030	Частные инвестиции
3	Организация платной парковки на ул. 9 Января на участке пересечения с ул. Пеше-Стрелецкая до ул. Машиностроителей	354 машино-места	2030	Частные инвестиции

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации	Укрупненная стоимость
4	Организация платной парковки на ул. Плехановская на участке пересечения с ул. 3 Интернационала до пр-кта Московский	270 машино-мест (на данном участке частично присутствуют зоны платной парковки)	2030	Частные инвестиции
5	Организация платной парковки на пр-кте Московский на участке пересечения с ул. Плехановская до пр-кта Труда	338 машино-мест	2030	Частные инвестиции
6	Организация платной парковки на ул. Степана Разина на участке пересечения с пр-ктом Революции до ул. Ольминского	163 машино-места	2030	Частные инвестиции

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В целях обеспечения безопасности пешеходного движения на территории городского округа город Воронеж необходимо выполнение мероприятий по обустройству путей пешеходного движения и приведению их в соответствие с действующими нормами и правилами. Указанные мероприятия осуществляются в рамках выполнения строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, благоустройства территорий, предназначенных для строительства многоквартирных жилых домов, а также освоения земельных участков в целях строительства жилых комплексов.

Приоритетным перспективным направлением является, в том числе, развитие инфраструктуры для маломобильных групп (организация пандусов, применение тактильных поверхностей и информационных указателей).

Вместе с тем при содействии представителей общественности были разработаны основные решения по внедрению велоинфраструктуры в городе с учетом особенностей улиц, требований нормативной документации, опыта велосипедистов. Особое внимание с точки зрения безопасности уделяется пересечениям улиц, объездам остановок. В рамках комплексных проектов благоустройства территорий городского округа город Воронеж, таких как пр-кт Революции, ул. Острогожская и др., предусмотрено устройство велодорожек.

Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории города Воронежа в краткосрочной перспективе, предложенный ФАУ «РОСДОРНИИ», представлен в таблице № 33.

Таблица № 33

Развитие велосипедного движения на территории города Воронежа

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации
1	Организация велодорожки по б-ру Победы от парка «Северный лес» до пр-кта Московский	Протяженность – 2,2 км	0-5 лет
2	Организация велодорожки по пр-кту Московский от б-ра Победы до ул. Плехановская	Протяженность – 4,1 км	0-5 лет
3	Организация велодорожки по ул. Плехановская от пр-кта Московский до ул. Платонова	Протяженность – 2,46 км	0-5 лет
4	Организация велодорожки по ул. Кольцовская от ул. Ворошилова до пр-кта Революции	Протяженность – 3,5 км	0-5 лет
5	Организация велодорожки по ул. Ворошилова от ул. Кольцовская до ул. Матросова	Протяженность – 2,8 км	0-5 лет
7	Организация велодорожки по ул. Матросова от ул. Ворошилова до пр-кта Патриотов	Протяженность – 0,4 км	0-5 лет
8	Организация велодорожки по пр-кту Патриотов от ул. Матросова до ул. Героев Сибиряков	Протяженность – 0,9 км	0-5 лет
9	Организация велодорожки по ул. Героев Сибиряков от пр-кта Патриотов до ул. Южно-Моравская	Протяженность – 1,1 км	0-5 лет
10	Организация велодорожки по ул. Южно-Моравская от ул. Героев Сибиряков до лесопарка Оптимистов	Протяженность – 1,6 км	0-5 лет
11	Организация велодорожки по ул. 20-летия Октября от ул. Кольцовская до моста ВОГРЭС	Протяженность – 3,0 км	0-5 лет
12	Организация велодорожки по мосту ВОГРЭС	Протяженность – 1,3 км	0-5 лет
13	Организация велодорожки по ул. Лебедева от моста ВОГРЭС до ул. Новосибирская	Протяженность – 1,4 км	0-5 лет
14	Организация велодорожки по ул. Новосибирская от ул. Лебедева до ООТ «Завод ГОО» (ж/д станция Машмет)	Протяженность – 3,1 км	0-5 лет
15	Организация велодорожки по пр-кту Ленинский от моста ВОГРЭС до ул. 25 Января (ТРК «Максимир»)	Протяженность – 8 км	0-5 лет
16	Организация велодорожки по Северному мосту	Протяженность – 1,2 км	0-5 лет
17	Организация велодорожки по Чернавскому мосту	Протяженность – 0,5 км	0-5 лет
18	Организация велодорожки по ул. Димитрова от пр-кта Ленинский до Чернавского моста через бульвар «Чернавская дамба»	Протяженность – 2,2 км	0-5 лет
19	Организация велодорожки по ул. Кирова от ул. 20-летия Октября до пл. Ленина	Протяженность – 0,8 км	0-5 лет
20	Организация велодорожки в районе пл. Ленина	Протяженность – 1,3 км	0-5 лет
21	Организация велодорожки по пр-кту Революции от пл. Ленина до ул. Ленина	Протяженность – 0,1 км	0-5 лет
22	Организация велодорожки по ул. Ленина от пр-кта Революции до ул. Ломоносова	Протяженность – 1,8 км	0-5 лет
23	Организация велодорожки по ул. Ломоносова от ул. Ленина до ул. Тимирязева и от ул. Тимирязева до ул. Ломоносова, 114 (факультет ветеринарной медицины ВГАУ)	Протяженность – 4,5 км	0-5 лет
24	Организация велодорожки по ул. Тимирязева	Протяженность – 2,7 км	0-5 лет
25	Организация велодорожки по ул. Степана Разина от Чернавского моста до пр-кта Революции	Протяженность – 1,0 км	0-5 лет
26	Организация велодорожки по ул. Феоктистова от пр-кта Революции до ул. Кольцовская	Протяженность – 0,65 км	0-5 лет
27	Организация велодорожки по ул. Карла Маркса от пр-кта Революции до ул. Карла Маркса, 116 (ДС «Юбилейный»)	Протяженность – 1,2 км	0-5 лет
28	Организация велодорожки по ул. Революции 1905 года от ул. Кольцовская до ул. Карла Маркса	Протяженность – 0,52 км	0-5 лет

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации
29	Организация велодорожки по ул. Чайковского от пр-кта Революции до ул. Кольцовская	Протяженность – 0,65 км	0-5 лет
Итого		58,88 км	

Предложения по развитию инфраструктуры велосипедного транспорта в краткосрочной перспективе (0-5 лет) позволят создать основной каркас сети велосипедных маршрутов и подготовить базу для дальнейшего ее развития. Суммарная протяженность велосипедных маршрутов после реализации мероприятий краткосрочной перспективы составит 58,88 км.

В среднесрочной перспективе (5-10 лет) с целью дальнейшего развития велосипедного движения на территории города Воронежа планируется подключение территорий многоэтажной жилой застройки к основному каркасу сети велосипедных маршрутов города. Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории города Воронежа в среднесрочной перспективе представлен в таблице № 34.

Таблица № 34

Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории города Воронежа

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации
1	Организация велодорожки по ул. Ломоносова от ул. Ломоносова 114 (факультет ветеринарной медицины ВГАУ) до пр-кта Московский	Протяженность 1,24 км	5-10 лет
2	Организация велодорожки по пр-кту Московский от пр-кта Московский, 142 до б-ра Победы	Протяженность 2,35 км	5-10 лет
3	Организация велодорожки по ул. Владимира Невского от пр-кта Московский до ул. 60 Армии	Протяженность 1 км	5-10 лет
4	Организация велодорожки по ул. Маршала Жукова от б-ра Победы до ул. Владимира Невского	Протяженность 1,1 км	5-10 лет
5	Организация велодорожки по ул. 60 Армии от ул. Владимира Невского до ул. Хользунова	Протяженность 1,6 км	5-10 лет
6	Организация велодорожки по ул. Владимира Невского от б-ра Победы до ул. Хользунова	Протяженность 1,27 км	5-10 лет
7	Организация велодорожки по ул. Генерала Лизюкова от ул. Владимира Невского до пр-кта Московский	Протяженность 2,24 км	5-10 лет
8	Организация велодорожки по ул. Хользунова от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Шишкова	Протяженность 4,2 км	5-10 лет
9	Организация велодорожки по ул. Шишкова от пр-кта Московский до ул. 45 стрелковой дивизии	Протяженность 2,85 км	5-10 лет
10	Организация велодорожки по ул. 45 стрелковой дивизии от ул. Шишкова до пр-кта Московский	Протяженность 0,93 км	5-10 лет
11	Организация велодорожки по пр-кту Труда от ул. 9 Января до ул. Урицкого	Протяженность 3,6 км	5-10 лет
12	Организация велодорожки по ул. Урицкого от пр-кта Труда до пр-кта Революции	Протяженность 0,7 км	5-10 лет
13	Организация велодорожки по ул. 9 Января от ул. Антонова-Овсеенко (сквер по ул. Антонова-Овсеенко) до ул. Платонова (сквер им. Куцыгина)	Протяженность 6,2 км	5-10 лет

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации
14	Организация велодорожки по ул. Платонова от пл. Ленина до ул. Плехановская (ВГУ)	Протяженность 0,64 км	5-10 лет
15	Организация велодорожки по ул. Донбасская от ул. Пеше-Стрелецкая до ул. Плехановская	Протяженность 1,2 км	5-10 лет
16	Организация велодорожки по ул. Пеше-Стрелецкая от ул. Донбасская до ул. Героев Сибиряков	Протяженность 2,5 км	5-10 лет
17	Организация велодорожки по ул. Космонавтов от ул. Пеше-Стрелецкая до ул. Ворошилова	Протяженность 1,4 км	5-10 лет
18	Организация велодорожки по ул. Домостроителей от ул. Пеше-Стрелецкая до ул. Ворошилова	Протяженность 1,4 км	5-10 лет
19	Организация велодорожки по ул. Писателя Маршака от ул. Домостроителей до ул. Олеко Дундича	Протяженность 1 км	5-10 лет
20	Организация велодорожки по ул. Олеко Дундича от ул. Писателя Маршака до ул. Космонавта Комарова	Протяженность 1 км	5-10 лет
21	Организация велодорожки по ул. Космонавта Комарова от ул. Южно-Моравская до пр-кта Патриотов	Протяженность 0,94 км	5-10 лет
22	Организация велодорожки по ул. Чапаева от ул. Грамши до ул. Краснознаменная	Протяженность 1,44 км	5-10 лет
23	Организация велодорожки по ул. Краснознаменная от ул. Матросова до ул. 20-летия Октября	Протяженность 2,6 км	5-10 лет
24	Организация велодорожки по ул. Менделеева от ул. Лебедева до ул. Ростовская	Протяженность 1,15 км	5-10 лет
25	Организация велодорожки по ул. Ростовская от ул. Менделеева до ул. Корольковой	Протяженность 3,75 км	5-10 лет
26	Организация велодорожки по ул. Корольковой от ул. Новосибирская до ул. Ростовская	Протяженность 1,14 км	5-10 лет
27	Организация велодорожки по ул. Новосибирская от ул. Новосибирская, 27 до ул. Ростовская, 76	Протяженность 1,31 км	5-10 лет
28	Организация велодорожки по ул. Небольсина от ул. Менделеева до ул. Новосибирская	Протяженность 0,8 км	5-10 лет
29	Организация велодорожки по ул. Героев Стратосферы от пр-кта Ленинский до ул. Циолковского	Протяженность 1,3 км	5-10 лет
30	Организация велодорожки по ул. Циолковского от ул. Героев Стратосферы до пр-кта Ленинский	Протяженность 0,9 км	5-10 лет
31	Организация велодорожки по ул. Минская от ул. Переверткина до ул. Остужева	Протяженность 1,6 км	5-10 лет
Итого		55,35 км	

Предложения по развитию инфраструктуры велосипедного транспорта в среднесрочной перспективе (5-10 лет) позволят дополнить сеть велосипедных маршрутов, реализованных в краткосрочной перспективе, маршрутами, обеспечивающими связь районов многоэтажной жилой застройки с объектами притяжения (торговля, образование, места культуры). Протяженность велосипедных маршрутов после реализации мероприятий среднесрочной перспективы составит 55,35 км.

В долгосрочной перспективе (более 10 лет) – подключение территорий смешанного типа застройки (многоэтажная жилая застройка, малоэтажная жилая застройка, промышленные территории) к основному каркасу сети велосипедных маршрутов города. Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории города Воронежа в долгосрочной перспективе представлен в таблице № 35.

Таблица № 35

Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории города Воронежа в долгосрочной перспективе

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации
1	Организация велодорожки по ул. Владимира Невского от ул. 60 Армии до б-ра Победы	Протяженность – 0,93 км	10-15 лет
2	Организация велодорожки по ул. Беговая от ул. 45 стрелковой дивизии до пр-кта Московский	Протяженность – 3,5 км	10-15 лет
3	Организация велодорожки по ул. 45 стрелковой дивизии от ул. Антонова-Овсеенко до пр-кта Московский	Протяженность – 3,9 км	10-15 лет
4	Организация велодорожки по ул. Новгородская от ул. Хользунова до ул. 45 стрелковой дивизии	Протяженность – 0,8 км	10-15 лет
5	Организация велодорожки по ул. Донская от ул. Хользунова до ул. 45 стрелковой дивизии	Протяженность – 0,8 км	10-15 лет
6	Организация велодорожки по ул. Солнечная от ул. Хользунова до пр-кта Труда	Протяженность – 3 км	10-15 лет
7	Организация велодорожки по ул. Димитрова от ул. Брусилова до пр-кта Ленинский	Протяженность – 1,47 км	10-15 лет
8	Организация велодорожки по пр-кту Ленинский от ул. 25 Января до ул. Богдана Хмельницкого	Протяженность – 1,22 км	10-15 лет
9	Организация велодорожки по ул. Богдана Хмельницкого от пр-кта Ленинский до ул. Панфилова	Протяженность – 2,76 км	10-15 лет
10	Организация велодорожки по ул. Панфилова от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Нариманова (стадион «Локомотив»)	Протяженность – 0,54 км	10-15 лет
Итого		18,92 км	

Предложения по развитию инфраструктуры велосипедного транспорта в долгосрочной перспективе (более 10 лет) позволят дополнить сеть велосипедных маршрутов, реализованных в краткосрочной и среднесрочной перспективах, маршрутами, обеспечивающими связь периферийных районов города с его центральной частью и объектами притяжения (торговля, образование, места культуры), что позволит создать полноценную альтернативу индивидуальному автомобильному транспорту. Суммарная протяженность велосипедных маршрутов после реализации мероприятий долгосрочной перспективы составит 133,15 км, из которых новое строительство – 18,92 км.

Схема предлагаемых мероприятий по развитию инфраструктуры велосипедного транспорта на территории города Воронежа представлена в приложении № 19.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является введение временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на определенных территориях.

В рамках ПКРТИ предлагается разработка грузового транспортного каркаса с выделением зон запрета движения транспортных средств, в том числе временные ограничения его движения.

Так, в рамках ПКРТИ предлагается введение зоны постоянного прекращения движения грузовых транспортных средств (с допуском отдельных категорий ТС для обслуживания субъектов малого бизнеса), а также зоны временного ограничения движения грузовых транспортных средств в пиковые периоды времени.

Так предлагается организация зоны постоянного запрета движения грузового транспорта грузоподъемностью свыше 3,5 тонн: Северный мост, Чернавский мост, ул. Степана Разина, ул. 20-летия Октября, пр-кт Революции, пл. Ленина, ул. Стрелецкая Большая, ул. Чернышевского, ул. Пятницкого, ул. Кирова, ул. Платонова, ул. Карла Маркса, пер. Бауманский, ул. Декабристов, ул. Таранченко, ул. Орджоникидзе, ул. Дзержинского, ул. Станкевича, ул. Красных Партизан, ул. Фридриха Энгельса, ул. Пушкинская, ул. Никитинская, ул. Театральная, ул. 25 Октября, ул. 20-летия ВЛКСМ, ул. Феоктистова, ул. Мира, ул. Студенческая, ул. Чайковского, ул. Комиссаржевской, ул. Средне-Московская (от ул. Пушкинская до ул. Кольцовская), ул. Куцыгина, ул. Красноармейская, пер. Нариманова, ул. Черенкова, ул. Омская, ул. Димитрова – поворот на кладбище, ул. Калачеевская, ул. Ржевская, ул. Минская – ул. Переверткина, ул. Полтавская (поворот с пер. Серафимовича), пр-кт Ленинский – ул. Брусилова (от пр-кта Ленинский в направлении Чернавского моста), ул. Остужева (от пр-кта Ленинский в направлении Северного моста), ул. Брусилова (поворот с ул. Ленинградская), проезд по ул. Туполева с ул. Волгоградская до ул. Баррикадная, ул. Иркутская (поворот с туп. Гаражный), ул. Красный Октябрь, ул. Азовская, ул. Ярославская

(поворот с ул. Саврасова), ул. Циолковского (поворот с ул. Ленинградская), ул. Полины Осипенко (поворот с ул. Ленинградская), ул. Центральная (поворот с пр-кта Патриотов), ул. Центральная в р-не ООТ «Поворот» (п. 1 Мая), ул. Мазлумова (поворот с ул. Защитников Родины), ул. Краснозвездная (поворот с ул. Путиловской), ул. Южно-Моравская (поворот с ул. Героев Сибиряков), ул. Олеко Дундича (поворот с ул. Героев Сибиряков), ул. Писателя Маршака (поворот с ул. Героев Сибиряков), ул. Молодогвардейцев (поворот с дублера пр-кта Патриотов), б-р Пионеров, ул. Керамическая (от ул. Торпедо до ул. Машиностроителей), ул. Малаховского, пер. Рамонский, ул. Краснодонская, ул. Гайдара (от ул. Краснодонская до ул. Газовая), ул. Плехановская (поворот с ул. Донбасской), ул. Летчика Колесниченко, ул. Петрозаводская, ул. Чапаева (поворот с ул. Грамши), ул. Челюскинцев (от ул. Гродненская до ул. 5 Декабря), ул. Брянская, ул. Ведугская (поворот с ул. 303 стрелковой дивизии), ул. Карпинского (от пр-кта Рабочий до ул. 45 стрелковой дивизии), ул. Товарищеская, ул. Народная, ул. Ломоносова (поворот с пр-кта Московский), ул. Маршала Жукова (от ул. Хользунова до ул. Генерала Лизюкова), ул. 60 лет ВЛКСМ (поворот от ул. Генерала Лизюкова), ул. Киевская, ул. Курская, ул. Правды, ул. Народная, ул. Солнечная (поворот с ул. 45 стрелковой дивизии), пер. Веселый, ул. Транспортная (поворот с ул. Бурденко), ул. Бурденко – ул. Советская, ул. Цветущая, ул. Республиканская (поворот с ул. Транспортная), ул. Манежная Большая (поворот с ул. Степана Разина), ул. Бехтерева, пер. Муравьева.

