



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД ВОРОНЕЖ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июня 2025 г. №964
г. Воронеж

**Об утверждении Концепции
развития пассажирского транспорта
на 2025–2027 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации городского округа город Воронеж от 12.04.2022 №325 «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения городского округа город Воронеж», Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2041 года, утвержденной решением Воронежской городской Думы от 12.04.2023 №720-V «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2041 года», администрация городского округа город Воронеж **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Концепцию развития пассажирского транспорта на 2025–2027 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу в день его опубликования в сетевом издании «Берег-Воронеж» (www.beregvrn.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации по городскому хозяйству.

Исполняющий обязанности
главы городского округа
город Воронеж
А.И. Рыженин

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА 2025–2027 ГОДЫ

1. Общие положения

1.1. Пассажирский транспорт является важнейшей частью городской инфраструктуры. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияют на социальную обстановку в городе.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском округе город Воронеж установлено 98 маршрутов, из них 92 автобусных и 7 троллейбусных. Транспортное обслуживание пассажиров осуществляется 73 муниципальными автобусными и 3 троллейбусными маршрутами регулярных перевозок.

Система городского пассажирского транспорта Воронежа представлена МКП МТК «Воронежпассажиртранс», АО «ВПАТП №3» и 14 предприятиями частной формы собственности.

По состоянию на 01.03.2025 списочное количество подвижного состава – 1 217 единиц транспортных средств, в том числе 335 автобусов большого класса, 516 автобусов среднего класса, 336 автобусов малого класса и 30 троллейбусов.

Средний возраст подвижного состава: автобусы большого класса – 5,1 года, автобусы среднего класса – 5,7 года, автобусы малого класса – 6,7 года, троллейбусы – 13,8 года.

1.2. В целях обеспечения предоставления приоритета общественному транспорту реализуются мероприятия по организации выделенных полос, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения городского округа город Воронеж, утвержденной постановлением администрации городского округа город Воронеж от 12.04.2022 №325.

1.3. Совершенствование системы городского пассажирского транспорта осуществляется в рамках Программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2041 года, утвержденной решением Воронежской городской Думы от 12.04.2023 №720-V, в соответствии с которой основным мероприятием, предусмотренным на территории городского округа город Воронеж с целью обеспечения приоритета в движении маршрутных транспортных средств, является создание инфраструктуры «метробуса».

Система «метробуса» – система автобусного движения по регулярным маршрутам транспорта общего пользования, в которой достигаются максимальные показатели технической и эксплуатационной скорости движения маршрутных транспортных средств посредством специализированной инфраструктуры и организации их движения.

На территории городского округа планируется создание линейной инфраструктуры «метробуса» общей протяженностью 74,5 км, которая будет включать в себя:

- участки, проходящие на отдельной проезжей части (изолированное движение маршрутных транспортных средств);
- участки, проходящие в выделенных полосах движения маршрутных транспортных средств вдоль оси автомобильной дороги или улицы;
- участки, проходящие в выделенных правых полосах движения маршрутных транспортных средств.

Ширина выделенных полос движения маршрутных транспортных средств – 3,75 м.

Линейные участки системы планируются на основных магистральных улицах общегородского и районного значения городского округа, включая участки улиц Кольцовская, Кирова, Плехановская, Ворошилова, 20-летия Октября, Ленина, Героев Сибириков, Пеше-Стрелецкая, Владимира Невского, Генерала Лизюкова, Маршала Жукова, Брусилова, Лебедева, Новосибирская, пр-кт Московский, пр-кт Революции, пр-кт Ленинский, б-р Победы.

В северной части также планируется строительство нового участка инфраструктуры в формате отдельной проезжей части вдоль Московского проспекта.

1.4. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение приоритета общественного транспорта, предусматривает обустройство остановочных пунктов и конечных отстойно-разворотных площадок.

2. Цели и задачи

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере транспорта является наиболее полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечивающее комфортный и качественный проезд в городском пассажирском транспорте.

2.1. Цель Концепции – создание устойчиво развивающейся, эффективно, надежно и безопасно функционирующей транспортной системы, отвечающей потребностям населения.