Стоит отметить, что ограничение движения грузового транспорта на территории города Воронежа также распространяется на участки УДС, не входящие в состав грузового транспортного каркаса города.

Зона временного ограничения движения грузовых транспортных средств свыше 3,5 тонн предлагается для введения на территории города с целью снижения влияния потока грузовых транспортных средств на уровень загрузки на УДС в пиковые периоды. Определение времени введения ограничения базировалось на анализе потока грузовых транспортных средств по периодам времени и его сопоставление с основными периодами возникновения заторов на территории города Воронежа.

Так, в рамках ПКРТИ предлагается ввести зону временного запрета движения грузовых транспортных средств с 6:00 до 10:00 в утренний пиковый и с 16:30 до 20:00 в вечерний пиковый период, ввиду маршрутов их

прохождения через социально-значимые места и места скопления людей и необходимости обеспечения их безопасности.

Предлагаемая зона временного ограничения движения грузового транспорта на территории города Воронежа ограничена: ул. Антонова-Овсеенко, пр-ктом Московский, ул. Героев Сибиряков, ул. Кольцовская, ул. Ворошилова, ул. Революции 1905 года, ул. Ленина, ул. Ильюшина, ул. Просторная, ул. Дубровина, пр-кт Патриотов, ул. Матросова, ул. Грамши, наб. Петровская, ул. Софьи Перовской, наб. Массалитинова, ул. 45 стрелковой дивизии, ул. Шишкова, ул. Остужева, ул. Димитрова (въезд в город), ул. Ленинградская, ул. Остужева (въезд в город).

Схема размещения предлагаемых зон постоянного и временного ограничения движения грузовых транспортных средств представлена в приложении № 20.

Проведение мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб не требуется.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа город Воронеж

Перечень линейных объектов местного значения, планируемых для размещения на территории городского округа город Воронеж, их основные характеристики и местоположение представлены в приложении № 21 и на карте планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа город Воронеж, прилагаемой к действующему Генеральному плану городского округа город Воронеж.

Раздел 5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

В целях повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог и (или) их участков, предлагаются следующие виды мероприятий:

- мероприятия по разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределения их по времени движения;

- мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, по формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

- мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

- мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе по строительству и обустройству пешеходных переходов;

- мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

- мероприятия по развитию парковочного пространства;

- мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

- мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

- мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта;

- мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

- мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

- мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

- мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В рамках государственного контракта, заключенного между Казенным учреждением Воронежской области «Региональный центр безопасности» и Публичным акционерным обществом «Ростелеком» в 2022 году, поэтапно выполняются работы по созданию и внедрению интеллектуальной транспортной системы более чем на 150 адресах светофорных объектов улично-дорожной сети Воронежской городской агломерации. Срок исполнения работ по контракту – 2025 год.

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения уровня экологического риска и оздоровления городской среды требуется разгрузка основных транспортных магистралей, создание более эффективной защиты населения от промышленно-транспортного воздействия, расширение системы внутрирайонного озеленения.

Находясь на пересечении основных транспортных коридоров, в перспективе городской округ город Воронеж станет еще более крупным транспортным узлом Центрально-Черноземной зоны и одним из важнейших на всей европейской части Российской Федерации.

Развитие транспортной схемы города приведет к значительному увеличению протяженности магистральной улично-дорожной сети и ее плотности.

Вместе с тем представляется очевидным, что кардинальное улучшение состояния атмосферного воздуха может быть достигнуто лишь при коренной модификации транспортной системы, снижении объемов грузовых перевозок в границах городского округа, строительстве скоростных видов городского транспорта. Решению поставленных задач будут способствовать снижение токсичности отработавших газов автомобильных двигателей, обновление парка автомобилей, разработка и реализация комплекса организационно-технических мероприятий по снижению выбросов, включающего ужесточение контроля за техническим состоянием автомашин, инструментальный контроль токсичности, дымности отработавших газов, перевод автомобилей на альтернативные виды топлива.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг дорожного движения проводится в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения. В таблице № 36 представлен перечень основных параметров, характеризующих дорожное движение.

Таблица № 36

Основные параметры, характеризующие дорожное движение

Параметры, характеризующие дорожное движение	Параметры, характеризующие эффективность дорожного движения
Интенсивность дорожного движения Состав транспортных средств Средняя скорость движения транспортных средств Плотность движения транспортных средств; Пропускная способность дороги	Средняя задержка транспортных средств в движении Временной индекс Уровень обслуживания дорожного движения Показатель перегруженности дорог Буферный индекс

Автоматизированные посты для мониторинга параметров, характеризующих дорожное движение, имеются в границах городских округов с численностью населения более 250 тысяч человек. Обследование дорожного движения осуществляется на наиболее важных категориях дорог, установленных в соответствии СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В общий список выделяемых для реализации мероприятий по мониторингу дорожного движения включаются следующие элементы УДС:

1) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;

2) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;

3) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды.

В приложении № 22 представлена схема расположения автоматизированных постов мониторинга параметров, характеризующих дорожное движение на основных магистралях.

В приложении № 23 представлена схема расположения автоматизированных постов мониторинга параметров, характеризующих дорожное движение на основных искусственных сооружениях.

В таблице № 37 представлен адресный перечень и примерная координата расположения постов для мониторинга дорожного движения на основных искусственных сооружениях и магистралях города Воронеж.

Таблица № 37

Адресный перечень и примерная координата расположения постов для мониторинга дорожного движения

№ п/п	Адрес места расположения поста мониторинга	Координаты
Магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения		
1	пр-кт Московский – ул. Антонова-Овсеенко	51.735732, 39.180540
2	ул. Антонова-Овсеенко – Бульвар Победы	51.714428, 39.142518
3	Бульвар Победы – ул. 60 Армии	51.712170, 39.162567
4	пр-кт Московский – ул. Шишкова	51.712965, 39.180271
5	ул. 60 Армии – ул. Генерала Лизюкова	51.706666, 39.174188
6	ул. Антонова-Овсеенко – ул. Генерала Лизюкова	51.709469, 39.138758
7	ул. Антонова-Овсеенко – ул. Хользунова	51.703366, 39.135455
8	ул. Хользунова – ул. 60 Армии	51.702040, 39.163401
9	ул. Хользунова – пр-кт Московский	51.702718, 39.181518
10	ул. Генерала Лизюкова – пр-кт Московский	51.707078, 39.180906
11	ул. Шишкова – ул. 45 стрелковой дивизии	51.695992, 39.196797
12	ул. Ленина – ул. Бурденко	51.694911, 39.227909
13	пр-кт Труда – пр-кт Московский	51.681628, 39.184364
14	ул. Солнечная – пр-кт Труда	51.675887, 39.169531
15	пр-кт Труда – ул. 9 Января	51.670577, 39.161282
16	ул. 9 Января – ул. Антонова-Овсеенко	51.683775, 39.118747
17	ул. Героев Сибиряков – ул. Дорожная	51.661305, 39.130763
18	ул. Героев Сибиряков – ул. Ворошилова	51.643736, 39.153125
19	ул. Ворошилова – ул. Летчика Колесниченко	51.650509, 39.164474
20	ул. Грамши – мост ВОГРЭС	51.636618, 39.210145
21	мост ВОГРЭС – пр-кт Ленинский	51.632014, 39.231708
22	ул. Брусилова – Чернавский мост	51.665001, 39.248664
23	ул. Ленинградская – ул. Брусилова	51.664190, 39.252330
24	ул. Димитрова – ул. Брусилова – ул. Минская	51.664342, 39.269699
25	пр-кт Ленинский – ул. Остужева	51.685910, 39.264007
26	пр-кт Революции – ул. Кольцовская	51.678379, 39.213877
27	пр-кт Революции – ул. Степана Разина	51.674666, 39.211469
28	ул. Кольцовская – ул. Плехановская	51.668226, 39.192197
29	ул. Ворошилова –ул. Кольцовская	51.657597, 39.185153
30	ул. 9 Января – ул. Кольцовская	51.662656, 39.187771
31	ул. Плехановская – пл. Ленина	51.661619, 39.200252
32	ул. Просторная – ул. Ильюшина	51.622215, 39.261181
33	ул. Ильюшина – ул. Димитрова (развязка)	51.650334, 39.300465
34	ул. Остужева – ул. Изыскателей (развязка)	51.678085, 39.301252
35	ул. Изыскателей – ул. Планетная (развязка)	51.742560, 39.306977
36	ул. Лебедева – ул. Менделеева	51.624046, 39.233322

№ п/п	Адрес места расположения поста мониторинга	Координаты
Искусственные сооружения		
1	путепровод пр-кт Московский	51.676546, 39.185138
2	путепровод ул. 9 Января	51.668062, 39.169459
3	путепровод пр-кт Революции	51.682359, 39.215687
4	Северный мост	51.691751, 39.240458
5	эстакада ул. Минская	51.692250, 39.303373
6	ж/д переезд ул. Землячки	51.702960, 39.277371
7	путепровод ул. Богдана Хмельницкого	51.726486, 39.261117
8	эстакада Е-115 –ул. Землячки	51.726828, 39.311172
9	путепровод Е-115	51.734904, 39.309758
10	ул. Карла Маркса (Каменный мост)	51.661190, 39.207528
11	мост ВОГРЭС	51.634626, 39.218945
12	эстакада пр-кт Патриотов	51.645777, 39.137108
13	эстакада ул. Южно-Моравская	51.655111, 39.135967
14	путепровод ул. Героев Сибиряков	51.664991, 39.128227
15	мост ул. Героев Сибиряков	51.669928, 39.122638
16	развязка ул. Антонова-Овсеенко – ул. 9 Января (рампы)	51.685724, 39.119162
17	эстакада ул. Дорожная	51.661307, 39.130783
18	ж/д переезд пер. Отличников	51.625464, 39.261248

Для целей оценки, характеризующих эффективность дорожного движения и сбора полной информации об условиях движения на УДС г. Воронежа, в дополнение к реализуемым мероприятиям по установке детекторов транспорта предлагается организовать подсистему систем по мониторингу параметров транспортных потоков на основе сбора и анализа телематических данных городского пассажирского транспорта. Реализация данного мероприятия производится в соответствии с ГОСТ Р56670-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе анализов телематических данных городского пассажирского транспорта».

В целях мониторинга за качеством транспортного обслуживания населения необходимо продолжить работу по использованию и модернизации автоматизированной системы контроля и учета транспортной работы (АСКУТР) посредством данных навигационной системы ГЛОНАСС и ЭРА-ГЛОНАСС. Данные о текущем местоположении городского пассажирского транспорта для пассажиров должны в режиме реального времени передаваться в открытые информационные сервисы.

Раздел 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

Перечень объектов местного значения и мероприятий, планируемых для размещения на территории городского округа город Воронеж, их основные характеристики и местоположение представлены в приложении № 24.

Перечень линейных объектов федерального и регионального значения, входящих в границы территории городского округа город Воронеж, их основные характеристики и местоположение представлены в таблице № 38.

Таблица № 38

Перечень линейных объектов федерального и регионального значения, входящих в границы территории городского округа город Воронеж

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
Автомобильные дороги. Строительство						
Автомобильные дороги общего пользования регионального значения						
1.	Проектируемый проезд № 7	Участок от границ города до ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
Улично-дорожная сеть. Реконструкция						
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения						
2.	Пр-кт Патриотов	Участок от ул. Космонавта Комарова до ул. Центральная	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,9 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
3.	Р-298 Курск-Воронеж-автомобильная дорога «Каспий»	Участок от ул. Центральная до границ города	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
4.	Р-193 Воронеж – Тамбов	Участок от М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей) до границ города и участок от границ города до границ города	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	
Автомобильные дороги общего пользования регионального значения						
5	20К-В28-0 Воронеж– Нововоронеж	Участок от створа пр. проезда № 43 до ул. Лызлова	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-

Раздел 7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица № 39

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов и бюджета городского округа город Воронеж, внебюджетных источников на реализацию мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры

Наименование	Оценка расходов по годам и этапам реализации мероприятий, тыс. руб.	всего, в том числе:	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры	ВСЕГО по двум этапам	72 773 976,17	358 167,60	67 733 770,76	4 682 037,81	0,00
	I этап всего, в том числе	35 064 184,43	358 167,60	31 836 527,32	2 869 489,51	0,00
	2023	10 262 187,19	258 167,60	8 243 010,06	1 761 009,53	0,00
	2024	11 239 627,05	100 000,00	10 634 202,62	505 424,43	0,00
	2025	8 169 005,93	0,00	7 903 876,64	265 129,29	0,00
	2026	2 946 148,26	0,00	2 777 719,00	168 429,26	0,00

	2027	2 447 216,00	0,00	2 277 719,00	169 497,00	0,00
	II этап, всего (2028-2045)	37 709 791,74	0,00	35 897 243,44	1 812 548,30	0,00

Наибольшая доля приходится на бюджетные источники финансирования, в частности, на средства областного бюджета (таблица № 39). На рисунке 19 отражены доли финансирования программы по источникам финансирования.



Рис. 19. Доли финансирования мероприятий в сфере дорожной деятельности по источникам

Данные, представленные в таблице № 40, показывают, что динамика финансирования деятельности по Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры характеризуется ростом объемов финансирования на перспективные периоды. При этом стоит учитывать, что в таблице представлена укрупненная оценка мероприятий и в перспективе возможен дополнительный рост средств, выделяемых на развитие транспортной инфраструктуры.

Таблица № 40

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов и бюджета городского округа город Воронеж, внебюджетных источников на реализацию Мероприятий по улучшению транспортной инфраструктуры

Наименование	Оценка расходов по годам и этапам реализации мероприятий, тыс. руб.	всего, в том числе:	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники

Мероприятия: - обеспечение обособленного движения городского пассажирского транспорта («метробус»); - приобретение подвижного состава; - модернизация инфраструктуры городского пассажирского транспорта; - развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	ВСЕГО по двум этапам	65 922 785,95	3 381 193,63	39 748 899,99	1 432 514,20	21 360 178,13
	I этап, всего, в том числе:	5 286 820,32	0,00	625 039,76	57 306,00	4 604 474,56
	2023	324 872,83	0,00	205 698,83	9 972,00	109 202,00
	2024	2 629 643,93	0,00	230 338,93	11 289,00	2 388 016,00
	2025	425 917,80	0,00	189 002,00	11 943,00	224 972,80
	2026	909 097,10	0,00	0,00	11 822,00	897 275,10
	2027	997 288,66	0,00	0,00	12 280,00	985 008,66
	II этап, всего (2028-2045)	60 635 965,63	3 381 193,63	39 123 860,23	1 375 208,20	16 755 703,57

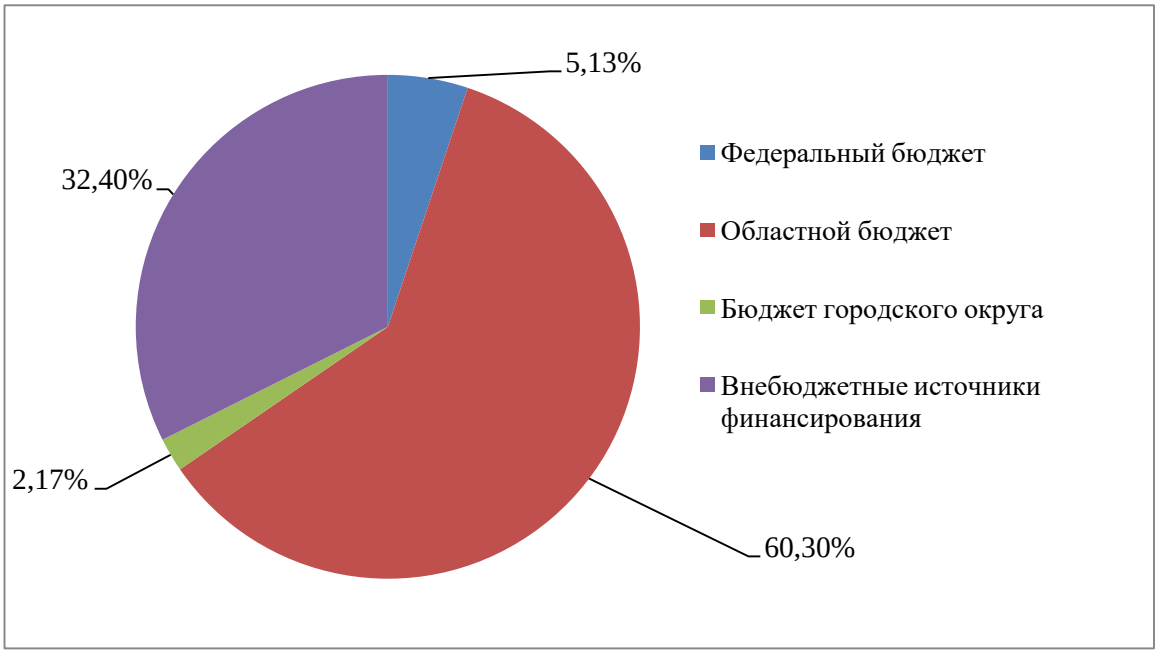


Рис. 20. Доля финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры по источникам

Таблица № 41

Оценка расходов бюджетных средств по годам и этапам реализации мероприятий

Оценка расходов по годам и этапам реализации мероприятий, тыс. руб.	I этап (2023-2027)	II этап (2028-2045)	ВСЕГО по двум этапам
всего, в том числе:	40 351 004,75	98 345 757,37	138 696 732,12
федеральный бюджет	358 167,60	3 381 193,63	3 739 361,23
областной бюджет	32 461 567,08	75 021 103,67	107 482 670,75
бюджет городского округа	2 926 795,51	3 187 756,50	6 114 552,01
внебюджетные источники	4 604 474,56	16 755 703,57	21 360 178,13

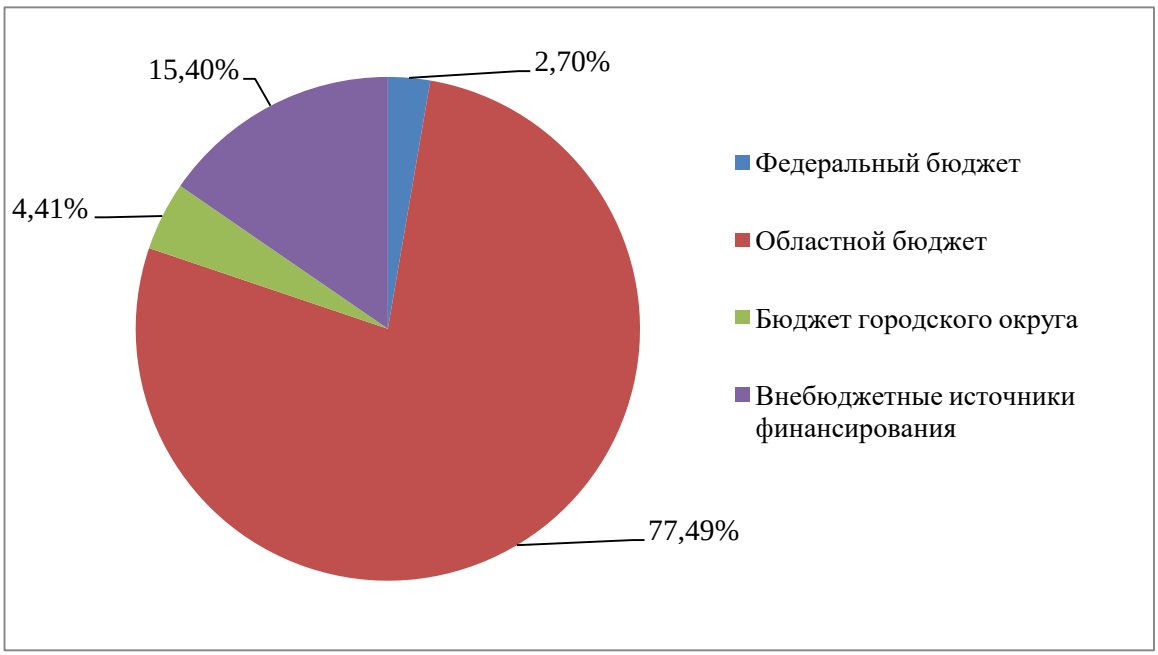


Рис. 21. Доля финансирования мероприятий всего по двум этапам

На рисунках 20-21 и в таблице № 41 приведены оценка расходов и доли финансирования мероприятий (по двум этапам). Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению ежегодно.

Раздел 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития городского округа город Воронеж, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы подготавливается управлением дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж совместно с управлением транспорта

администрации городского округа город Воронеж до 01 апреля года, следующего за отчетным.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице № 42.

Таблица № 42

Целевые показатели и индикаторы Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам					
			I этап					II этап, всего
			2023	2024	2025	2026	2027	2028-2045
1.	Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных строительством (реконструкцией) (нарастающим итогом)	км	23,78	30,22	36,13	37,00	38,00	353,50
2.	Количество построенных (реконструированных) транспортных развязок	ед.	1	1	1	2	2	37
3.	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, не менее	%	-	-	-	0,30	0,30	0,30
4.	Строительство (обустройство) велосипедных дорожек (нарастающим итогом)	км	10,47	13,26	13,26	13,26	13,26	133,2
5.	Протяженность сети выделенных полос для маршрутных транспортных средств (в однопутном исчислении)	км	30	30	38	65	75	80
6.	Обеспеченность подвижным составом пассажирского транспорта в 100-местном исчислении на 1000 жителей (норматив 1,327 на 1000 жителей);	%	67,3	74,0	75,0	80,0	80,5	85,00
7.	Доля транспортных средств в пассажирских перевозках, учитываемых с использованием системы ГЛОНАСС	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
8.	Количество перевезенных пассажиров на городском пассажирском транспорте (пассажирооборот)	тыс. чел./ год	168 500	162 422	140 000	142 134	144 000	249 719
9.	Средняя скорость передвижения пассажиров городского пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	км/ч	17,7	17,7	18,1	18,4	18,5	19

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам					
			I этап					II этап, всего
			2023	2024	2025	2026	2027	2028-2045
10.	Количество вновь созданных платных парковочных мест	место	0	114	146	200	200	200

Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа город Воронеж

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства.

Администрация городского округа город Воронеж осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

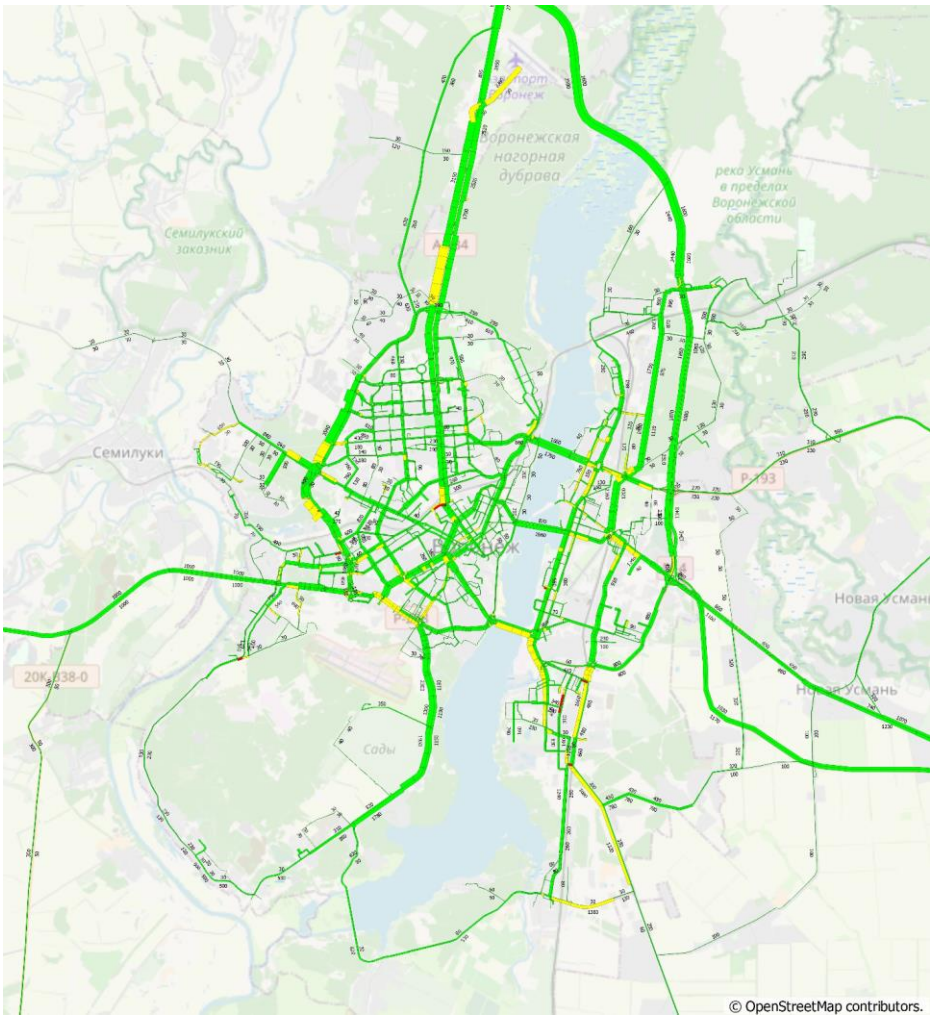
Работу по корректировке Программы организовывает первый заместитель главы по городскому хозяйству администрации городского округа город Воронеж.

Глава городского округа город Воронеж — **С.А. Петрин**

Председатель Воронежской городской Думы — **В.Ф. Ходырев**

Приложение № 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Размеры движения транспорта и уровень загрузки улично-дорожной сети.
Утренний час пик. 2026 год



Глава городского округа
город Воронеж

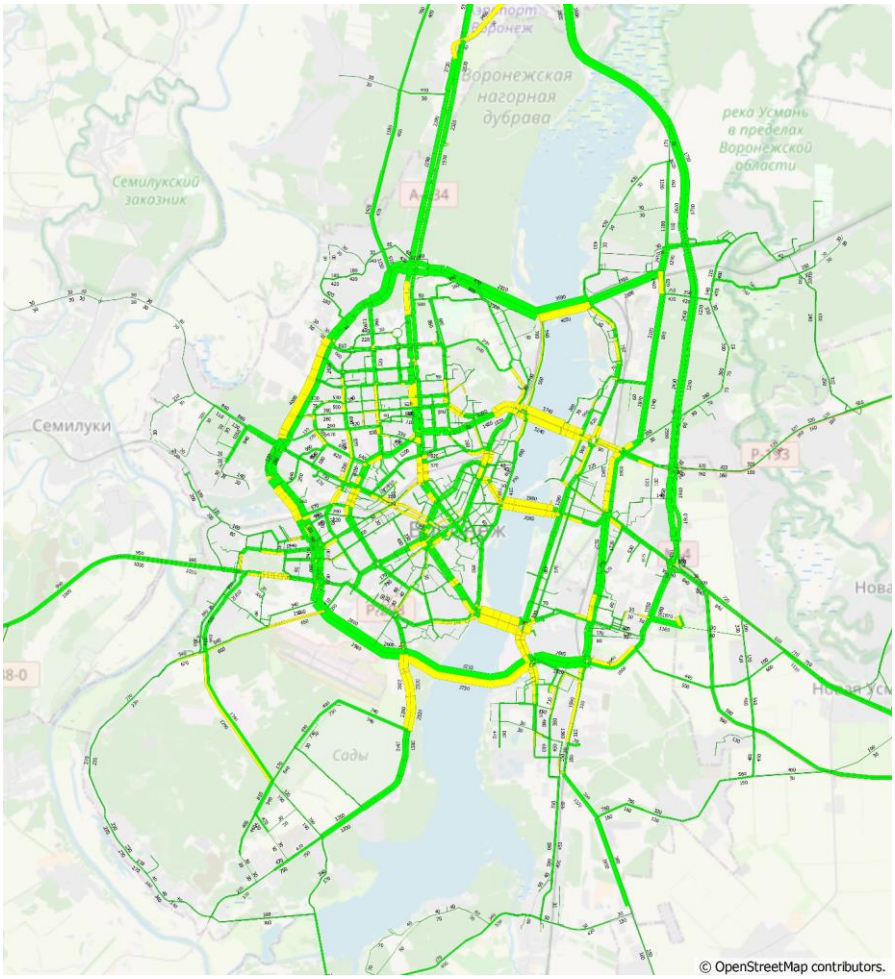
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Размеры движения транспорта и уровень загрузки улично-дорожной сети.
Утренний час пик. Расчетный срок



Глава городского округа
город Воронеж

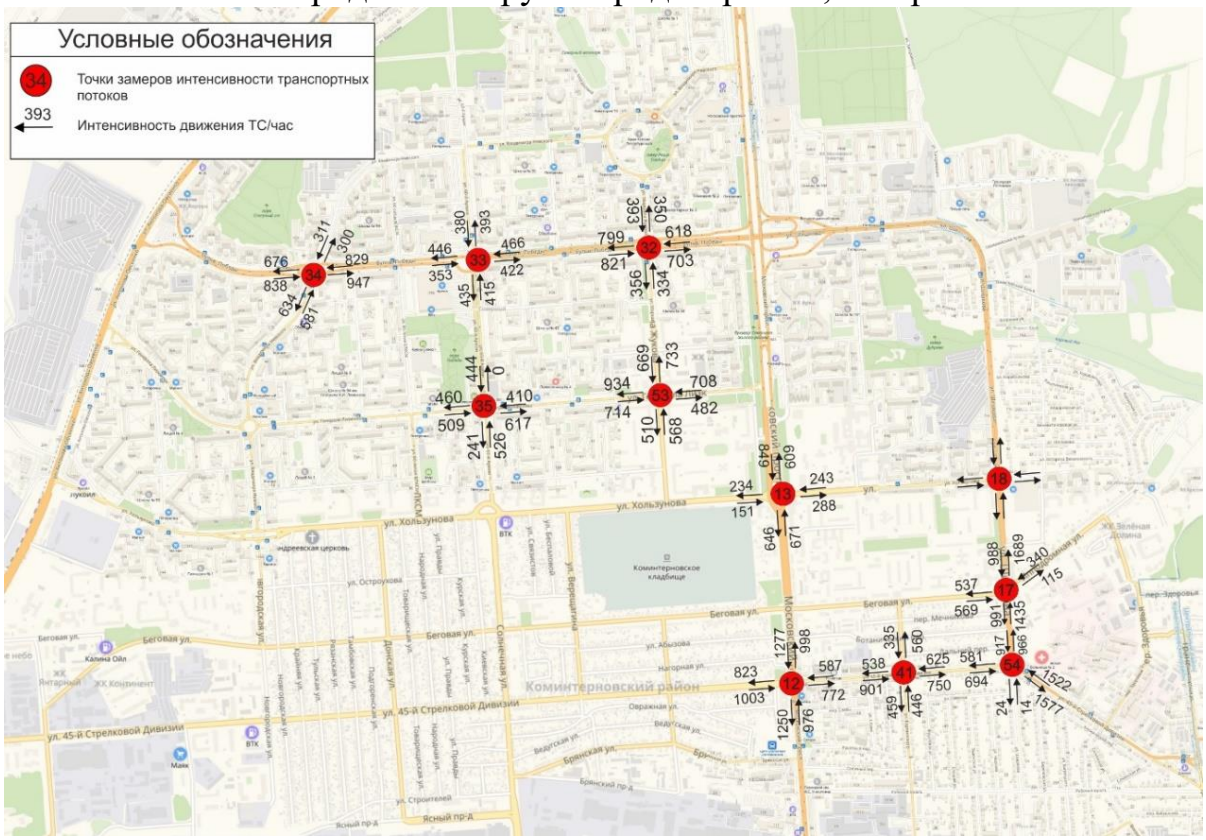
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 3
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Коминтерновского района городского округа город Воронеж, вечер



Глава городского округа
город Воронеж

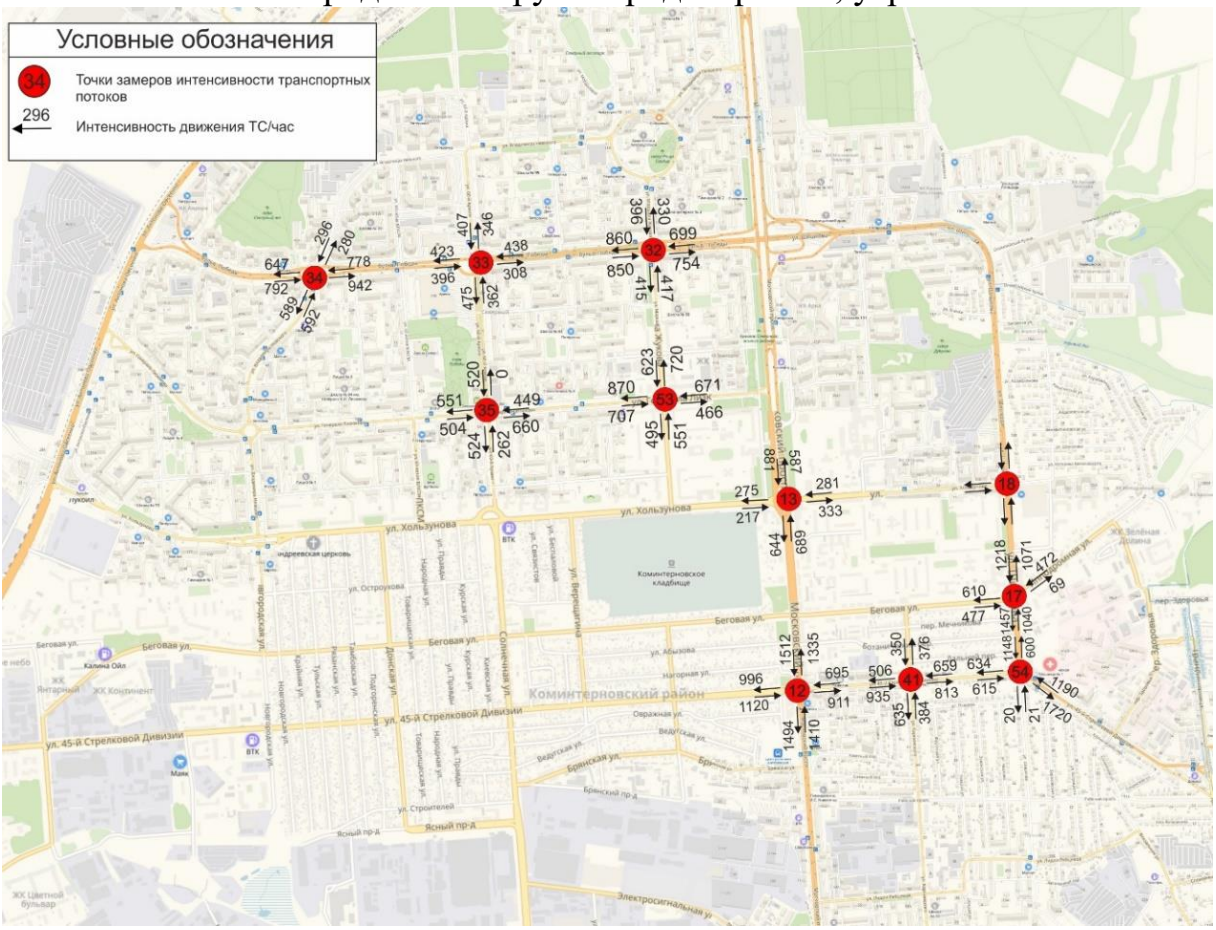
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Коминтерновского района городского округа город Воронеж, утро