2.2. Задачи Концепции:

- восстановление муниципального транспорта путем доведения доли рынка перевозок Муниципального казенного предприятия городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс» до 30% за счет увеличения количества обслуживаемых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе маршрутов, на которых осуществляется работа электротранспорта;
- создание регулируемого рынка транспортных услуг;
- совершенствование организации и управления городским пассажирским транспортом;
- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;
- снижение вредного воздействия городского пассажирского транспорта на окружающую среду;
- повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа;
- обеспечение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения, а также для семей с колясками;
- обеспечение приоритетности общественного транспорта;
- организация и благоустройство отстойно-разворотных площадок;

- внедрение интеллектуальной транспортной системы, совершенствование системы диспетчерского управления пассажирским транспортом.

2.3. Планируемые сроки реализации концепции: 2025–2027 годы.

3. Механизмы реализации

3.1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского транспорта с учетом предложений перевозчиков, а также поступающих обращений и пожеланий граждан.

3.2. Проведение конкурентных процедур по заключению муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, с повышенными требованиями к перевозчикам.

3.3. Обновление подвижного состава с целью приведения в соответствие требованиям современного общества.

3.4. Выполнение комплекса мероприятий по предоставлению приоритета пассажирскому транспорту:

- организация выделенных полос;
- создание инфраструктуры «метробуса»;
- организация шлюзов – системы приоритетного проезда светофоров для общественного транспорта на участках, где выделенную полосу создать невозможно (ул. Остужева – Ленинский пр-кт, ул.Сакко и Ванцетти – ул.Большая Манежная, пр-кт Труда – Московский пр-кт, ул.Кольцовская – ул.Плехановская).

3.5. Организация и благоустройство отстойно-разворотных площадок.

3.6. Развитие МКП МТК «Воронежпассажиртранс».

4. Ожидаемые результаты

4.1. Повышение регулярности движения пассажирского транспорта по маршрутам.

4.2. Увеличение скорости сообщения пассажирского транспорта на маршрутах.

4.3. Совершенствование информирования граждан о предоставлении услуг

по перевозке пассажиров.

4.4. Обустройство конечных остановочных пунктов маршрутов.

4.5. Повышение уровня комфортабельности и безопасности транспортного обслуживания населения.

4.6. Создание условий для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями.

4.7. Снижение отрицательного влияния транспорта на окружающую среду.

4.8. Повышение привлекательности пассажирского транспорта путем обеспечения приоритета.

5. Мероприятия Концепции

№ п/ п	Наименование мероприятия	Сроки исполне ния	Ожида емый результ ат	Социально- экономические показатели эффективности реализации мероприятий	Ответственное структурное подразделение администрации городского округа город Воронеж
1	Приобретение автобусов для нужд МКП МТК «Воронежпассажиртранс» при поддержке областного бюджета	2025– 2027	130 ед.	Повышение качества и безопасности перевозок. Создание условий для перевозки	Управление транспорта, МКП МТК «Воронежпассажиртранс»
2	Обновление подвижного состава частных перевозчиков	2025	267 ед.	людей с ограниченными физическими возможностями. Снижение вредных выбросов в атмосферу	Перевозчики всех форм собственности
3	Выделение земельных участков под конечные остановочные пункты	2025– 2027	57 площа док	Создание инфраструктуры пассажирского транспорта, соответствующей стандартам.	Управление главного архитектора, управление имущественных и земельных отношений, управление дорожного хозяйства, управление транспорта,
4	Обустройство конечных остановочных пунктов	2025– 2027	32 площа дки	Повышение качества и безопасности перевозок. Создание	

				условий для пассажиров и работников пассажирского транспорта	управы районов городского округа город Воронеж
5	Внедрение интеллектуальной транспортной системы	2025– 2027	100% подви жного состава трансп орта общего пользо вания	Совершенствова ние управления процессом организации транспортного обслуживания населения, обеспечение полной доступности информации для пассажиров о работе пассажирского транспорта	Управление транспорта, МБУ «ЕОГПП»
6	Организация выделенных полос для общественного транспорта, шлюзов, реализация проекта «Метробус»	2025– 2027		Повышение скорости сообщения общественного транспорта, предоставление приоритетности пассажирскому транспорту	Управление дорожного хозяйства, управление транспорта

Руководитель управления транспорта М.В. Шацких