Глава городского округа
город Воронеж

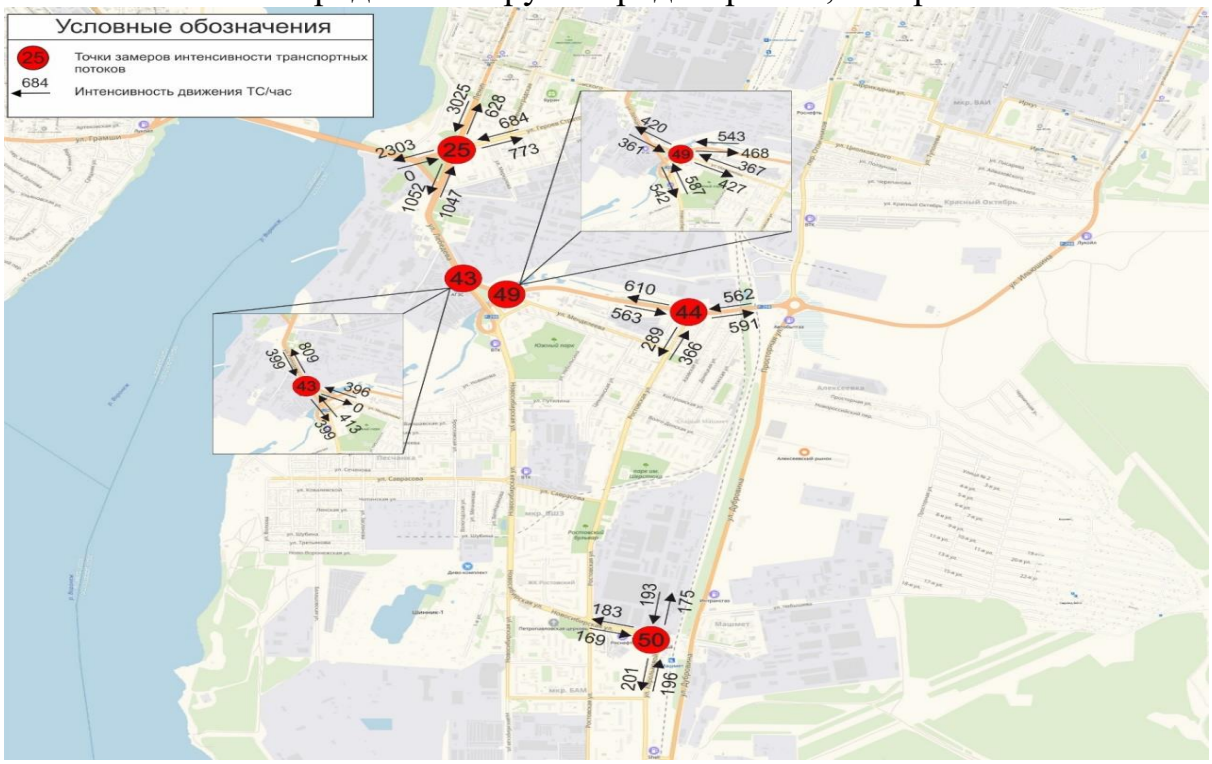
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 5
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Левобережного района городского округа город Воронеж, вечер



Глава городского округа
город Воронеж

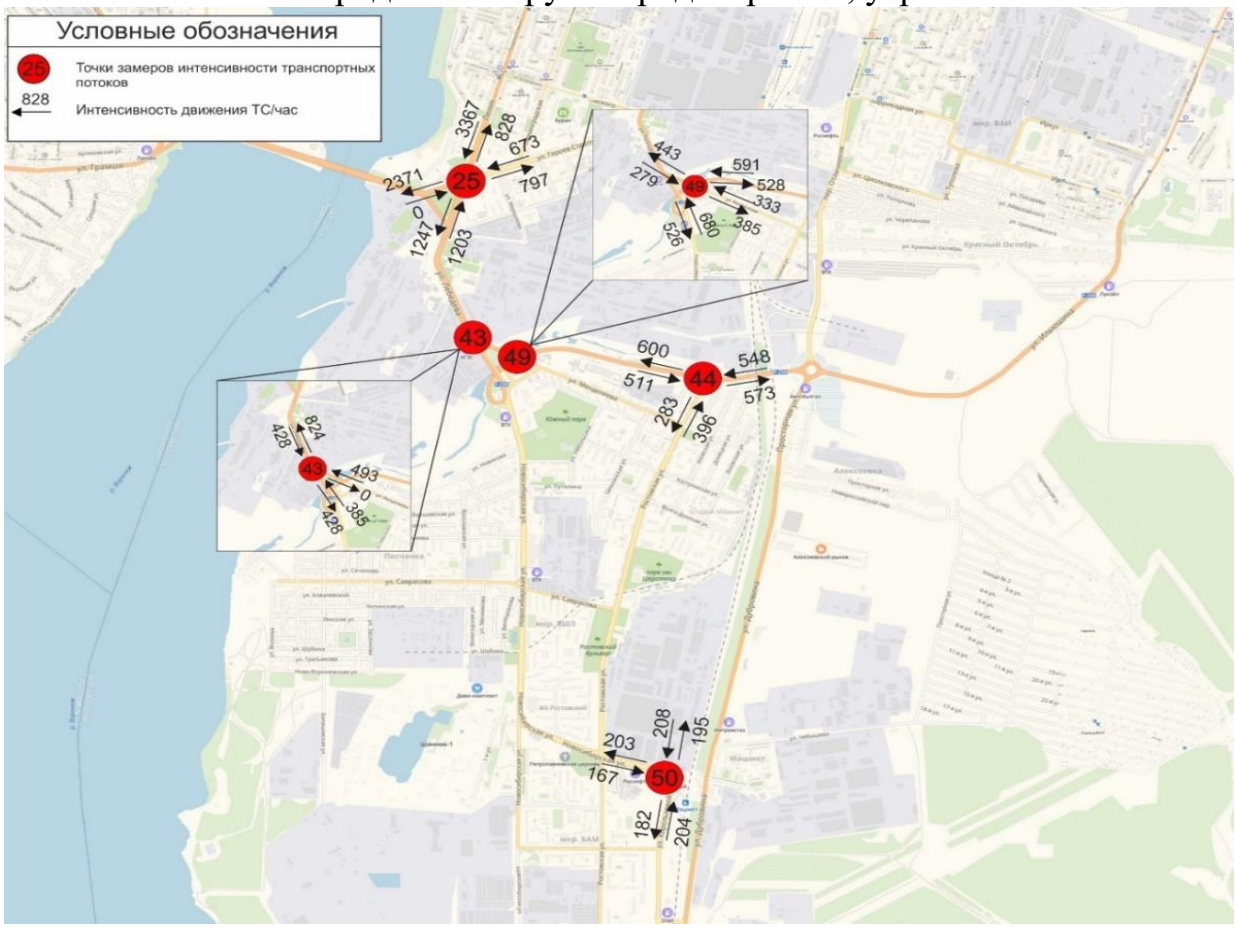
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 6
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Левобережного района городского округа город Воронеж, утро



Глава городского округа
город Воронеж

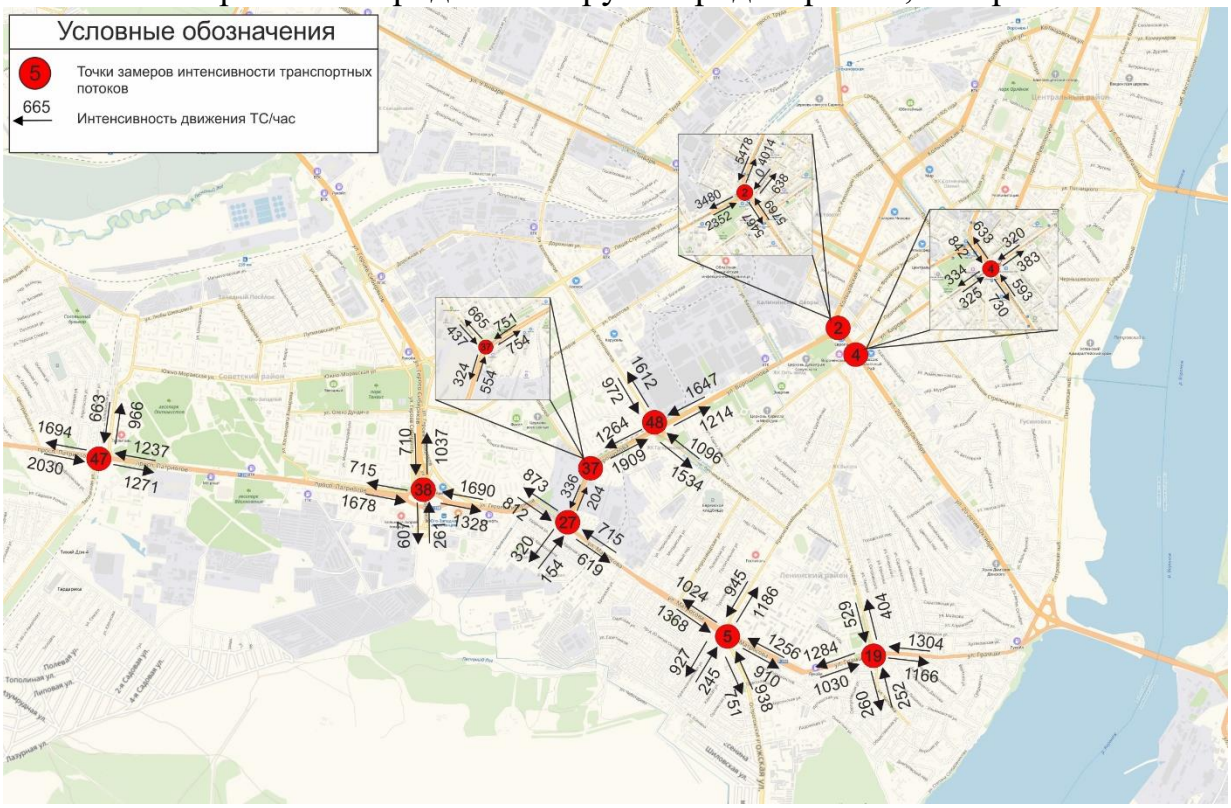
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 7
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Советского и Ленинского районов городского округа город Воронеж, вечер



Глава городского округа
город Воронеж

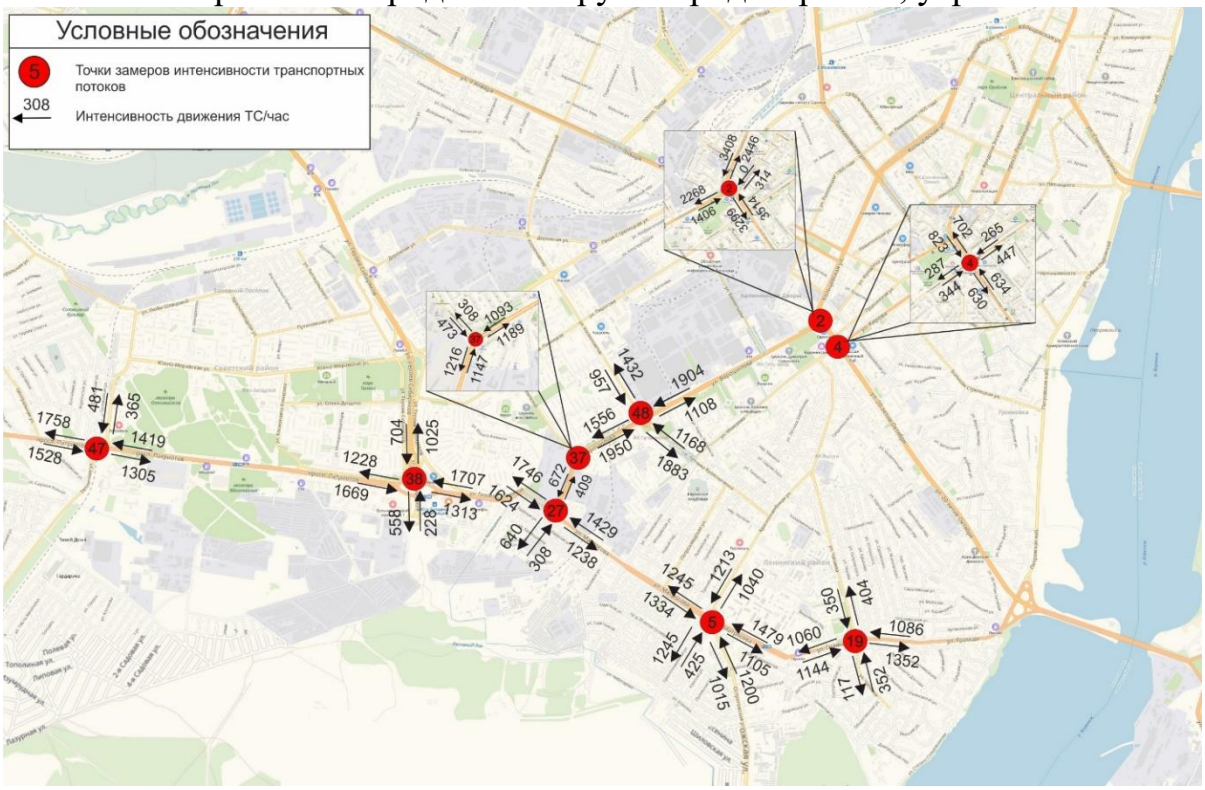
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 8
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Советского и Ленинского районов городского округа город Воронеж, утро



Глава городского округа
город Воронеж

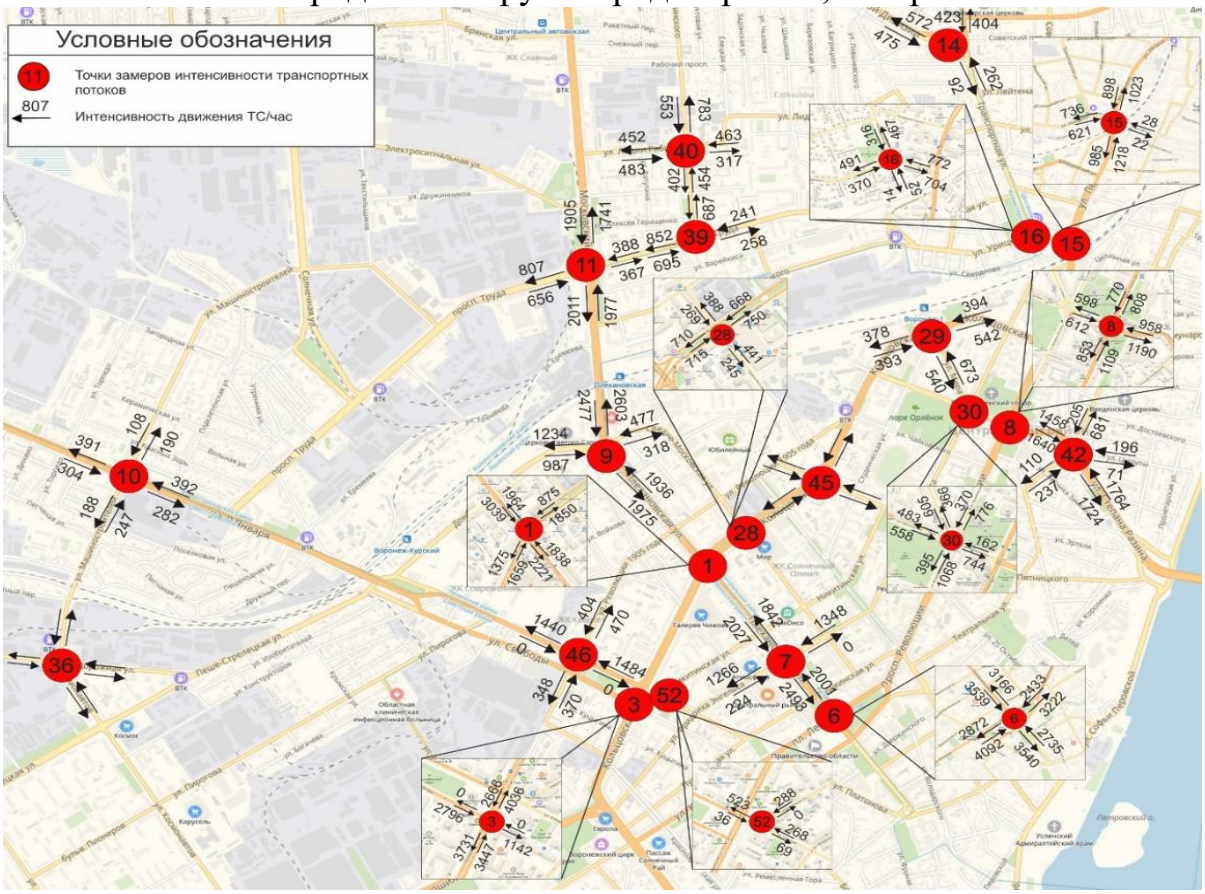
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 9
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Центрального района городского округа город Воронеж, вечер



Глава городского округа
город Воронеж

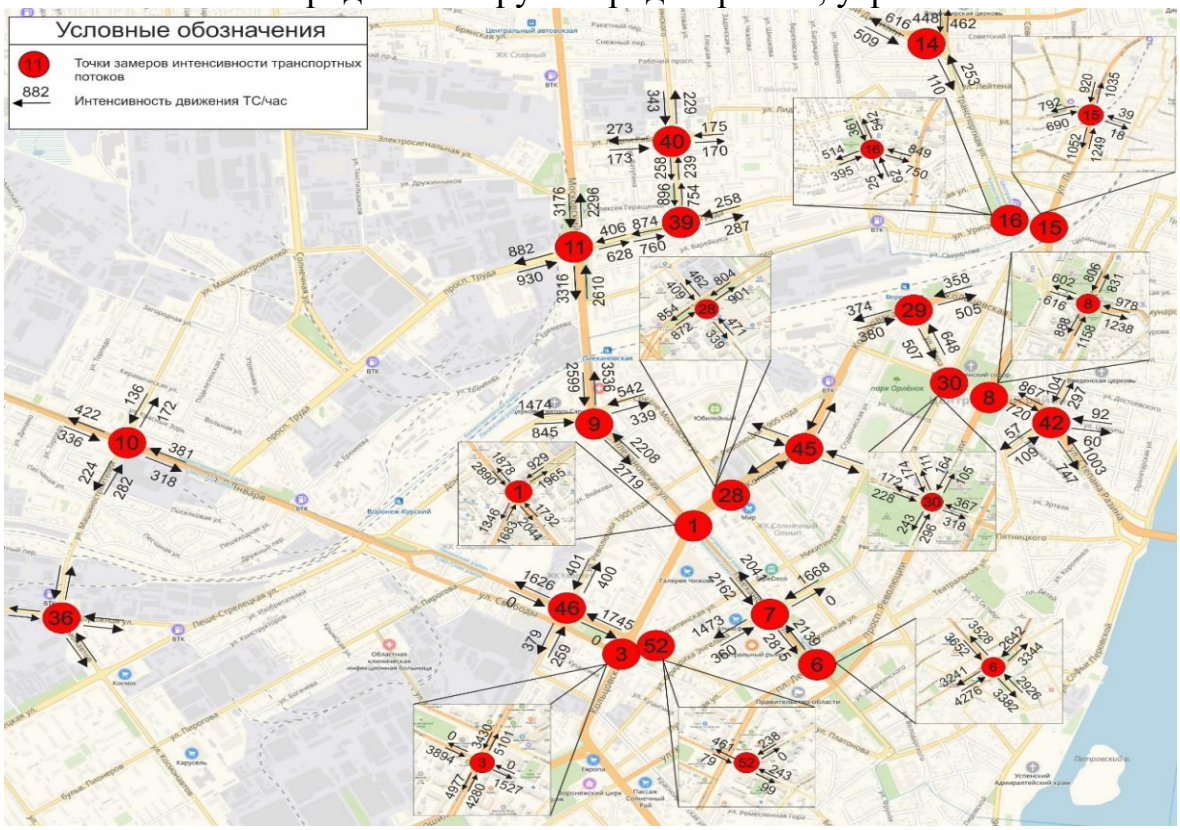
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 10
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Центрального района городского округа город Воронеж, утро



Глава городского округа город Воронеж

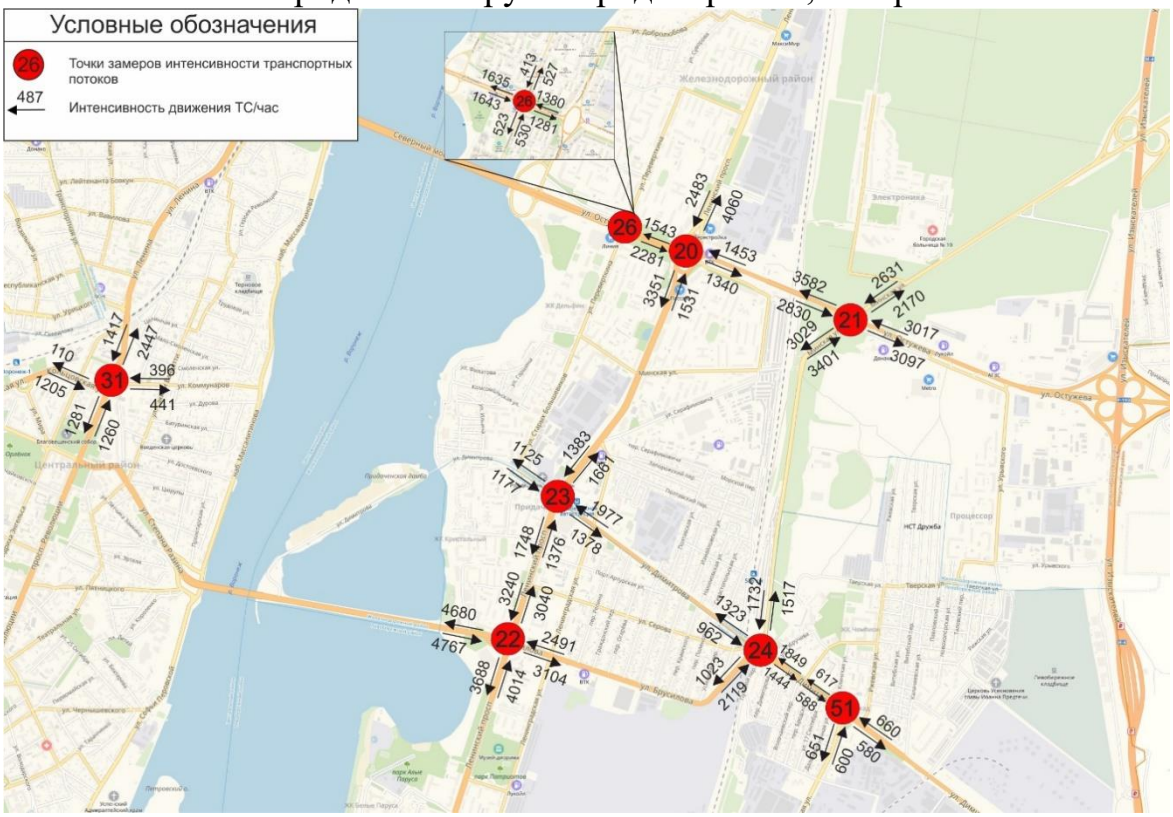
С.А. Петрин

Председатель Воронежской городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 11
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Центрального,
Железнодорожного, Левобережного районов
городского округа город Воронеж, вечер



Глава городского округа
город Воронеж

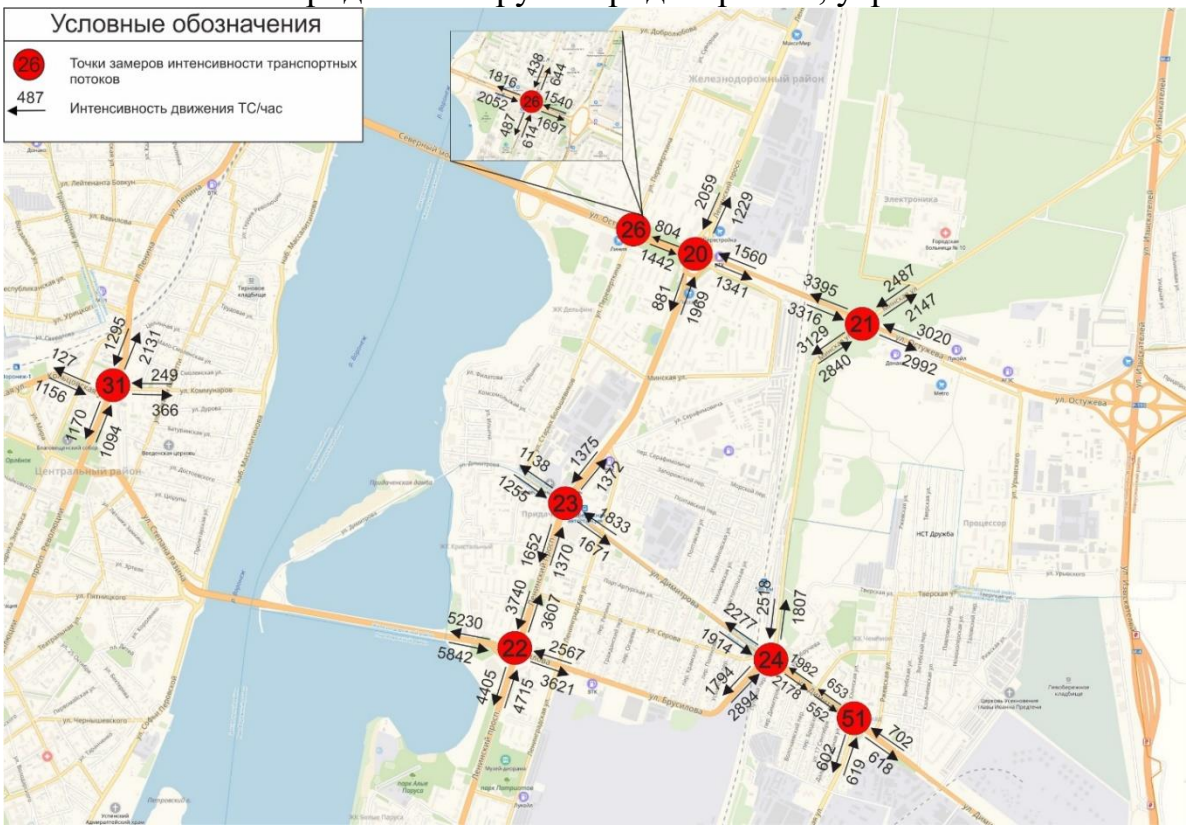
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 12
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема интенсивности транспортных потоков Центрального,
Железнодорожного, Левобережного районов
городского округа город Воронеж, утро



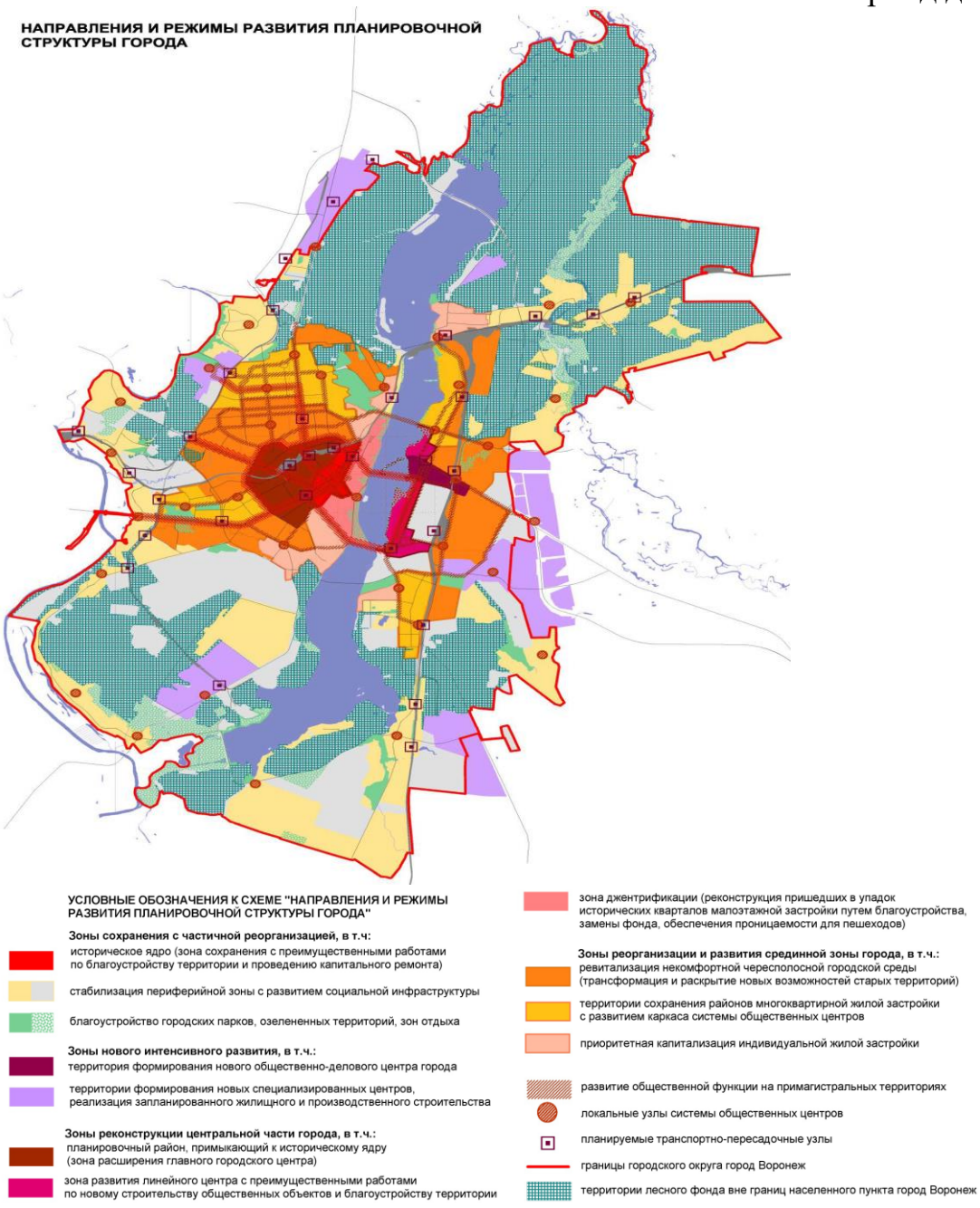
Глава городского округа
город Воронеж

С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 13
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года



Глава городского округа
город Воронеж

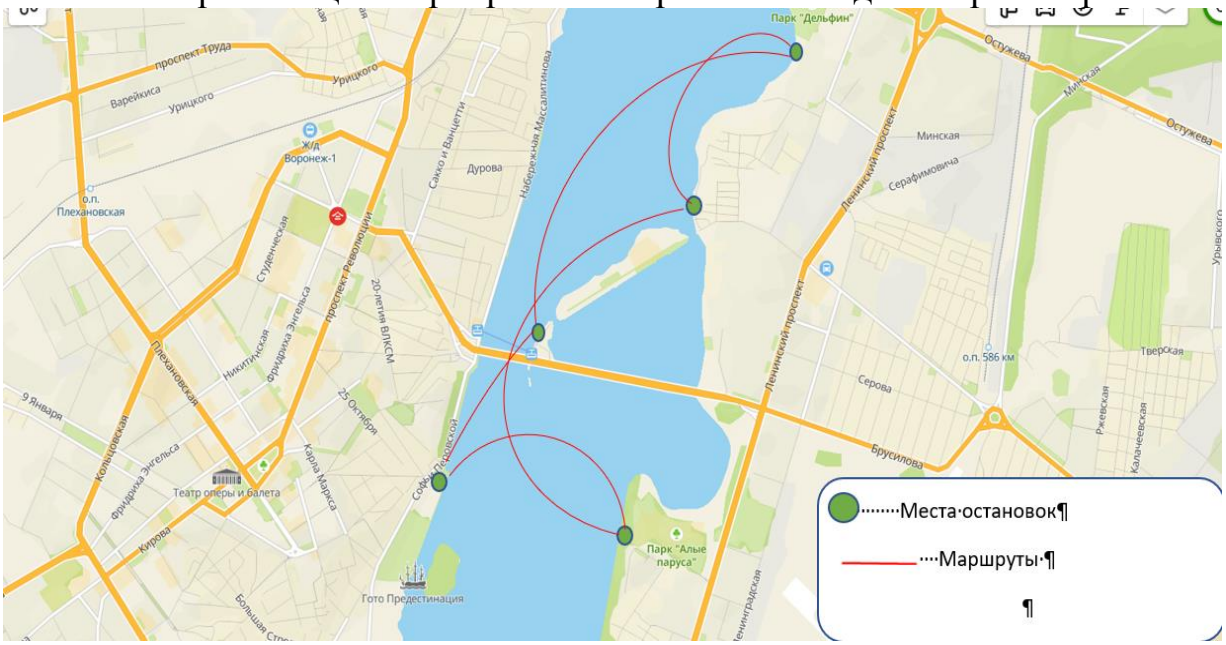
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 14
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

1 этап реализации мероприятий по развитию водного транспорта



Глава городского округа
город Воронеж

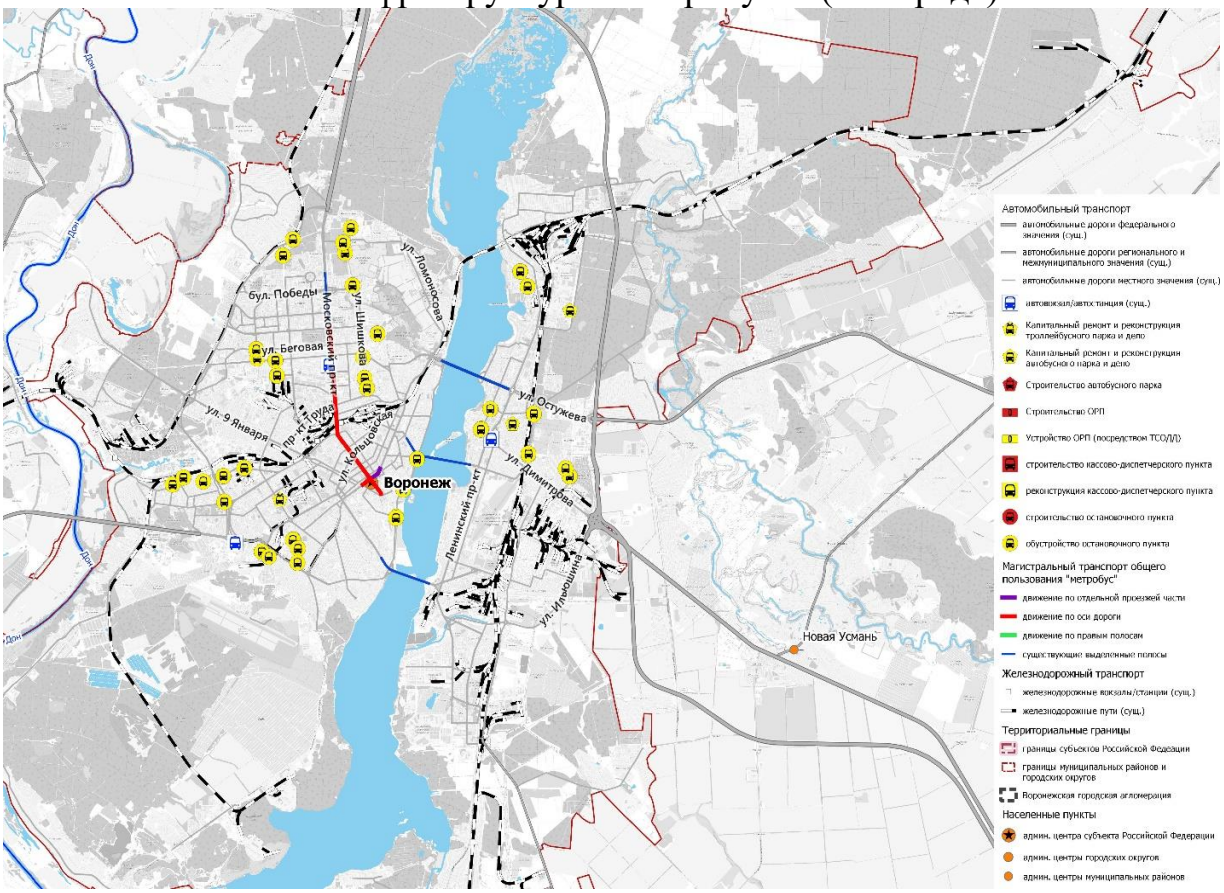
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 15
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема инфраструктуры «метробуса» (1 очередь)



Глава городского округа
город Воронеж

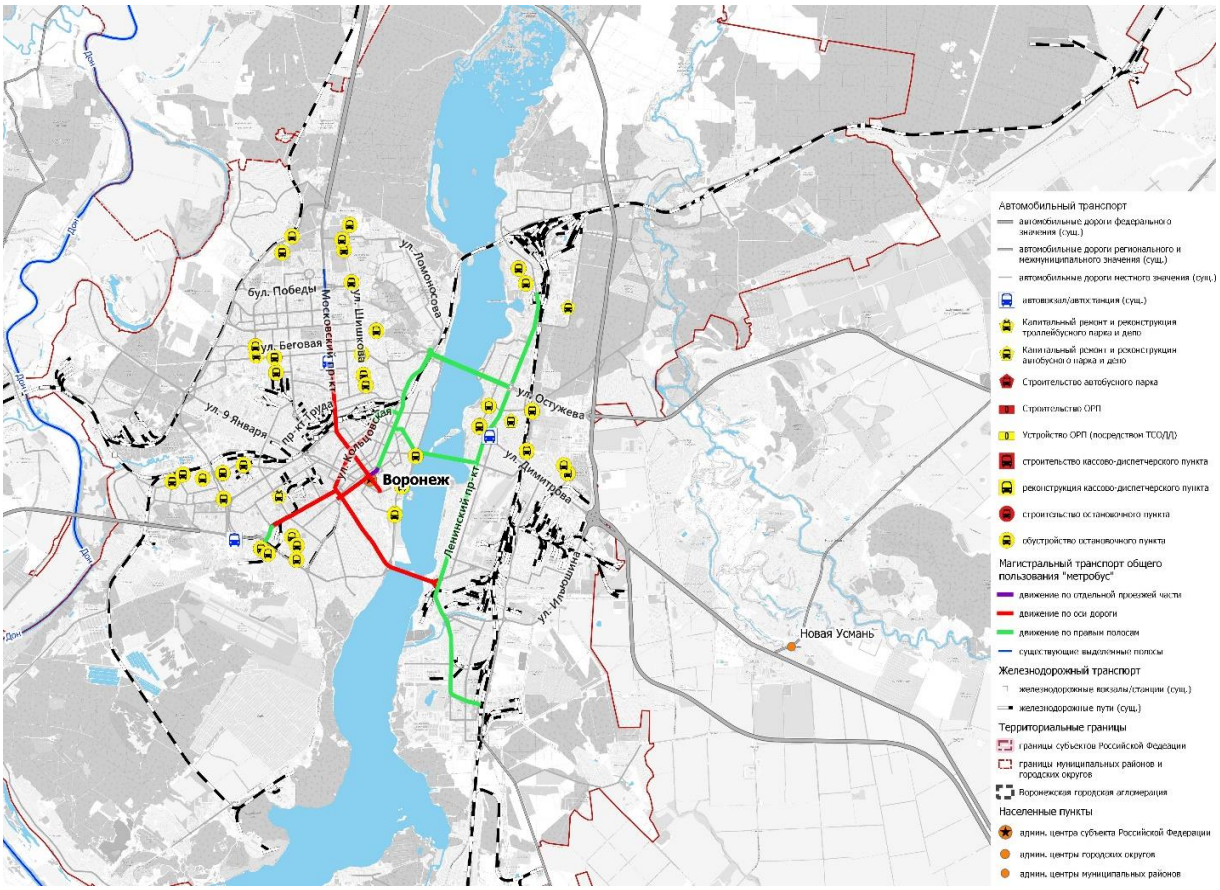
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 16
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема инфраструктуры «метробуса» (2 очередь)



Глава городского округа
город Воронеж

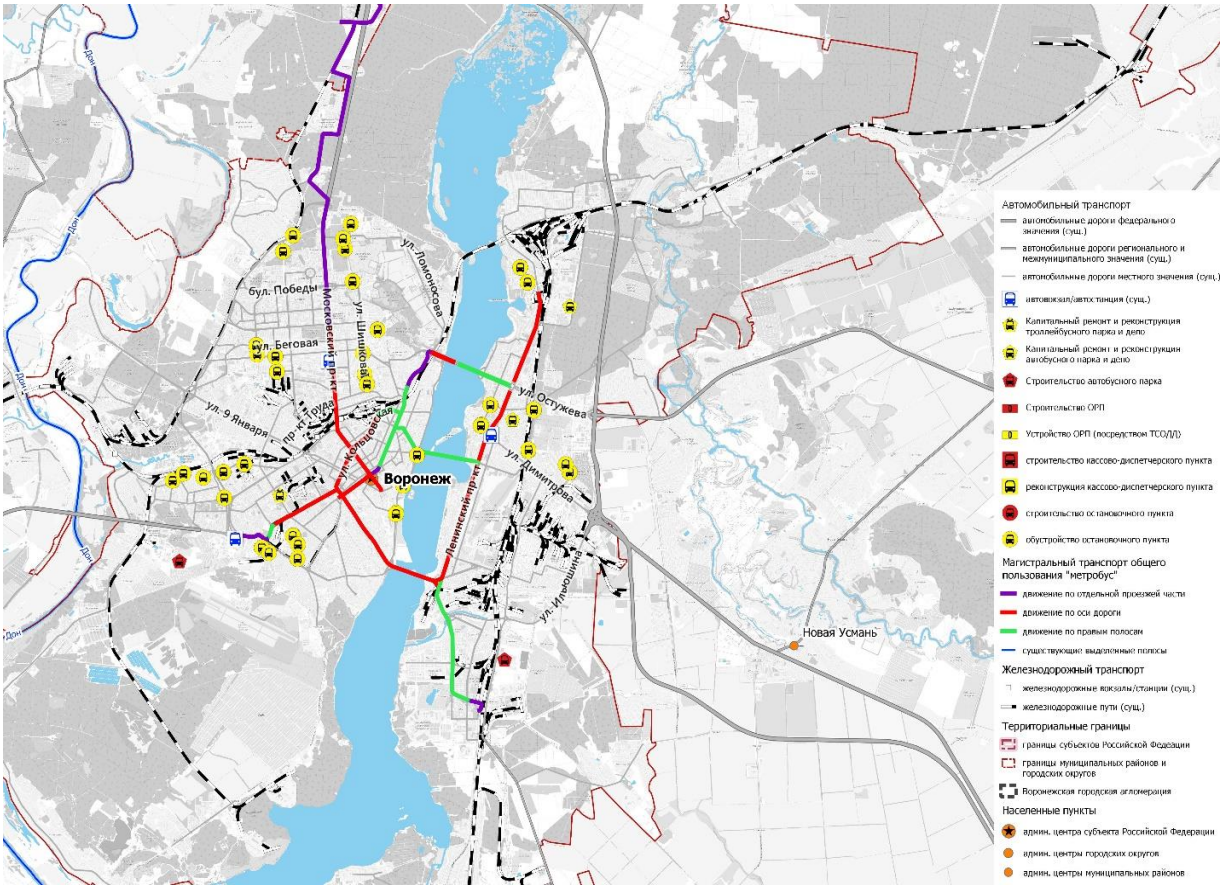
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 17
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема инфраструктуры «метробуса» (3 очередь)



Глава городского округа
город Воронеж

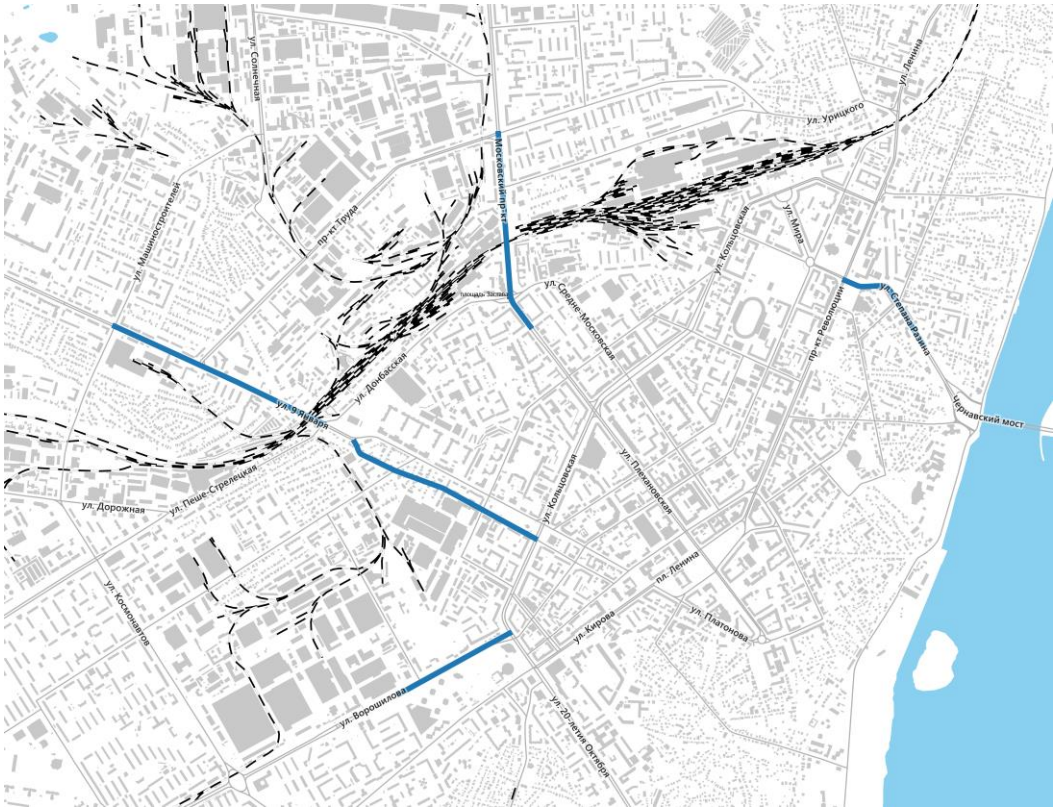
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 18
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Перечень вводимых участков разрешительной (платной) парковки на территории городского округа города Воронеж



Глава городского округа
город Воронеж

С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 19
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема предлагаемых мероприятий по развитию инфраструктуры велосипедного транспорта на территории города Воронежа



Глава городского округа
город Воронеж

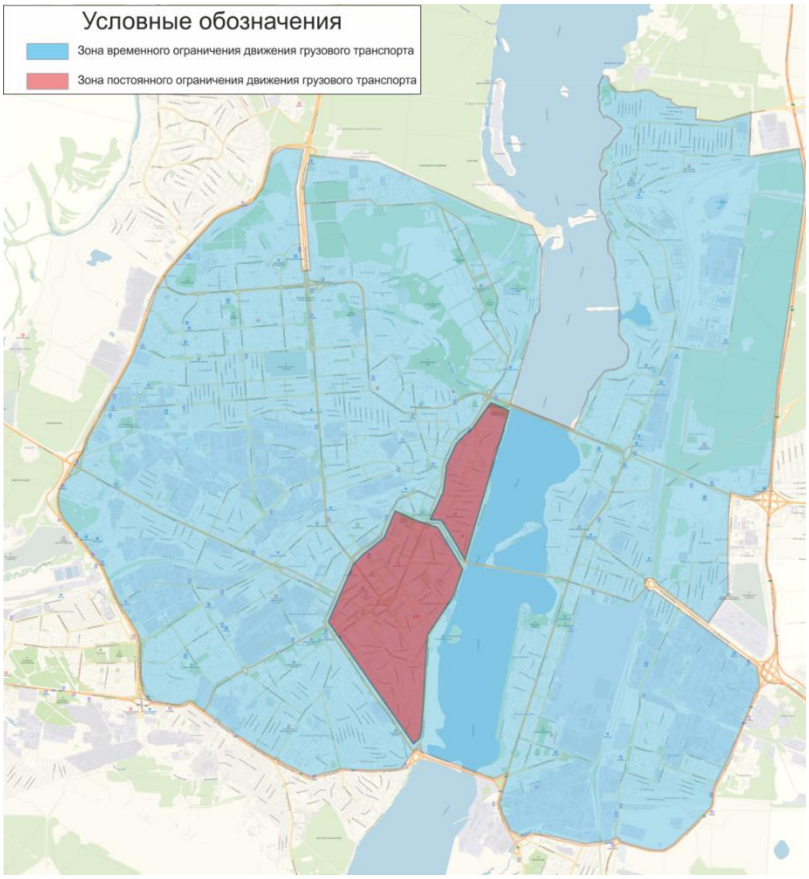
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 20
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема размещения предлагаемых зон постоянного и временного ограничения движения грузовых транспортных средств



Глава городского округа
город Воронеж

С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 21
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Перечень линейных объектов местного значения, планируемых для размещения на территории городского округа город Воронеж

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
Улично-дорожная сеть. Строительство						
Магистральные улицы общегородского значения 1-го класса.						
1	Ул. Землячки (новое строительство)	Участок от ул. Богатырская до ул. Землячки	Расчетный срок	Обеспечение основных агломерационных и городских связей	Протяженность – 0,75 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
2	Проектируемый проезд № 34	Участок от ул. Волгоградская до ул. Димитрова	Расчетный срок	Обеспечение основных агломерационных и городских связей	Протяженность – 2,4 км Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
3	Проектируемый проезд № 21	Участок от пр-кта Патриотов до ул. Лебедева	Расчетный срок	Обеспечение основных агломерационных и городских связей	Протяженность – 8,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
4	Проектируемый проезд № 27	Участок от пр-кта Московский до ул. Богатырская	Расчетный срок	Обеспечение основных агломерационных и городских связей, перераспределение нагрузки с мостов	Протяженность – 8,2 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
Магистральные улицы общегородского значения 2-го класса						
5	Ул. Циолковского (новое строительство)	Участок от створа существующей ул. Циолковского до ул. Волгоградская	Расчетный срок	Обеспечение городских связей	Протяженность – 0,55 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
6	Проектируемый проезд № 10	Участок от ул. Текстильщиков до пр-кта Московский	Расчетный срок	Обеспечение городских связей	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
7	Проектируемый проезд № 23	Участок от границ города до ул. Ильюшина	Расчетный срок	Обеспечение городских связей	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
8	Проектируемый проезд № 8	Участок от проектируемого проезда № 27 до проезда вдоль восточной стороны ЖК «Березка»	Расчетный срок	Обеспечение городских связей	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
Магистральные улицы районного значения						
9	Проектируемый проезд № 1	Участок от проектируемого проезда № 5 до ул. Машиностроителей	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
10	Проектируемый проезд № 2	Участок от ул. 9 Января до проектируемого проезда № 6	Первая очередь	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
11	Проектируемый проезд № 3	Участок от ул. 9 Января до проектируемого проезда № 1	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
12	Проектируемый проезд № 4	Участок от ул. 9 Января до проектируемого проезда № 3	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
13	Проектируемый проезд № 5	Участок от ул. 45 стрелковой дивизии до ул. Донская	Первая очередь	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
14	Ул. Загоровского (новое строительство)	Участок от ул. Ломоносова до существующего створа ул. Загоровского	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
15	Б-р Олимпийский (новое строительство)	Участок от ул. Березовая роща до створа существующего б-ра Олимпийский	Первая очередь	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
16	Ул. Серафима Саровского	Участок от створа ул. Серафима Саровского до ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
17	Ул. Транспортная (новое строительство)	Участок от створа ул. Транспортная до створа ул. Транспортная	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2-4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
18	Пр-д Брянский (новое строительство)	Участок от ул. 303 стрелковой дивизии до пр-кта Московский	Первая очередь	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
19	Проектируемый проезд № 9	Участок от ул. Тимирязева до ул. Ломоносова	Первая очередь	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
20	Ул. Лазурная (новое строительство)	Участок от существующего створа ул. Лазурная до проектируемого проезда № 21	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
21	Проектируемый проезд № 12	Участок от пр-кта Патриотов до створа проектируемого проезда № 12	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
22	Проектируемый проезд № 12	Участок от створа проектируемого проезда № 12 до ул. Лазурная	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
23	Проектируемый проезд № 13	Участок от ул. Лазурная до ул. Острогожская	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 7,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
24	Проектируемый проезд № 20	Участок от ул. Теплоэнергетиков до границ города	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
25	Проектируемый проезд № 20	Участок от границ города до проектируемого проезда № 32	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
26	Проектируемый проезд № 16	Участок от проектируемого проезда № 18 до ул. Острогожская	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 2,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
27	Проектируемый проезд № 17	Участок от проектируемого проезда № 19 до проектируемого проезда № 16	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
28	Проектируемый проезд № 18	Участок от ул. Острогожская проектируемого проезда № 13	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 3,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
29	Проектируемый проезд № 19	Участок от ул. Острогожская до проектируемого проезда № 18	Расчетный срок	Обеспечение транспортных и пешеходных связей района	Протяженность – 1,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
30	Проектируемый проезд № 15	Участок от ул. Острогожская до проектируемого проезда № 14	Расчетный срок	Обеспечение транспортной связи района	Протяженность – 3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
31	Проектируемый проезд № 14	Участок от ул. Острогожская до проектируемого проезда № 16	Расчетный срок	Обеспечение транспортной связи района	Протяженность – 5,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
32	Проектируемый проезд № 28	Участок от ул. Ростовская до ул. Новосибирская	Расчетный срок	Обеспечение транспортной связи района	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
33	Проектируемый проезд № 39	Участок от проектируемого проезда № 28 до ул. Корольковой	Расчетный срок	Обеспечение транспортной связи района	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
34	Ул. Минская (новое строительство)	Участок от створа ул. Минская до пересечения с ул. Минская	Расчетный срок	Обеспечение транспортной связи района	Протяженность – 0,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
35	Проектируемый проезд № 24	Участок от границ города до ул. Ильюшина	Расчетный срок	Обеспечение транспортной связи района	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
36	Проектируемый проезд № 37	Участок от ул. Корольковой до ул. Дубровина	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
37	Проектируемый проезд № 6	Участок от ул. Героев Сибиряков до ул. Машиностроителей	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
38	Проектируемый проезд № 25	Участок от ул. 9 Января до ул. Пеше-Стрелецкая	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
39	Проектируемый проезд № 22	Участок от створа ул. Волкова до ул. Новосибирская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
40	Проектируемый проезд № 41	Участок от створа ул. Артамонова до створа ул. Маршала Одинцова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
41	Проектируемый проезд № 44	Участок от проектируемого проезда № 45 до проектируемого проезда № 42	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,2 км Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
42	Проектируемый проезд № 45	Участок от ул. Калининградская до проектируемого проезда № 42	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 3,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2-4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
43	Проектируемый проезд № 47	Участок от проектируемого проезда № 27 до створа наб. Максима Горького	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
44	Проектируемый проезд № 48	Участок от ул. Владимира Невского до ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
45	Проектируемый проезд № 49	Участок от ул. Композитора Ставонина до ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
46	Проектируемый проезд № 50	Участок от ул. Минская до ул. Урывского	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
Улицы и дороги местного значения						
47	Проектируемый проезд № 46	Участок от ул. Богатырская до ул. Сельская	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
48	Проектируемый проезд № 49	Участок от ул. Землячки до створа ул. Минская	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 1 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
49	Проектируемый проезд № 50	Участок от ул. 50-летия Советской Армии до створа ул. Федора Тютчева	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
Строительство легкого рельсового транспорта						
50	Ул. Антонова-Овсеенко	Участок ускоренного движения от пр-кта Московский до ул. 9 Января	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 7,5 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
51	Ул. Героев Сибиряков	Участок ускоренного движения от ул. 9 Января до проектируемого проезда № 21	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 4,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
52	Патриотов пр-кт	Участок от ул. Генерала Перхоровича до проектируемого проезда № 36	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
53	Ул. Матросова	Участок от проектируемого проезда № 36 до ул. Аксакова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,6 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
54	Ул. Грамши	Участок от ул. Аксакова до ул. 20-летия Октября	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,1 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
55	Ул. Героев Стратосферы	Участок от ул. Лебедева до створа ул. Циолковского (новое строительство)	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
56	Ул. Циолковского (новое строительство)	Участок от створа ул. Героев Стратосферы до ул. Волгоградская	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
57	Ул. Волгоградская	Участок от ул. Циолковского до створа проектируемого проезда № 34	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
58	Проектируемый проезд № 34	Участок от створа ул. Волгоградская до ул. Димитрова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
59	Ул. Димитрова	Участок от пр-кта Ленинский до ул. Ильюшина	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 4,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
60	М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей)	Участок от ул. Остужева до ул. Димитрова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,1 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
61	Ул. Остужева	Участок от М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей) до пр-кта Ленинский	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
62	Ул. Урывского	Участок от ул. Остужева до М-4 (на участке ул. Изыскателей)	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
63	Ул. Землячки	Участок от пр-кта Ленинский до створа по ул. Землячки (новое строительство)	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 4,0 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
64	Ул. Землячки (новое строительство)	Участок от створа ул. Землячки до ул. Богатырская	Расчетный срок	Совершенствова-ние транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
65	Проектируемый проезд № 27	Участок ускоренного движения от ул. Богатырская до пр-кта Московский	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 8,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
66	Б-р Победы	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до пр-кта Московский	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
67	Ул. Шишкова	Участок от пр-кта Московский до пр-кта Труда	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 4,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
68	Ул. Урицкого	Участок от ул. Ленина до пр-кта Труда	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
69	Пр-кт Труда	Участок от ул. Урицкого до ул. 9 Января	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
70	Ул. 60 Армии	Участок от б-ра Победы до ул. Хользунова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,15 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
71	Ул. Солнечная	Участок от ул. Хользунова до пр-кта Труда	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,0 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
72	Ул. Защитников Родины	Участок ускоренного движения от ул. 232 Стрелковой дивизии до ул. 9 Января	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,2 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
73	Ул. 9 Января	Участок ускоренного движения от ул. Защитников Родины до ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
74	Ул. 9 Января	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Кольцовская	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 5,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
75	Ул. Ворошилова	Участок от ул. Кольцовская до ул. Матросова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
76	Ул. Острогожская	Участок от ул. Матросова до проектируемого проезда № 21	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,2 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
77	Ул. Острогожская	Участок ускоренного движения от проектируемого проезда № 21 до проектируемого проезда № 32	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 7,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
78	Ул. Теплоэнергетиков	Участок от створа ул. Острогожская до остановки наземного пассажирского транспорта «Теплоэнергетиков»	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 4,1 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
79	Ул. Машиностроителей	Участок от ул. 9 Января до ул. Дорожная	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,0 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
80	Ул. Космонавтов	Участок от ул. Дорожная до ул. Ворошилова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
81	Ул. Корольковой	Участок от ул. Новосибирская до створа проектируемого проезда № 37	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
82	Проектируемый проезд № 37	Участок от створа ул. Корольковой до створа ул. Дубровина	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
83	20К-В28-0 Воронеж - Нововоронеж	Участок ускоренного движения от проектируемого проезда № 43 до ул. Лызлова	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
84	Проектируемый проезд № 43	Участок от ул. Дубровина до створа 20К-В28-0 Воронеж-Нововоронеж	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
85	Пр-кт Московский	Участок ускоренного движения от ул. Антонова-Овсеенко до Международного аэропорта Воронеж	Расчетный срок	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
86	Пр-кт Московский	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Донбасская	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 6,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
87	Ул. Плехановская	Участок от ул. Донбасская до ул. Кольцовская	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
88	Ул. Кольцовская	Участок от пр-кта Революции до ул. Ворошилова	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,5 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
89	Ул. 20-летия Октября	Участок от ул. Ворошилова до ул. Грамши	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
90	Ул. Лебедева	Участок от моста ВОГРЭС до проектируемого проезда № 21	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
91	Ул. Новосибирская	Участок от проектируемого проезда № 21 до створа ул. Корольковой	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 3,3 км Количество полос в двух направлениях – 2.	-
92	Пр-кт Ленинский	Участок от створа ул. Лебедева до ул. Маршала Одинцова	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 9,1 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
93	Ул. Богдана Хмельницкого	Участок от ул. Маршала Одинцова до проектируемого проезда № 27	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
94	Ул. Остужева	Участок от пр-кта Ленинский до ул. Ленина	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
95	Ул. Ленина	Участок ул. Остужева до ул. Урицкого	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-

№ п/п	Планируемые объекты местного значения	Наименование, местоположение	Срок реализации	Назначение	Основные характеристики	Реквизиты нормативного правового акта
96	Пр-кт Революции	Участок от ул. Урицкого до створа пл. Ленина	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
97	Пл.Ленина	Участок от створа пр-кта Революции до ул. Платонова	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
98	Ул. Кирова	Участок от ул. Платонова до ул. 20-летия Октября	Первая очередь	Совершенствование транспортного обслуживания населения	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2.	-
Улично-дорожная сеть. Реконструкция						
Магистральные улицы общегородского значения 1-го класса						
99	Ул. Планетная	Участок от 4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей) до ул. Богатырская	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
100	Ул. Богатырская	Участок от ул. Планетная до проектируемого проезда № 27	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
101	Ул. Землячки	Участок от ул. Минская до створа ул. Землячки (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 4,9 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
102	Ул. Минская	Участок от ул. Димитрова до ул. Землячки	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 2,6 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
103	Ул. Волгоградская	Участок от створа проектируемого проезда № 34 до ул. Циолковского	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
104	Пер. Отличников	Участок от ул. Циолковского до ул. Ильюшина	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
105	Ул. Героев Сибиряков	Участок от пр-кта Патриотов до ул. 9 Января	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 4,8 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
106	Ул. Антонова-Овсеенко	Участок от пр-кта Московский до ул. 9 Января	Расчетный срок	Обеспечение городских связей	Протяженность – 7,5 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-
107	Е38 Курск – Воронеж – Саратов	Участок от ул. Лебедева до ул. Просторная	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,9 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1600 ед./ч.	-

Магистральные улицы общегородского значения 2-го класса						
108	Ул. 9 Января	Участок от ул. Защитников Родины до ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
109	Ул. 9 Января	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до пр-кта Труда	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 3,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
110	Ул. 9 Января	Участок от пр-кта Труда до ул. Свободы	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
111	Ул. 9 Января	Участок от ул. Свободы до ул. Кольцовская	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
112	Ул. Машиностроителей	Участок от ул. Дорожная до проектируемого проезда № 10	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
113	Ул. Кольцовская	Участок от ул. Ворошилова до пр-кта Революции	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 3,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
114	Московский пр-кт	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Донбасская	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 6,9 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
115	Ул. Плехановская	Участок от ул. Донбасская до ул. Кольцовская	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
116	Ул. 45 стрелковой дивизии	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до ул. Транспортная	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 5,8 км Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
117	Ул. Бурденко	Участок от ул. Транспортная до ул. Ленина	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-

118	Ул. Сочинская	Участок от ул. 45 стрелковой дивизии до створа с пр-ктом Рабочий	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
119	Пр-кт Рабочий	Участок от пр-кта Московский до створа с ул. Сочинская	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
120	Ул. Ильюшина	Участок от ул. Просторная до ул. Димитрова	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 4,7 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
121	Ул. Шишкова	Участок от пр-кта Московский до ул. 45 стрелковой дивизии	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
122	Ул. Шишкова	Участок от ул. 45 стрелковой дивизии до пр-кта Труда	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
123	Победы б-р	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до пр-кта Московский	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
124	Ул. 60 Армии	Участок от ул. Генерала Лизюкова до б-ра Победы	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
125	Ул. Солнечная	Участок от ул. Генерала Лизюкова до пр-кта Труда	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
126	Ул. Текстильщиков	Участок от проектируемого проезда № 10 до пр-кта Труда	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
127	Ул. Урицкого	Участок от пр-кта Труда до ул. Ленина	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-

128	Пр-кт Труда	Участок от ул. Урицкого до ул. Текстильщиков	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
129	Пр-кт Труда	Участок от ул. Текстильщиков до ул. Солнечная	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
130	Пр-кт Труда	Участок от ул. Солнечная до ул. 9 Января	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
131	Ул. Героев Стратосферы	Участок от пр-кта Ленинский до ул. Циолковского	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
132	Ул. Циолковского	Участок от ул. Героев Стратосферы до створа ул. Циолковского (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
134	Пр-кт Ленинский	Участок от ул. Остужева до ул. Героев Стратосферы	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 6,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4-6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
135	Пр-кт Ленинский	Участок от ул. Маршала Одинцова до ул. Остужева	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4-6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
136	Ул. Богдана Хмельницкого	Участок от проектируемого проезда № 27 до ул. Маршала Одинцова	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
137	Ул. Остужева	Участок от ул. Ленина до пр-кта Ленинский (включая Северный мост)	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-

138	Ул. Остужева	Участок от пр-кта Ленинский до автомобильной дороги М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей)	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,7 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
139	Ул. Ворошилова	Участок от ул. Кольцовская до ул. Космонавтов	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
140	Ул. Ворошилова	Участок от ул. Космонавтов до ул. Матросова	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
141	Ул. Космонавтов	Участок от ул. Ворошилова до ул. Дорожная	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
142	Проектируемый проезд №8	Участок от ул. Ломоносова до проектируемого створа проектируемого проезда № 8	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
143	Ул. Ломоносова	Участок от ул. Бурденко до ул. Березовая роща	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
144	Ул. Ломоносова	Участок от ул. Березовая роща до проектируемого проезда № 9	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
145	Ул. Ломоносова	Участок от проектируемого проезда № 8 до проектируемого проезда № 9	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
146	Ул. Тимирязева	Участок от проектируемого проезда № 9 до ул. Березовая роща	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,4 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
147	Ул. Тимирязева	Участок от ул. Ломоносова до проектируемого проезда № 9	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,2 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-

148	Ул. Березовая роща	Участок от створа ул. Тимирязева до ул. Ломоносова	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 3. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
149	Ул. Ленина	Участок от ул. Бурденко до ул. Урицкого	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
150	Пр-кт Революции	Участок от створа пл. Ленина до ул. Урицкого	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,4 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
151	Ленина пл.	Участок от створа пр-кта Революции до створа ул. Кирова	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
152	Ул. Кирова	Участок от ул. 20-летия Октября до створа пл. Ленина	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
153	Ул. 20-летия Октября	Участок от ул. Кирова до ул. Грамши	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
154	Ул. Острогожская	Участок от ул. Матросова до створа проектируемого проезда № 21	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4-6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
155	Ул. Острогожская	Участок от проектируемого проезда № 21 до проектируемого проезда № 13	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 7,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4-6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
156	Ул. Острогожская	Участок от проектируемого проезда № 13 до створа ул. Теплоэнергетиков	Первая очередь	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 3,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4-6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
157	Ул. Теплоэнергетиков	Участок от створа ул. Острогожская до ул. Октябрьская	Расчетный срок	Обеспечение городских связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
158	Проектируемый проезд № 43	Участок от ул. Дубровина до 20К-В28-0 Воронеж – Нововоронеж	Расчетный срок	Обеспечение городских связей	Протяженность – 3,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на	-

					полосу – 1200 ед./ч.	
159	Ул. Лебедева	Участок от проектируемого проезда № 21 до ул. Героев Стратосферы	Первая очередь	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
160	Ул. Грамши	Участок от ул. Аксакова до ул. 20-летия Октября	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 2,1 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
161	Ул. Матросова	Участок от ул. Аксакова до ул. Ворошилова	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 2,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
162	Пр-кт Патриотов	Участок от ул. Ворошилова до ул. Космонавта Комарова	Расчетный срок	Обеспечение агломерационных и городских связей	Протяженность – 2,3 км. Количество полос в двух направлениях – 6. Пропускная способность на полосу – 1200 ед./ч.	-
Магистральные улицы районного значения						
163	Пр-д Ясный	Участок от ул. Донская до ул. Солнечная	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
164	Пр-д Брянский	Участок от ул. Солнечная до ул. 303 стрелковой дивизии	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
165	Ул. Электросигнальная	Участок от ул. Солнечная до проектируемого проезда № 10	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
166	Ул. Донская	Участок от пр-да Ясный до ул. Хользунова	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
167	Ул. Новгородская	Участок от проектируемого проезда № 5 до ул. Беговая	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
168	Ул. Новгородская	Участок от ул. Беговая до ул. Хользунова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
169	Ул. Беговая	Участок от пр-кта Московский до ул. Шишкова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

170	Ул. Беговая	Участок от ул. 45 стрелковой дивизии до пр-кта Московский	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 3,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
171	Ул. 45 стрелковой дивизии	Участок от проектируемого проезда № 5 до створа с ул. Беговая	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,4 км Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
172	Ул. 9 Января	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до ул. 45 стрелковой дивизии	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
173	Ул. Солнечная	Участок от ул. Текстильщиков до пр-кта Труда	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 7,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
174	Ул. Карпинского	Участок от ул. 45 стрелковой дивизии до пр-кта Труда	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
175	Ул. Генерала Лизюкова	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до пр-кта Московский	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 3,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
176	Ул. Владимира Невского	Участок от кругового движения по ул. Маршала Жукова до б-ра Победы	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
177	Ул. 60 Армии	Участок от б-ра Победы до ул. Владимира Невского	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
178	Ул. Композитора Ставонина	Участок от ул. Антонова-Овсеенко до проектируемого проезда № 49	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
179	Ул. Защитников Родины	Участок от ул. 232 Стрелковой дивизии до ул. 9 Января	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
180	Проектируемый проезд № 35	Участок от ул. Героев Сибиряков до ул. 9 Января	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения	Протяженность – 1,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на	-

				транспорта в соответствии с категорией	полосу – 900 ед./ч.	
181	Ул. 9 Января	Участок от ул. Кольцовская до ул. Гора Металлистов	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
182	Ул. Платонова	Участок от ул. Станкевича до ул. Рабочая	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,5 км Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
183	Пл. Ленина	Участок от ул. Кирова до ул. Станкевича	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
184	Наб. Петровская	Участок от ул. 20-летия Октября до ул. Декабристов	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
185	Ул. Софьи Перовской	Участок от ул. Декабристов до ул. Пятницкого	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
186	Ул. Свободы	Участок от ул. 9 Января до ул. Кольцовская	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
187	Ул. Бахметьева	Участок от ул. Пирогова до ул. Ворошилова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
188	Ул. Пирогова	Участок от ул. Космонавтов до ул. 9 Января	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
189	Ул. Летчика Колесниченко	Участок от ул. Ворошилова до ул. Краснознаменная	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
190	Ул. Краснознаменная	Участок от проектируемого проезда № 21 до ул. Чапаева	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

191	Ул. Краснознаменная	Участок от ул. Чапаева до ул. 20-летия Октября	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,0 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
192	Ул. Петрозаводская	Участок от ул. Матросова до ул. Летчика Колесниченко	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,0 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
193	Пер. Казарменный	Участок от ул. Краснознаменная до ул. Чапаева	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
194	Ул. Чапаева	Участок от пер. Казарменный до ул. Грамши	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
195	Ул. Средне-Московская	Участок от ул. Плехановская до ул. Кольцовская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
196	Ул. Донбасская	Участок от ул. 9 Января до ул. Плехановская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,2 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
197	Ул. Пеше-Стрелецкая	Участок от ул. Космонавтов до ул. 9 Января	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
198	Ул. Дорожная	Участок от ул. Героев Сибиряков до ул. Пеше-Стрелецкая	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,0 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
199	Ул. Героев Сибиряков	Участок от створа ул. Дорожная до пр-кта Патриотов	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
200	Проектируемый проезд №36	Участок от проектируемого проезда № 21 до пр-кта Патриотов	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
201	Ул. Тепличная	Участок от Р-298 Курск-Воронеж-а/д Р-22 «Каспий» до створа ул. Васильевская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения	Протяженность – 4,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на	-

				транспорта в соответствии с категорией	полосу – 900 ед./ч.	
202	Ул. Лазурная	Участок от ул. Тепличная до створа ул. Лазурная (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
203	Проектируемый проезд № 12	Участок от створа проектируемого проезда № 12 до проектируемого проезда № 11	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
204	Ул. Васильевская	Участок от створа ул. Тепличная до створа ул. Тенистая	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
205	Ул. Тенистая	Участок от створа ул. Васильевская до створа ул. Октябрьская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,0 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
206	Ул. Октябрьская	Участок от створа ул. Тенистая до ул. Теплоэнергетиков	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 7,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
207	Ул. Волкова	Участок от створа проектируемого проезда № 22 до створа ул. Саврасова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
208	Проектируемый проезд № 26	Участок от ул. 9 Января до ул. Героев Сибиряков	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
209	Ул. Новосибирская	Участок от проектируемого проезда № 21 до проектируемого проезда № 22	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 2,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
210	Ул. Новосибирская	Участок от створа проектируемого проезда № 22 до ул. Корольковой	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
211	Ул. Новосибирская	Участок от ул. Ростовская до проектируемого проезда № 28	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

212	Ул. Корольковой	Участок от ул. Ростовская до створа ул. Новосибирская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
213	Ул. 25 Января	Участок от ул. Остужева до створа ул. Добролюбова	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
214	Ул. Добролюбова	Участок от створа по ул. 25 Января до ул. Рокоссовского	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
215	Ул. Минская	Участок от ул. Землячки до М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
216	Ул. Минская	Участок от пр-кта Ленинский до створа ул. Минская (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
217	Ул. Димитрова	Участок от пр-кта Ленинский до ул. Брусилова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
218	Ул. Димитрова	Участок от ул. Саперная до пр-кта Ленинский	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
219	Ул. Ленинградская	Участок от ул. Димитрова до ул. Героев Стратосферы	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 4,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
220	Ул. Брусилова	Участок от пр-кта Ленинский до ул. Димитрова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,7 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
221	Ул. Урывского	Участок от ул. Остужева до ул. Тверская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

222	Ул. Землячки	Участок от пр-кта Ленинский до ул. Землячки	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,1 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
223	Ул. Циолковского	Участок от ул. Ильюшина до створа ул. Циолковского (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,7 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
224	Проектируемый проезд №29	Участок от М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей) до ул. Пляжная	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 5,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
225	Ул. Пляжная	Участок от ул. Сельская до проектируемого проезда № 29	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
226	Ул. Загоровского	Участок от ул. Шишкова до створа ул. Загоровская (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
227	Ул. Ломоносова	Участок от пр-кта Московский до ул. Загоровского (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
228	Пер. Богдана Хмельницкого	Участок от пер. Богдана Хмельницкого до ул. Артамонова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
229	Ул. Артамонова	Участок от пер. Богдана Хмельницкого до проектируемого проезда № 41	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
230	Ул. Маршала Одинцова	Участок от створа проектируемого проезда № 41 до ул. Богдана Хмельницкого	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
231	Ул. Урывского	Участок от ул. Остужева до М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-

232	Ул. Омская	Участок от ул. Урывского до створа ул. Рижская	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,5 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
233	Ул. Рижская	Участок от створа ул. Омская до створа проектируемого проезда № 40	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
234	Проектируемый проезд № 40	Участок от створа ул. Рижская до ул. Димитрова	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,8 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
235	Ул. Куйбышева	Участок от ул. Лермонтова до створа проектируемого проезда № 45	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
236	Ул. Панфилова	Участок от ул. Лермонтова до створа проектируемого проезда № 27	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
237	Ул. Федора Тютчева	Участок от створа ул. Сельская до ул. Луганская	Первая очередь	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
238	Ул. Ипподромная	Участок от ул. Шишкова до ул. Транспортная	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,9 км. Количество полос в двух направлениях – 2-4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
239	Ул. Транспортная	Участок от ул. Ипподромная до створа ул. Транспортная (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2-4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
240	Ул. Транспортная	Участок от ул. Бурденко до створа ул. Транспортная (новое строительство)	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 0,6 км Количество полос в двух направлениях – 2-4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	
241	Ул. Урицкого	Участок от пр-кта Московский до пр-кта Труда	Расчетный срок	Обеспечение районных связей, обеспечение условий движения транспорта в соответствии с категорией	Протяженность – 1,6 км. Количество полос в двух направлениях – 4. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	

Улицы и дороги местного значения						
242	Ул. Луганская	Участок от ул. 50-летия Советской Армии до створа ул. Героев России	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
243	Ул. 50-летия Советской Армии	Участок от ул. Луганская до створа проектируемого проезда № 50	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 0,3 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	
244	Ул. Суворова	Участок от ул. Добролюбова до пр-кта Ленинский	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 1,4 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
245	Ул. 25 Января	Участок от ул. Суворова до пр-кта Ленинский	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 0,2 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	-
246	Наб. Максима Горького	Участок от северного моста до створа проектируемого проезда № 47	Первая очередь	Обеспечение местных связей	Протяженность – 2,8 км. Количество полос в двух направлениях – 2. Пропускная способность на полосу – 900 ед./ч.	
Железнодорожная инфраструктура. Строительство						
247	Сооружение дополнительного главного пути	Участок «Воронеж-Курский» – «Подклетное»	1 очередь	Повышение пропускной способности участка	10 км	
248	Сооружение дополнительного главного пути	Участок станция «Подклетное» – проектируемая станция «Шилово»	Расчетный срок	Повышение пропускной способности участка	25 км	
249	Сооружение дополнительного главного пути	Участок станция «Подклетное» – проектируемая станция «Аэропорт»	Расчетный срок	Повышение пропускной способности участка	25 км	
Железнодорожная инфраструктура. Реконструкция						
250	Реконструкция существующей железнодорожной сети – электрификация участка «Воронеж-Курский» – «Подклетное»	Участок «Воронеж-Курский» – «Подклетное»	1 очередь	Организация внутригородских пассажирских перевозок	10 км	
251	Реконструкция существующей железнодорожной сети – электрификация	Участок станция «Подклетное» – проектируемая станция «Шилово»	Расчетный срок	Организация внутригородских пассажирских перевозок	25 км	
252	Реконструкция существующей железнодорожной сети – электрификация	Участок станция «Подклетное» – проектируемая станция «Аэропорт»	Расчетный срок	Организация внутригородских пассажирских перевозок	25 км	

Глава городского округа город Воронеж

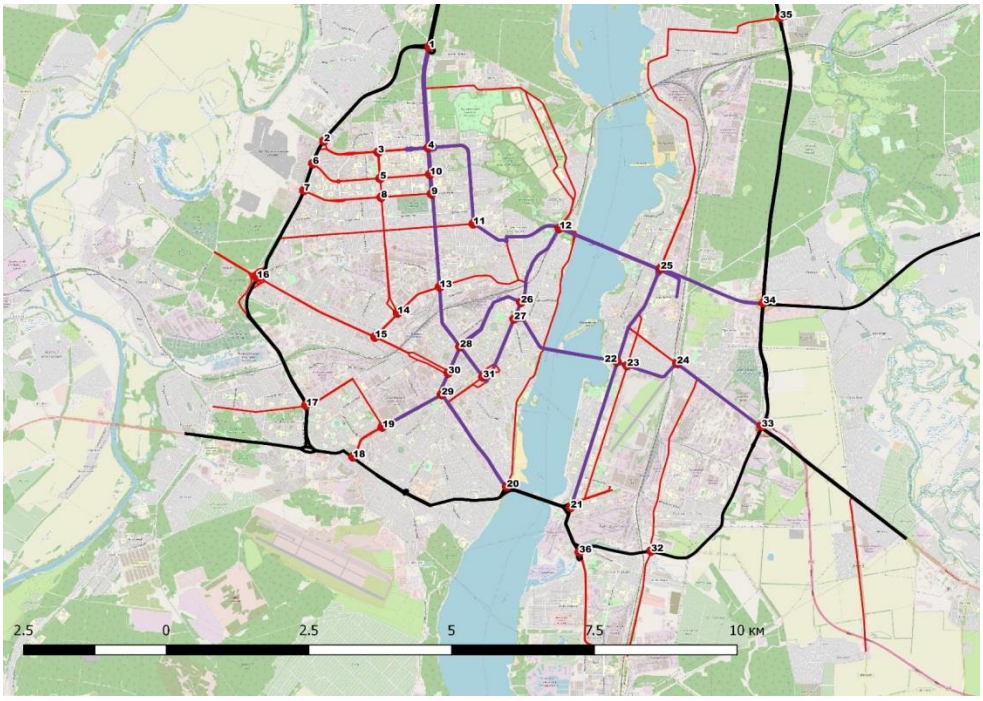
С.А. Петрин

Председатель Воронежской городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 22
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема дислокации периферийного оборудования системы мониторинга
на магистралях



Глава городского округа
город Воронеж

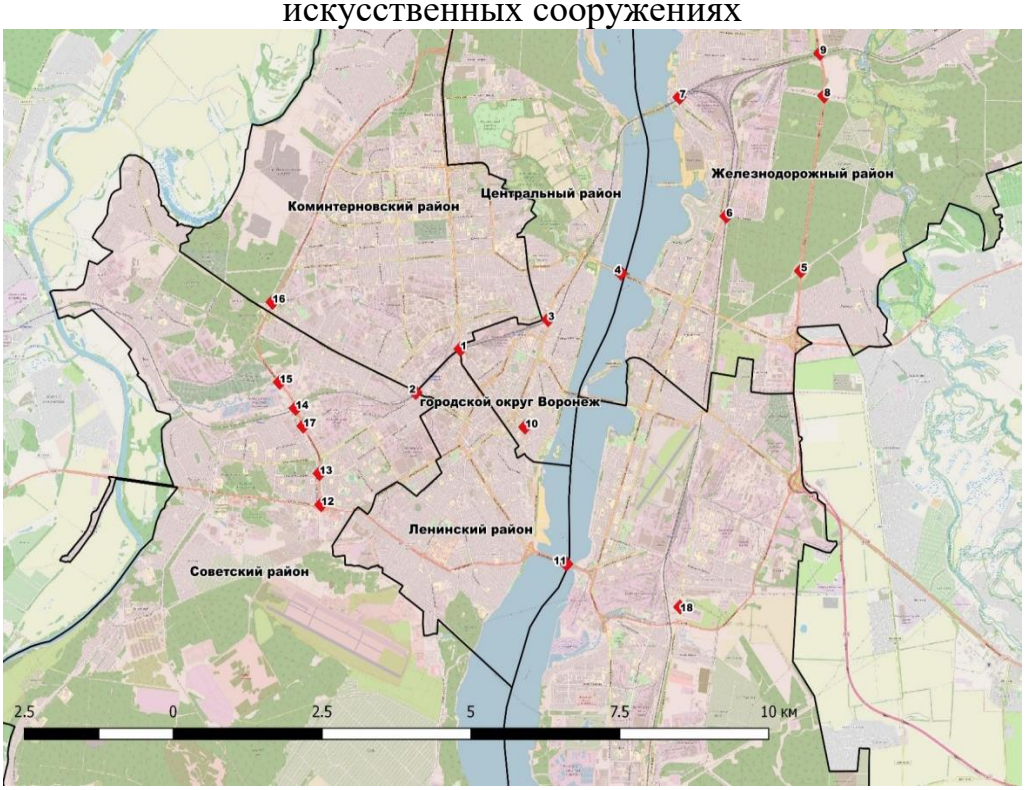
С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 23
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Схема дислокации периферийного оборудования системы мониторинга на искусственных сооружениях



Глава городского округа
город Воронеж

С.А. Петрин

Председатель Воронежской
городской Думы

В.Ф. Ходырев

Приложение № 24
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Воронеж
на период до 2045 года

Перечень объектов местного значения и мероприятий, планируемых для размещения на территории городского округа город Воронеж

№ п/п	Наименование местоположения	Вид объекта	Характеристика объекта, местоположение	Срок реализации	Статус объекта
1.	17	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Острогожская с проектируемым проездом № 13, проектируемым проездом № 16, проектируемым проездом № 32 (Шилово)	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через а/д: проектируемый проезд № 13, проектируемый проезд № 16, и ж/д в створе проектируемого проезда № 18	Расчетный срок	Строительство
2.	21	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Минская и ул. Минская (новое строительство)	Расчетный срок	Строительство
3.	23	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 34 в районе ул. Волгоградская	Расчетный срок	Строительство
4.	27	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении пр-кта Революции и ул. Урицкого	Первая очередь	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Антонова-Овсеенко с ул. 45 стрелковой дивизией	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Антонова-Овсеенко с ул. 60 Армии	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Бурденко и ул. Ленина	Первая очередь	Реконструкция
		Саморегулируемое пересечение в одном уровне	На пересечении ул. Хользунова и ул. Солнечная	Расчетный срок	Реконструкция
		Саморегулируемое пересечение в одном уровне	На пересечении ул. Хользунова и пр-ктом Московский	Расчетный срок	Реконструкция
		Саморегулируемое пересечение в одном уровне	На пересечении ул. Владимира Невского и б-ра Победы	Расчетный срок	Реконструкция
		Саморегулируемое пересечение в одном уровне	На пересечении б-ра Победы и ул 60 Армии	Расчетный срок	Реконструкция
		Саморегулируемое пересечение в одном уровне	На пересечении б-ра Победы и ул. Маршала Жукова	Расчетный срок	Реконструкция
		Саморегулируемое пересечение в одном уровне	На пересечении ул. 45 стрелковой дивизии и ул. Транспортная	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. 9 Января и ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении пр-кта Московский и б-ра Победы	Первая очередь	Реконструкция

№ п/п	Наименование местоположения	Вид объекта	Характеристика объекта, местоположение	Срок реализации	Статус объекта
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении пр-кта Московский и ул. Антонова-Овсеенко	Расчетный срок	Реконструкция
5.	28	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Антонова-Овсеенко, проектируемого проезда №48 и ул. Композитора Ставонина	Расчетный срок	Строительство
6.	32	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Богатырская и ул. Планетная	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с участком трассы М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей)	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с ул. Планетная	Расчетный срок	Строительство
7.	33	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении трассы Р-193 Воронеж-Тамбов на границе города	Расчетный срок	Строительство
8.	35	Мостовое сооружение (мост)	Мостовой переход через водохранилище в створе проектируемого проезда № 27 (Северный мост)	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Богатырская с проектируемым проездом № 27	Расчетный срок	Строительство
		ТПУ	«Отрожка» Перехватывающая парковка, пересадка «ж/д – трамвай – автобус – автомобиль»	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении проектируемого проезда № 27 и проектируемого проезда № 8	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении проектируемого проезда № 27 с ул. Богдана Хмельницкого	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении проектируемого проезда № 27 с проектируемым проезд № 47	Расчетный срок	Строительство
9.	37	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении проектируемого проезда № 21 с проектируемым проездом № 36 (ул. Лазурная)	Расчетный срок	Строительство
		ТПУ	«Проспект Патриотов» Перехватывающая парковка, пересадка «трамвай – автобус – автомобиль»	Расчетный срок	Строительство
10.	38	Мостовое сооружение (мост)	Мостовой переход через водохранилище в створе проектируемого проезда № 21 и проезда Разумова (Южный мост)	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Острогожская с проектируемым проездом № 21	Расчетный срок	Строительство
11.	39	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении с ул. Минская в районе сквера Милосердия	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через пр-кт Патриотов	Расчетный срок	Реконструкция
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с ул. Землячки в районе о.п. 582 км	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через а/д М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей) в створе ул. Урывского и ул. Весенняя (н/с)	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении пр-да Разумова с пер. Отличников	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Ильюшина с проектируемым проездом № 23	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Чапаева с ул. Грамши	Расчетный срок	Строительство

№ п/п	Наименование местоположения	Вид объекта	Характеристика объекта, местоположение	Срок реализации	Статус объекта
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Волгоградская с ул. Циолковского	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Острогожская с ул. Матросова	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Минская с ул. Димитрова	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Остужева с ул. Минская	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении пр-кта Ленинский и ул. Остужева	Первая очередь	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Лебедева с проездом Разумова	Первая очередь	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении наб. Петровская и ул. 20-летия Октября	Первая очередь	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Героев Сибиряков и пр-кта Патриотов	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Димитрова с ул. Ильюшина и участком трассы М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей)	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении М-4 «Дон» (на участке ул. Изыскателей и ул. Остужева)	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Героев Сибиряков и ул. Пеше-Стрелецкая	Расчетный срок	Реконструкция
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Матросова с ул. Ворошилова	Первая очередь	Строительство
		Мостовое сооружение (мост)	Мостовой переход через Воронежское водохранилище в створе ул. Бурденко и ул. Остужева (Северный мост)	Первая очередь	Реконструкция
		Мостовое сооружение (мост)	Мостовой переход через реку Тавровка в створе ул. Степная	Расчетный срок	Реконструкция
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с ул. Землячки	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с ул. Просторная	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с проектируемым проездом № 33	Расчетный срок	Строительство
12.	40	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 7	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Антонова-Овсеенко с проектируемым проездом № 7 и ж/д	Расчетный срок	Строительство
13.	48	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 47	Расчетный срок	Строительство
14.	2004	ТПУ	«Подклетное» Перехватывающая парковка, пересадка «ж/д – автобус – автомобиль»	Расчетный срок	Строительство
15.	2040	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с ул. Героев Сибиряков	Первая очередь	Реконструкция
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Машиностроителей	Первая очередь	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 26 в районе ул. Героев Сибиряков	Расчетный срок	Реконструкция
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Любы Шевцовой	Расчетный срок	Строительство

№ п/п	Наименование местоположения	Вид объекта	Характеристика объекта, местоположение	Срок реализации	Статус объекта
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 25	Расчетный срок	Строительство
16.	2187	Автобусный парк	Автобусный парк «Лазурная ул.» по пр-кту Патриотов, 39 совместный с трамвайным депо, общая площадь 70,6 га	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе улиц Тепличная и Лазурная	Расчетный срок	Строительство
17.	3084	Автобусный парк	Автобусный парк «Машмет» по ул. Ростовская, 51 площадью 4,44 га	Первая очередь	Строительство
18.	3095	Автобусный парк	Автобусный парк «Лебедева ул.» по ул. Лебедева, 12А площадью 13,49 га	Первая очередь	Строительство
19.	3114	Автобусный парк	Автобусный парк «Дубровина ул.» по ул. Дубровина, 5А/14 площадью 57,76 га.	Расчетный срок	Строительство
20.	3145	Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении пр-кта Ленинский с ул. Героев Стратосферы	Первая очередь	Строительство
21.	3157	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 37 между ул. Корольковой и ул. Дубровина	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через а/д на пересечении с проездом Разумова	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Менделеева	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Циолковского	Расчетный срок	Строительство
22.	4046	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Минская	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Остужева в районе вокзала «Воронеж-3»	Расчетный срок	Реконструкция
		Железнодорожный вокзал	«Воронеж-3» В районе пресечения ул. Остужева и ул. Минская	Расчетный срок	Строительство
		Тоннель	Ж/д тоннель в районе аэродрома Воронеж (Придача)	Расчетный срок	Строительство
23.	4053	ТПУ	«Левобережный» Перехватывающая парковка, пересадка «трамвай – автобус – автомобиль»	Первая очередь	Строительство
24.	4133	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе проектируемого проезда № 29 и ул. 50-летия ВЛКСМ	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод ж/д через ж/д в районе о.п. «Боровская»	Расчетный срок	Строительство
25.	5028	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д на в створе пр-кта Московский и ул. Плехановская	Расчетный срок	Реконструкция
26.	5092	ТПУ	«Березовая роща» Перехватывающая парковка, пересадка «ж/д – автобус –автомобиль»	Расчетный срок	Строительство
27.	6017	Автобусный парк	Автобусный парк «Антонова-Овсеенко ул.» по адресу: г. Воронеж, западнее ул. Антонова-Овсеенко, 36Д/3, площадью 23,93 га.	Расчетный срок	Строительство
28.	6027	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Серафима Саровского	Расчетный срок	Строительство
		Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. Академика Королева	Расчетный срок	Строительство
		Транспортная развязка в разных уровнях	На пересечении ул. Антонова-Овсеенко и б-ра Победы	Первая очередь	Строительство

№ п/п	Наименование местоположения	Вид объекта	Характеристика объекта, местоположение	Срок реализации	Статус объекта
29.	6151	Мостовое сооружение (путепровод)	Путепровод через ж/д в створе ул. 9 Января	Первая очередь	Реконструкция

Глава городского округа город Воронеж

С.А. Петрин

Председатель Воронежской городской Думы

В.Ф. Ходырев